



Anciennement connu sous: **Shell Mysella MA 40**

Shell Mysella S3 S 40

Huile moteur gaz à moyenne teneur en cendres

Shell Mysella S3 N est une huile de haute qualité destinée aux moteurs 4 temps à allumage commandé pour lesquels une huile à moyenne teneur en cendres est recommandée et / ou pour des moteurs alimentés en gaz acides tels que du biogaz, des gaz de stations d'épuration, des gaz d'enfouissement ...

Shell Mysella S3 S est également utilisable pour des moteurs qui traditionnellement requièrent des huiles à moyenne teneur en cendres pour protéger les soupapes et les sièges de soupapes.

Shell Mysella S3 S répond aux exigences des moteurs stationnaires à gaz conçus pour répondre aux nouvelles normes en termes d'émissions de NOx et plus particulièrement ceux qui utilisent les dernières technologies en matière de mélange pauvre pour atteindre cet objectif.

- Protection renforcée
- Moyenne teneur en cendres pour des moteurs gaz 4 temps

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Caractéristiques, Performances et Avantages

• **Durée de vie étendue de l'huile**

Prolonge de manière significative la durée du bain d'huile grâce à sa bonne résistance à l'oxydation et à la nitration.

La haute valeur de TBN (Total Base Number) neutralise les acides et protège contre la corrosion même en cas d'utilisation de gaz fortement acides.

• **Protection moteur**

Shell Mysella S3 S est formulée avec un niveau optimum de cendres qui aide à prolonger la durée de vie des soupapes et des sièges de soupapes quand une huile à moyenne teneur en cendres est requise. Avec une teneur maximale de 300 ppm de phosphore, Shell Mysella S3 S est compatible avec les moteurs équipés d'un système catalytique de dépollution.

applications



- Moteurs stationnaires à allumage commandé alimentés au gaz naturel nécessitant une huile à moyenne teneur en cendres
- Idéale pour des moteurs alimentés avec des gaz acides
- Moteurs "Dual Fuel " à allumage par compression

Spécifications, Approbations & Recommandations

Shell Mysella S3 S convient pour des moteurs pour lesquels une huile à moyenne teneur en cendres est requise.

Shell Mysella S3 S est approuvé par:

- INNIO Jenbacher: séries de carburant 2, 3, classes B et C
- MAN: 3271-4
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3 (Bio Gas Operation)
- Waukesha: Cogénération (Pipeline Qualité Naturel Gas)

Shell Mysella S3 S Répond à l'exigence de:

- MAN: Moteurs Ruston (gaz naturel, décharge / gaz de digesteur / biogaz), bi-carburant (pilote diesel)
- Wartsila: CR26

Pour des moteurs sous garantie, Shell préconise de prendre contact avec votre représentant Shell pour définir le lubrifiant le plus approprié en fonction de vos conditions de fonctionnement, de vos conditions de maintenance et des recommandations du constructeur du moteur.

Pour obtenir une liste complète des approbations et des recommandations relatives à l'équipement, veuillez consulter votre centre d'assistance technique Shell local.

Caractéristiques stypes

Propriétés	Méthode	Shell Mysella S3 S 40
------------	---------	-----------------------

Propriétés			Méthode	Shell Mysella S3 S 40	
Grade de viscosité SAE				40	
Viscosité cinématique	à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	135	
Viscosité cinématique	à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5	
Masse volumique	à 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	894	
Point éclair P.M.			°C	ASTM D93A	230
Point d'écoulement			°C	ISO 3016	-18
BN			mg KOH/g	ASTM D2896	8.5
Cendres sulfatées			% poids	ISO 3987	0.9
Phosphore			ppm	ASTM D4047	300

Ces valeurs sont typiques de la production actuelle. Toutefois, Shell se réserve le droit de modifier certaines caractéristiques dans le respect d'une conformité du produit à ses spécifications.

Hygiène, Sécurité & Environnement

• Santé et sécurité

Shell Mysella S3 S utilisée suivant nos recommandations dans le respect des consignes d'hygiène et de sécurité, ne présente pas de danger pour la santé.

Eviter le contact avec la peau. Utiliser des gants adaptés pour manipuler les huiles usées. Lors d'un contact avec la peau, laver immédiatement avec de l'eau et du savon..

Des directives sur la santé et la sécurité sont disponibles sur la fiche de données de sécurité appropriée, disponible à l'adresse <https://www.epc.shell.com/>

• Protection de l'environnement

Remettre les huiles usées à un collecteur agréé. Ne pas déverser l'huile dans les égouts, le sol ou l'eau.

Informations complémentaires

• Analyses d'huiles

Pour une utilisation optimale de l'huile, nous recommandons de faire des analyses régulières d'huiles via Shell LubeAnalyst.

• Conseil

Pour des conseils relatifs à des applications non mentionnées dans cette fiche, veuillez contacter votre interlocuteur Shell.

Note: Cette huile n'a pas été développée pour une utilisation dans les moteurs stationnaires à gaz.