

AGRAM



FD.4

FD.5

★ 501027

UTILISATION . ENTRETIEN . PIECES DETACHEES

F A U C H A D I S C

I CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

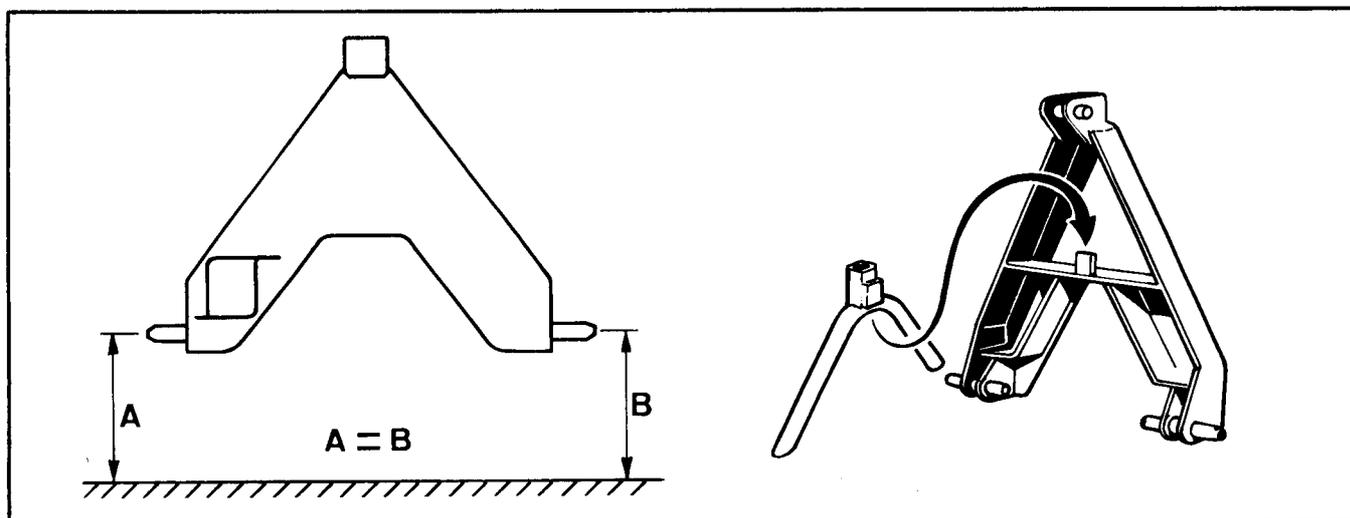
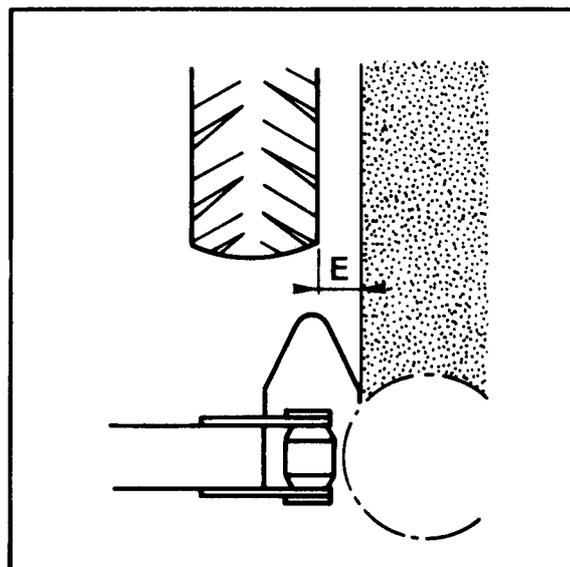
La "FAUCHADISC" est conçue pour s'adapter à tous tracteurs munis d'un attelage 3 points catégories n° 1 et n°2, d'une prise de force standard 1'3/8 tournant à 540 T/mn-600 T/mn (maximum) et d'une prise de raccordement hydraulique type "ARELCO". En cas de montage d'un raccordement hydraulique du type "embout mâle 3/8 NPTF", il est nécessaire de commander un "union S 102 113" ; en "embout mâle 1/2 NPTF", il est nécessaire de commander un "union S 102 114".

II ATTELAGE

Atteler la machine au tracteur en utilisant le côté droit ou gauche des tourillons de manière à obtenir la distance $E = 10$ cm.

Stabiliser latéralement l'attelage au tracteur.

Relever la machine et vérifier que la hauteur des deux tourillons est la même. Si nécessaire, régler en raccourcissant ou en rallongeant la chandelle droite.

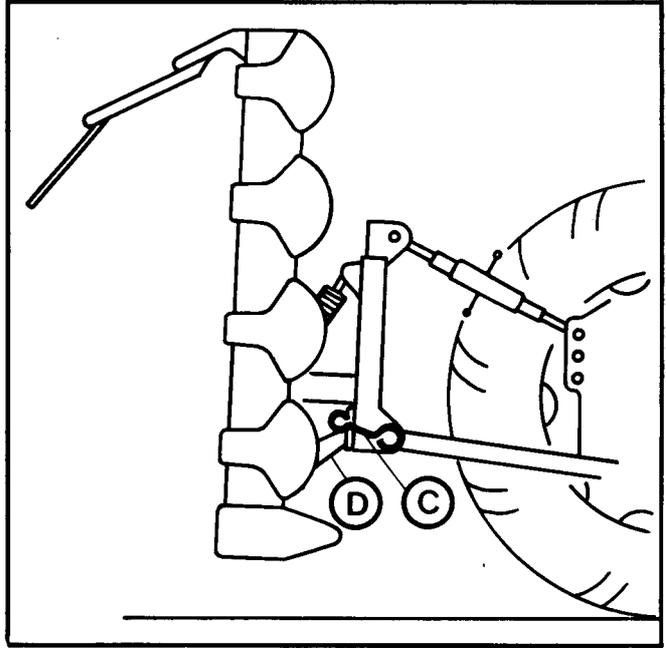


III POSITION DE TRANSPORT

Relever le lamier et le verrouiller en position par l'extrémité de la chaîne de retenue.

Verrouiller la plaque **(C)** sur le téton de butée **(D)**.

Mettre la goupille de sécurité en place.



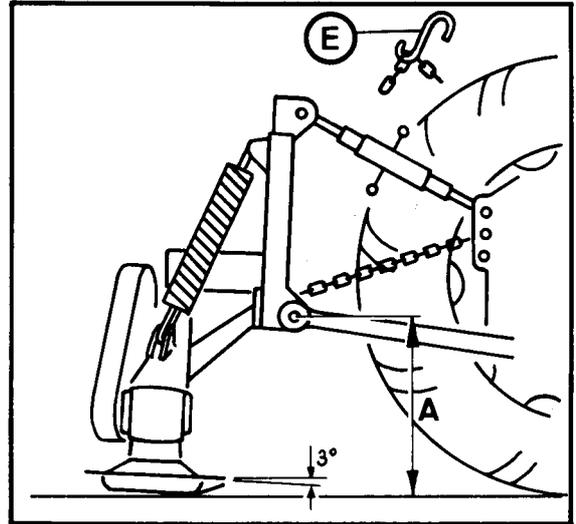
IV POSITION DE TRAVAIL

Déverrouiller la plaque **(C)** et décrocher la chaîne de retenue du lamier.

Relâcher doucement la pression du vérin afin que le lamier descende.

Positionner les 2 tou-rillons entre 450 et 470 mm **(A)** du sol. Réajuster au besoin.

Fixer la chaîne par son crochet **(E)** à la chape du 3ème point de façon qu'elle soit tendue quand **(A)** = 450 mm.



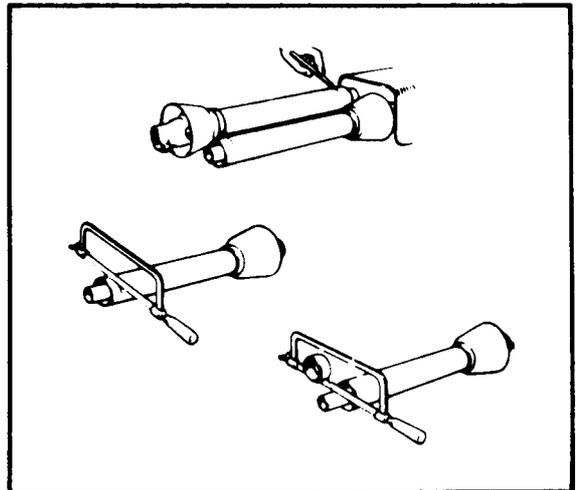
Afin de garder définitivement ce réglage, fermer l'oeillet du crochet **(E)** par la goupille élastique.

a) Arbre de transmission

La machine en position de travail, vérifier la longueur de la transmission.

Le recouvrement doit être au maximum afin que la transmission ne se déboîte pas lorsque la machine se met en sécurité

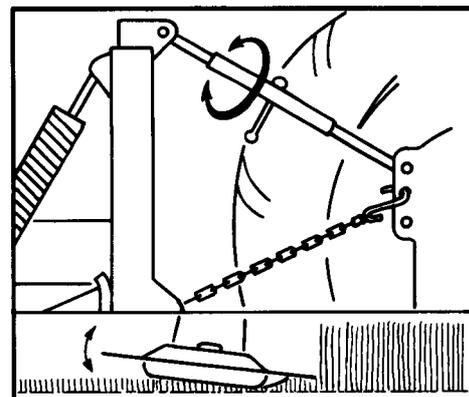
En cas de transmission trop longue, couper les quatre tubes à la même longueur.



b) Hauteur de coupe

La hauteur de coupe se règle avec la bielle de poussée du tracteur.

En travail normal, le piquage ne doit pas excéder 5°.



V CONSEILS D'UTILISATION

Avant de pénétrer dans le fourrage, poser la barre au sol, enclencher la prise de force du tracteur et accélérer progressivement. Par mesure de sécurité, éviter la présence de personnes dans la zone de projection de la machine.

En fonctionnement : ne jamais provoquer d'accélération ou de déccélération brusque, cela nuirait à la pignonnerie et au cardan. Utiliser l'accélérateur à main aussi bien en travail qu'en manoeuvre de bout de champs.

a) Tension des courroies

La tension est à vérifier régulièrement, et en particulier, pendant les premières heures d'utilisation.

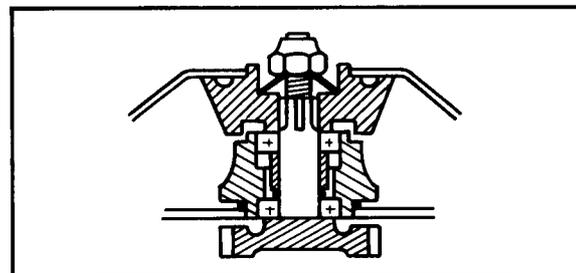
Tendre les courroies avec le tendeur fixé à l'arrière du palier porte-poulie ; la tension est correcte lorsqu'en appuyant avec l'index au milieu d'une courroie, la flèche maximum est de 2 cm sous un effort de 5 Kg environ.

Ne jamais changer les courroies individuellement, mais par jeu complet.

Détendre les courroies en fin de saison.

b) Fixation des disques et des courroies

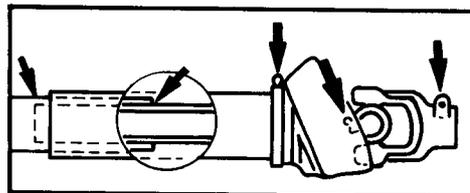
Les disques sont montés sur un arbre cannelé. L'axe formé par les couteaux doit être perpendiculaire à celui des disques voisins. Les rondelles Belleville sont à monter le bombé vers le haut. Les écrous auto-freinés sont à serrer à fond.



Les couteaux usés sont à changer immédiatement. S'ils sont usés d'un côté, ils sont interchangeables avec les couteaux du disque voisin afin d'être usés des 2 côtés. Vérifier fréquemment leur serrage, surtout en terrain pierreux.

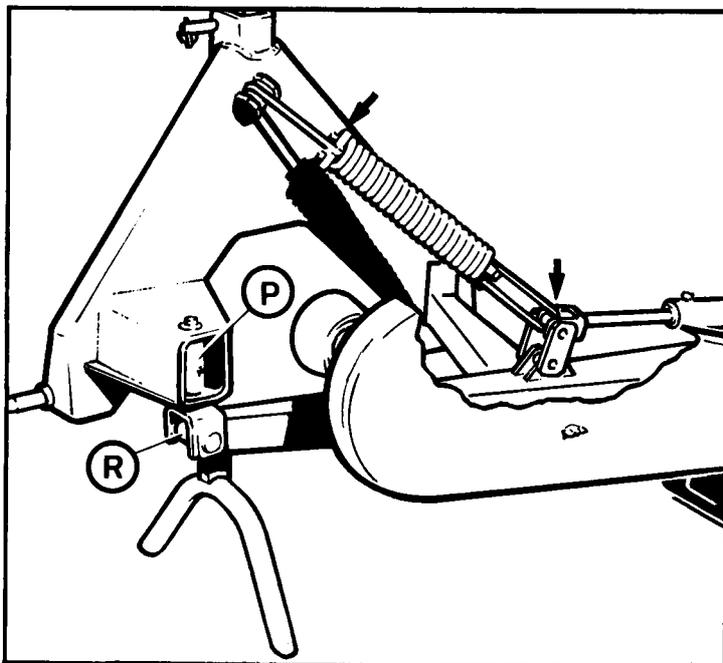
VI ENTRETIEN

Transmission : graisser quotiennement les différents points marqués ci-contre.

b) Articulation

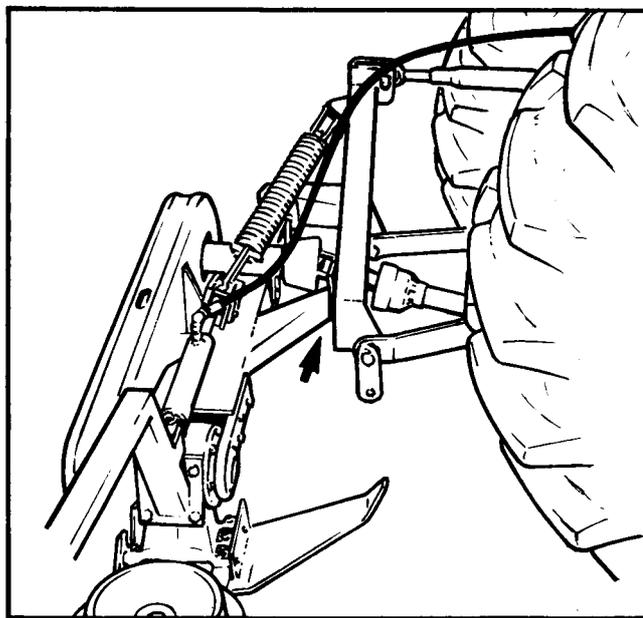
Graisser quotiennement les articulations (P) et (R) .

Huiler régulièrement les articulations et les épingles du ressort, surtout à chaque début de saison.

c) Butée de sécurité

Cette butée est à graisser quotidiennement afin de permettre à la faucheuse de débattre librement.

Le ressort est pré réglé en usine ; aucune modification de longueur ne doit lui être apportée.

d) Ensemble porte-disques

Changer impérativement l'huile du carter et du porte-disque après les 10 premières heures d'utilisation.

Contrôler les niveaux d'huile au moins avant et après chaque saison, ou après 100 ha de fauchage.

Il est recommandé de faire une vidange annuelle. La température de l'huile pendant le travail ne doit pas dépasser 90° C.

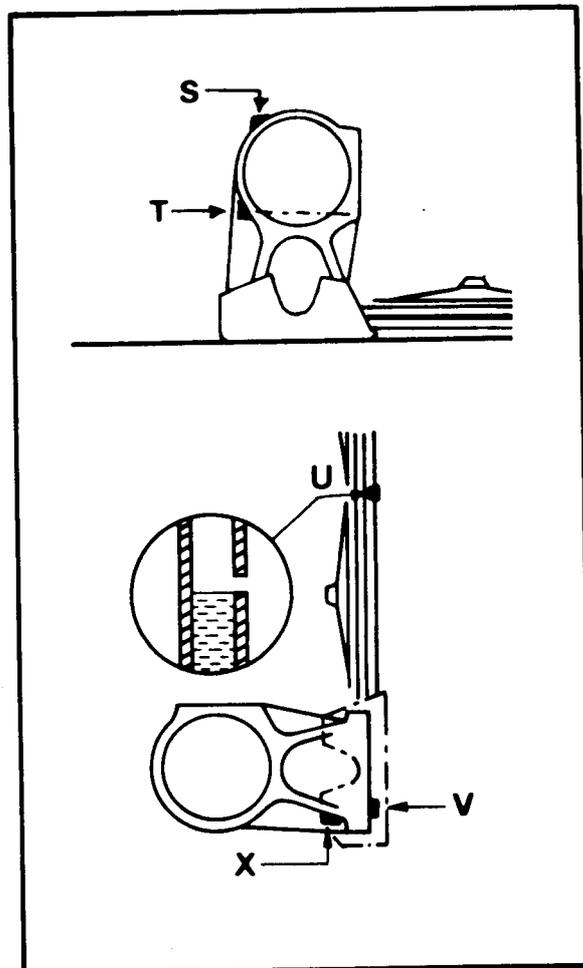
VII CONSIGNES DE REMPLISSAGE

a) Carter de renvoi :

S = Bouchon de remplissage.
 T = Bouchon de niveau et de vidange.
 Contenance : 0,25 litre
 d'huile SAE 80 EP.

b) Porte-disques :

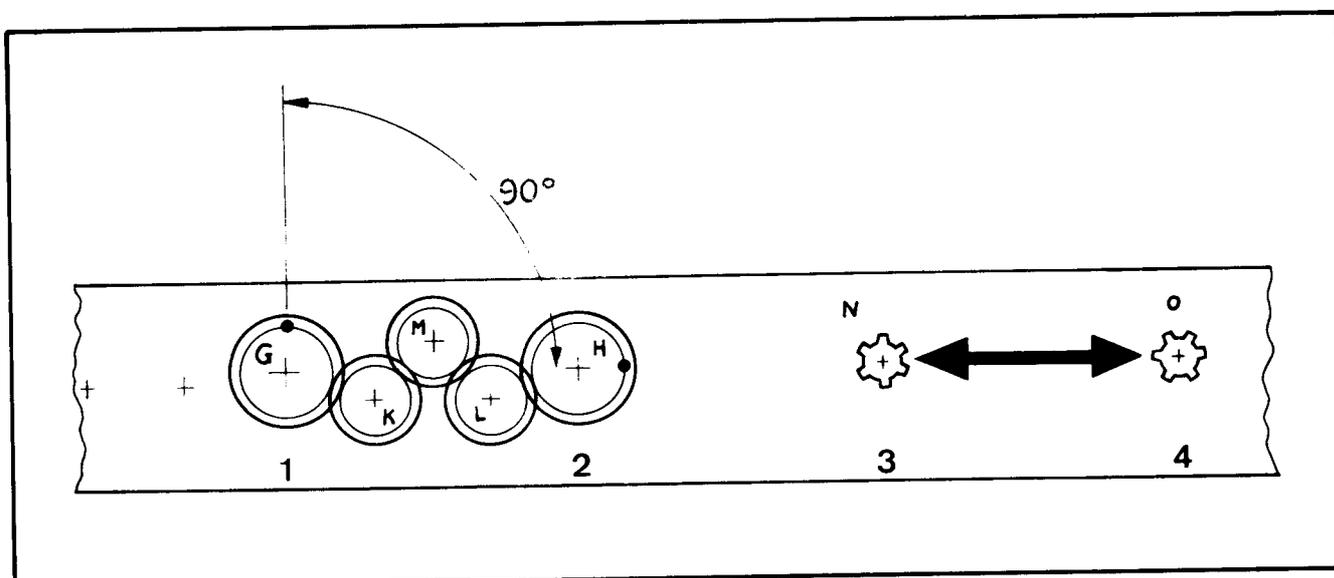
Vérifier le niveau porte-disques vertical.
 U = Bouchon de remplissage et de niveau.
 V = Bouchon de vidange.
 X = Reniflard.
 Contenance :
 FD 4 disques : 1,75 litre
 d'huile SAE 80 EP.
 FD 5 disques : 2 litres
 d'huile SAE 80 EP.



VIII PIGNONNERIE - PORTE-DISQUES

Très important : sur la FD 5 disques, lors du remontage du porte-disques, procéder de la façon suivante :

- 1°) Remonter les deux pignons arbrés G et H en plaçant les repères (coup de pointeau) comme indiqué sur la figure ci-dessous.
- 2°) Remonter les deux couronnes K et L.
- 3°) Remonter la couronne M en vérifiant que G et H soient toujours à 90°.
- 4°) Pour le remontage des autres pignons arbrés, veillez à ce que l'axe formé par les pignons arbrés et le creu de la cannelure N correspondent à la bosse de la cannelure O du pignon voisin.



IX SECURITE

En règle générale, tous les protecteurs doivent être remis en place après démontage.

Interdire à quiconque de se tenir à proximité de la machine ou sur le relevage pendant les manoeuvres et le fonctionnement.

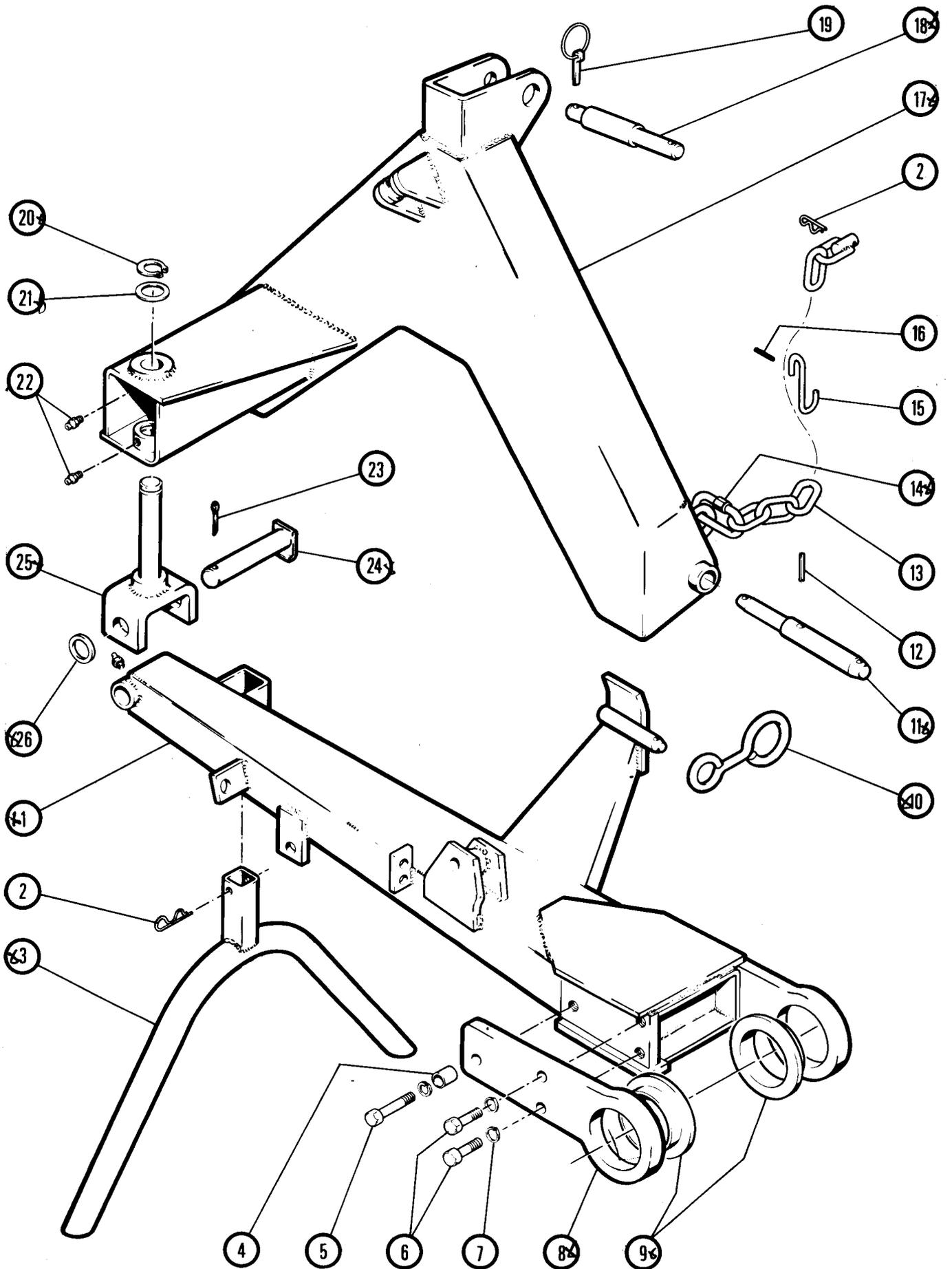
Eviter le relevage brutal de la barre de coupe en bout de champ.

Pour graisser, débrayer la prise de force, arrêter le moteur.

Ne faire tourner la machine que lorsque le porte-disques est au sol et veillez à ce que personne ne soit dans les environs immédiats de la machine, notamment à l'arrière de celle-ci.

PROBLEMES	CAUSES POSSIBLES	REMEDES
Hauteur de coupe inégale.	Vitesse d'avancement trop rapide.	Réduire la vitesse d'avancement.
	Vitesse insuffisante de la prise de force.	Augmenter le régime de prise de force jusqu'à 540 T/mn-600 T/mn (maximum).
	Couteaux émoussés.	Intervertir les couteaux ou les remplacer.
	Suspension trop légère.	Vérifier que les deux tourillons sont bien à 450-470 mm lorsque la chaîne est tendue.
	Patinage des courroies.	Retendre les courroies pour obtenir une flèche de 2 cm au milieu en appuyant avec l'index.
	Piquage trop important.	Le piquage ne doit pas excéder 5°.
Machine travaillant avec du retard ou ayant des bourrages au disque extérieur.	Machine trop lourde.	Régler la chaîne stabilisatrice de façon que les deux points se trouvent à 450 mm du sol. La butée doit s'écarter de 5 et 20 mm du châssis en terrain normal.
	Patinage des courroies.	Retendre les courroies (paragraphe V, a).
	Régime insuffisant.	Régime de force 540 T/mn à 600 T/mn.
	Volant avant non rabattu.	Rabattre le volet avant de façon à coucher légèrement la matière.
Machine trop tirante.	Plaque de verrouillage de poutre restée en place.	Déverrouiller la plaque (paragraphe IV, plaque C).
	Excès d'huile dans le porte-disques.	Mettre le porte-disques vertical et dévisser le bouchon du niveau.
Sécurité ne fonctionnant pas en cas d'obstacle.	Plaque de verrouillage de poutre restée en place.	Déverrouiller la plaque (paragraphe IV, plaque C).
Porte-disques ne descendant pas jusqu'au sol.	Mauvais réglage de la hauteur des tourillons.	Régler les deux tourillons (paragraphe IV).
	Il reste de l'huile dans le vérin.	Resserrer la valve ARELCO et actionner plusieurs fois le vérin, machine relevée. Le vérin doit être en butée mécanique, tige sortie. Vérifier que la pastille limiteur de débit n'est pas bouchée.

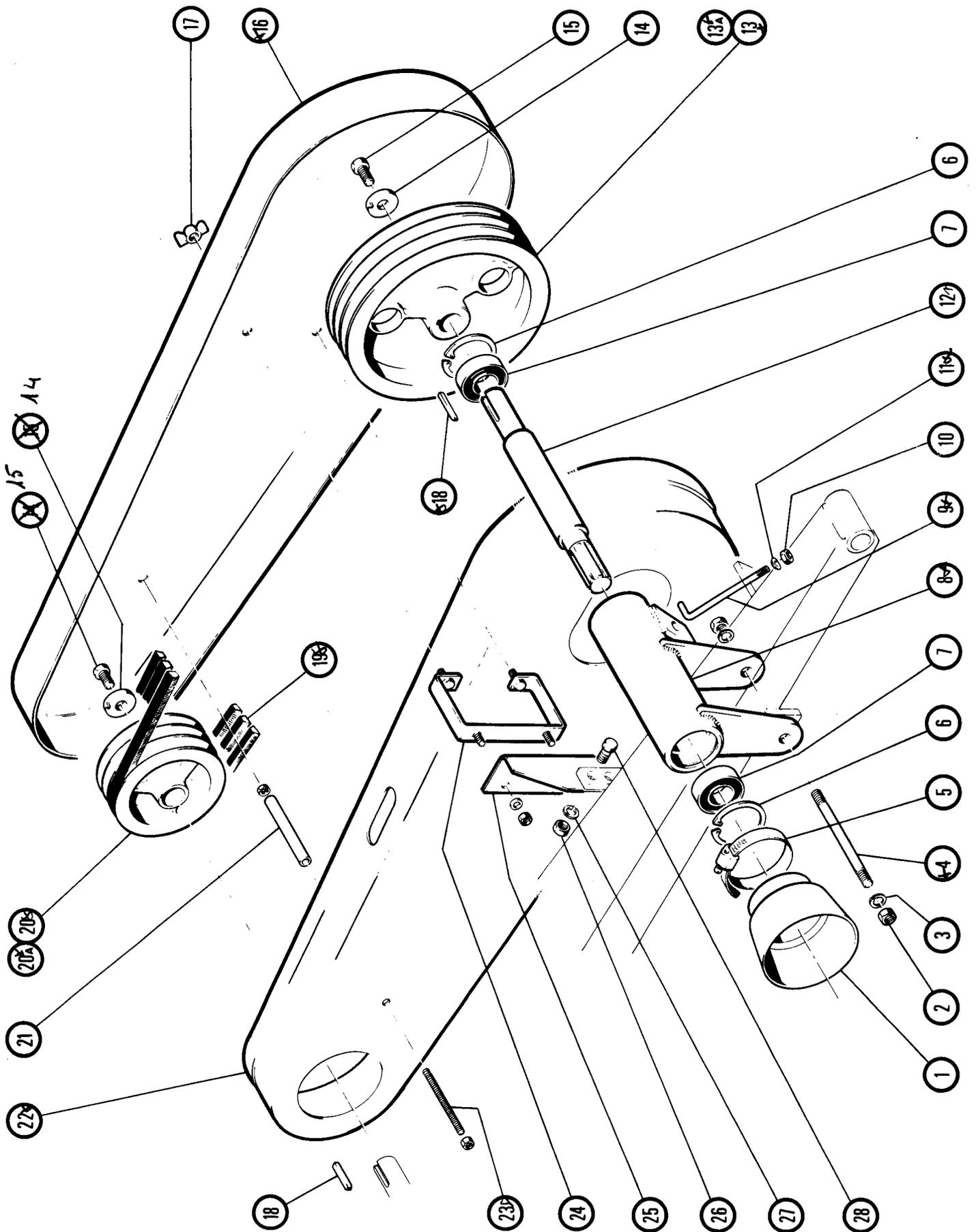
ENSEMBLE BATTI



ENSEMBLE BATI

Rep.	Référence	Désignation	Qté
1 x	4 002 010	Poutre assemblée <i>83 N. Modèle. Nein pour Mats dia</i>	<i>4002020</i> 1
2	S 206 209	Goupille Bêta Ø 5 mm	2
3 x	4 010 003	Béquille assemblée	1
4 x	4 002 138	Entretoise de capot de courroie <i>Plu en 83</i>	1
5	S 200 326	Vis HM 12 x 50 mm	1
6	S 200 324	Vis HM 12 x 40 mm	2
7	S 205 312	Rondelle "GROWER" Ø 12mm	3
8 x	4 002 127	Palier amovible <i>N. Modèle en 1983 4002151</i>	1
9	<i>ST</i> 165 435 03	Bague de palier -	2
10 x	4 001 120	Plaque d'immobilisation <i>Suffime en 83</i>	1
11 x	4 001 104-	Axe inférieur d'attelage <i>Sauve en 83. Le droit non déballé. 4001.014G</i>	2
12	S 206 437	Goupille mécanindus 10 x 40 mm	2
13	<i>ST</i> 165 237 53	Chaîne de retenue <i>Suffimee en 83.</i>	1
14 x	S 500 370	Maillon rapide à vis Ø 10 -	1
15	<i>ST</i> 165 212 00	Crochet de chaîne <i>Suffimee -</i>	1
16	S 206 415	Goupille élastique 5 x 40 mm	1
17 x	4 001 010	Bâti assemblé <i>N. Modèle en 1983 Par de ref.</i>	1
18 x	4 001 113	Axe de 3ème point <i>idem</i>	1
19	S 206 311	Goupille anneau Ø 11 mm	2
20	<i>ST</i> S 270 035	Circlips extérieur Ø 35 mm. <i>99350025</i>	1
21 x	S 205 230	Rondelle plate Ø 36 mm. <i>N.M en 83 4002159</i>	1
22	S 104 108	Graisneur "hydraulic" droit 8 x 125 mm	3
23	S 206 018	Goupille fendue 5 x 40 mm	1
24 x	4 002 012	Axe d'articulation assemblé. <i>idem.</i>	1
25 x	4 002 011	Chape de liaison assemblée <i>Nd en 83 4002021</i>	1
26 x	S 205 030	Rondelle plate Ø 30 mm <i>idem</i>	1

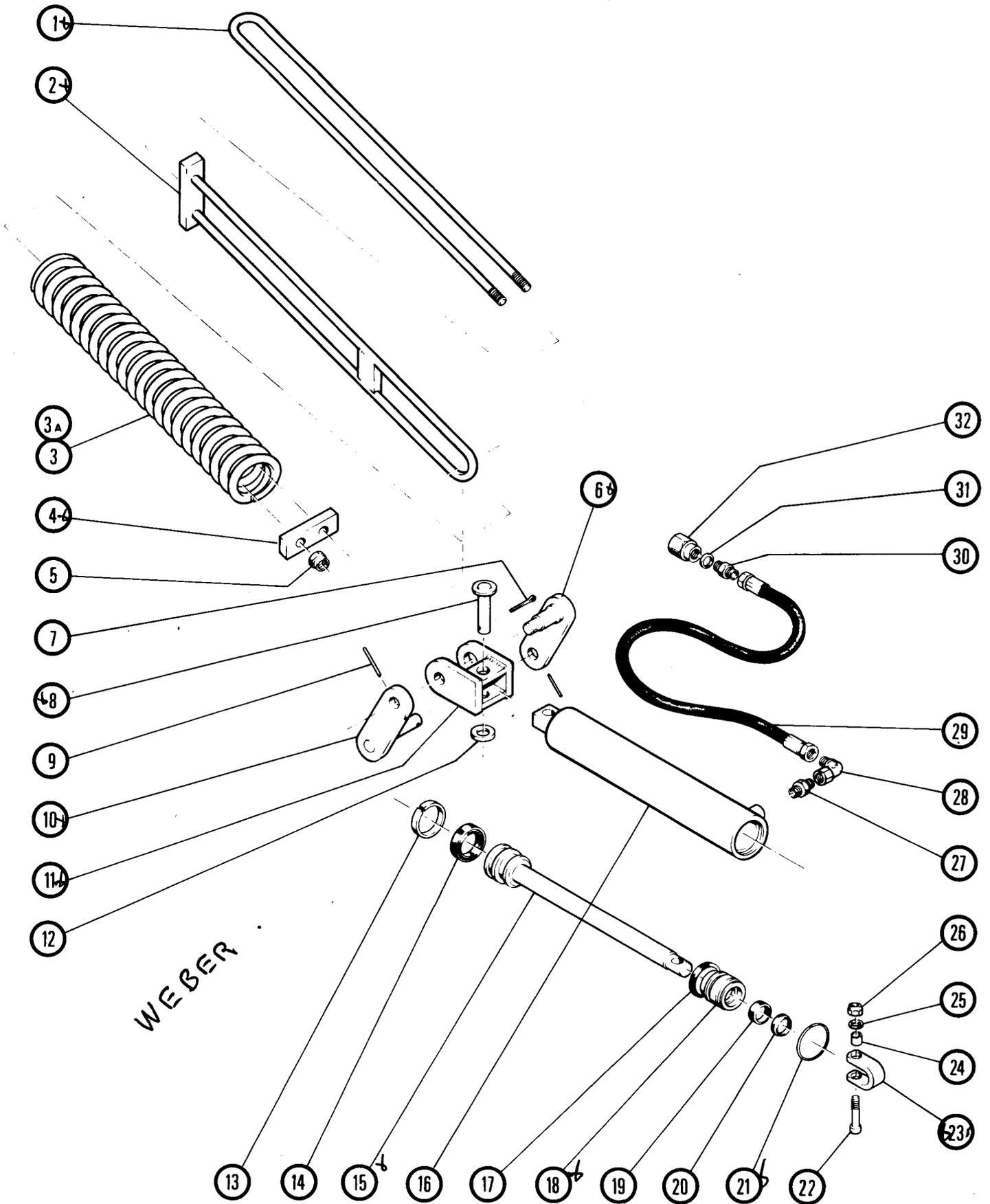
TRANSMISSION COMPLETE



TRANSMISSION COMPLETE

Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
1 x	S 600 210	Protecteur <i>165 100 10 AM. idem 83</i>	1	1
2	S 204 016	Ecrou HM 16	2	2
3	S 205 316	Rondelle "GROWER" W 16	2	2
4 x	4 005 120	Goujon de fixation <i>Supply en 83</i>	1	1
5	S 500 060	Collier	1	1
6 st	S 271 072	Circlip intérieur Ø 72 mm <i>99350162</i>	2	2
7 st	S 400 190	Roulement 6207 - 2 RS. <i>idem 83</i>	2	2
8 x	4 005 011	Palier assemblé <i>NH en 83. 4005020</i>	1	1
9 x	4 005 115	Tige de tendeur. <i>Supply</i>	1	1
10	S 204 506	Ecrou "NYLSTOP" M 12	1	1
11 x	4 005 116	Rondelle demi-lune. <i>Supply</i>	1	1
12 x	4 005 119	Arbre de transmission idem 83 <i>idem 83</i>	1	1
13 st	165 441 02	Poulie Ø 330 mm 3 gorges <i>idem 83</i>	1	-
13A st	165 453 00	Poulie Ø 330 mm 4 gorges <i>idem 83</i>	-	1
14	165 452 00.	Rondelle d'appui à téton <i>idem 83</i>	2	2
15	S 202 812	Vis auto-bloquante M 12 x 25 mm <i>idem</i>	2	2
16 st	165 202 25	Carter mobile de protection. <i>NH 83 4005024</i>	1	1
17	S 204 008	Ecrou papillon frein Ø 8 mm <i>165 108 00 -</i>	3	3
18 st	165 105 00	Clavette parallèle 10 x 8 x 48 mm. <i>idem</i>	2	2
19 st	165 117 25	Courroie. <i>idem</i>	3	4
20 st	165 455 01	Poulie Ø 160 mm 3 gorges <i>idem</i>	1	-
20A st	165 453 09	Poulie Ø 160 mm 4 gorges <i>idem</i>	-	1
21	165 213 08	Tube entretoise <i>Supply</i>	1	1
22 x	4 005 015	Carter fixe de protection <i>NH 83 4005024</i>	1	1
23 x	4 005 013	Vis d'assemblage	1	1
24 x	4 005 012	Entretoise gauche assemblée. <i>Sup.</i>	1	1
25	4 005 113	Cornièrre de fixation. <i>Sup.</i>	1	1
26	S 204 008	Ecrou HM 8 mm	5	5
27	S 205 308	Rondelle "GROWER" W 8	4	4
28	S 200 121	Vis HM 8 x 25 mm	2	2

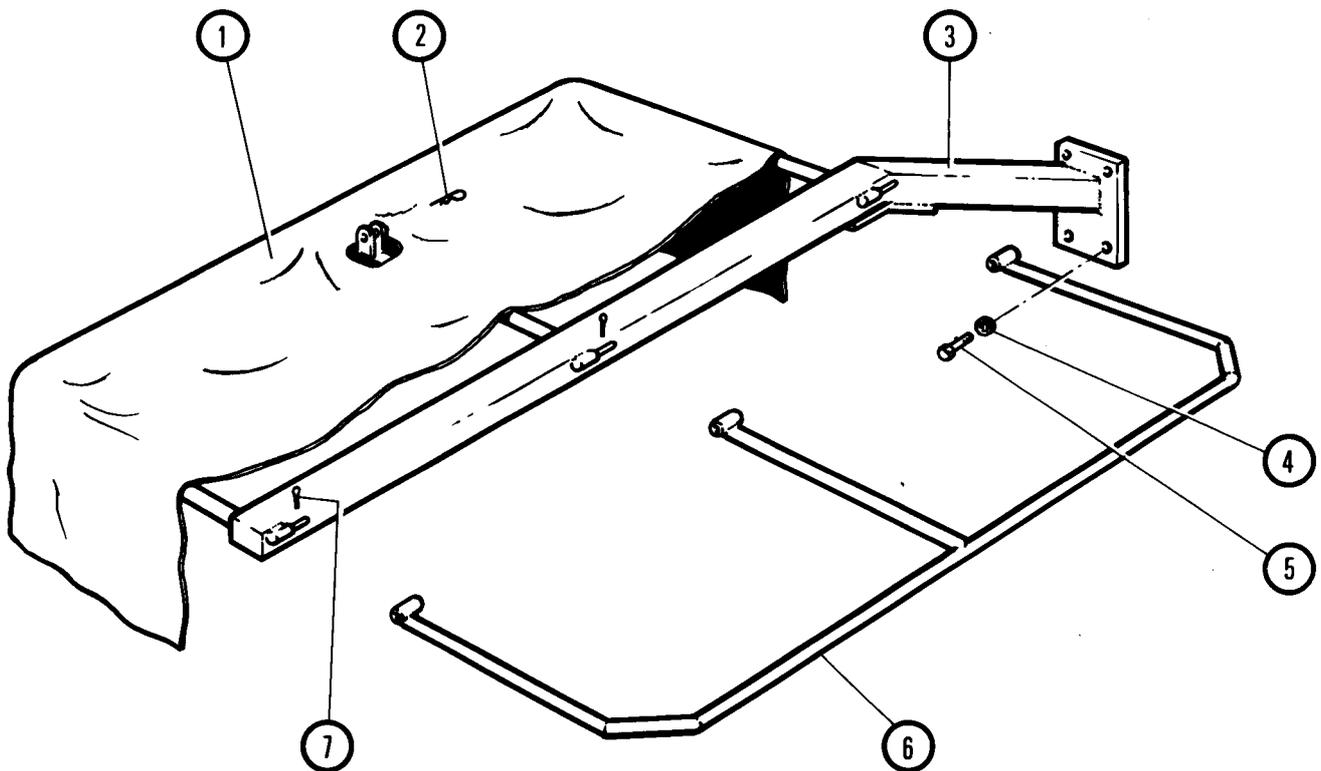
EQUIPEMENT DE SUSPENSION ET DE RELEVAGE HYDRAULIQUE



EQUIPEMENT DE SUSPENSION ET DE RELEVAGE HYDRAULIQUE

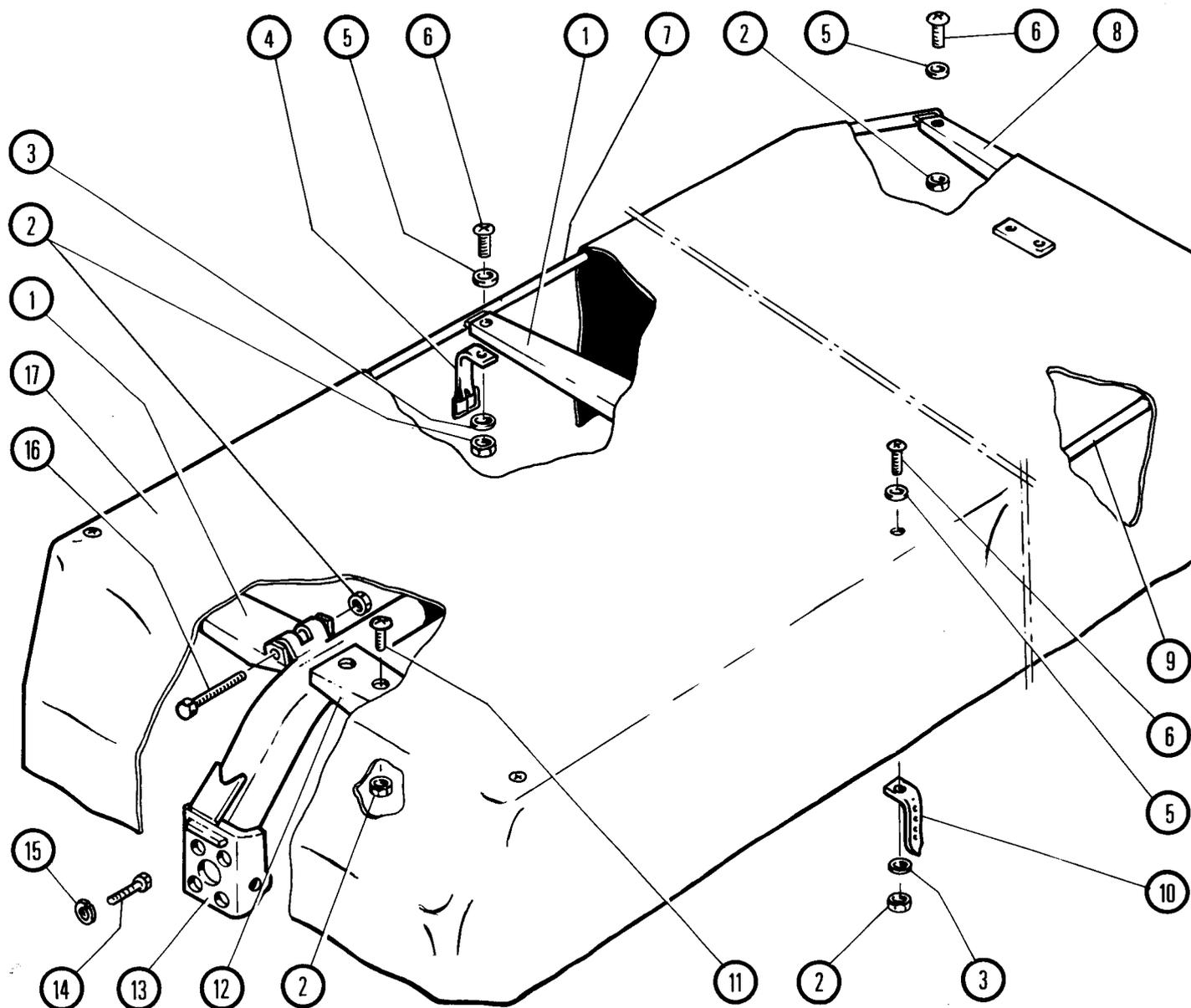
Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
1 x	4 003 104	Epingle de ressort NM a 83. 4003015	1	1
2 x	4 003 001	Epingle de ressort assemblée NA a 83 4003,014	1	1
3	4 003 100	Ressort FD 4] NM a 83 4003127	1	-
3 A	4 003 105	Ressort FD 5] idem a 83	-	1
4 x	4 003 102	Butée extérieure, Suf. a 83. NA. 4006102	1	1
5	ST S 204 506	Ecrou "NYLSTOP" Ø 12 mm.	2	2
6 x	4 002 019	Demi-palier de suspension Suf. a 83	1	1
7	S 206 015	Goupille fendue Ø 5 x 30 mm -	1	1
8 x	4 002 016	Axe de vérin Suf. a 83	1	1
9	S 206 415	Goupille mécanindus Ø 5 x 40 mm -	2	2
10 x	4 002 017	Demi-palier de suspension Suf. a 83	1	1
11 x	4 002 018	Chape de pied de vérin Suf. a 83	1	1
12	S 205 116	Rondelle plate Ø 16 mm	1	1
	4 006 010 x	Vérin simple effet Ø 50 x 210 mm (Rep. 13 à 21) NM a 83.	1	1
13	4 006 105 x	Bague porteuse	1	1
14	S 300 560 x	Joint NA 300 - 50 x 40 x 10 mm	1	1
15	4 006 102 x	Tige NA a 83 4006100	1	1
16	4 006 101	Corps de vérin	1	1
17	S 300 187 x	Joint torique OR 43 x 3,5 mm	1	1
18	4 006 104 x	Palier	1	1
19	S 300 534 x	Joint NI 310 - 25 x 33 x 8 mm	1	1
20	S 300 354 x	Joint racleur 25 x 33 x 7 mm	1	1
21	S 275 028 x	Jonc d'arrêt Ø 49 x 2,5 mm	1	1
22	S 204 444	Vis Ø 12 x 50 mm à tête cylindrique	1	1
23 x	4 008 116	Chape de tige de vérin Balle a 83 4003016	1	1
24 x	4 008 125	Bague entretoise Suf.	1	1
25	S 205 112	Rondelle plate Ø 12 mm	1	1
26	S 204 506	Ecrou "NYLSTOP" Ø 12 mm	1	1
27	<u>4 006 106</u>	Union mâle spéciale Petit Trou. Suf. a 83	1	1
28	S 102 512	Coude adaptable 12 - 18 x 150 Suf. a 83	1	1
29	ST S 105 228	Flexible 3/8 - 2000 NM S105100 Suf. a 83	1	1
30	S 102 012	Union simple mâle 12 - 18 x 150	1	1
31	S 101 918	Joint cuivre Ø 18 mm	1	1
32	ST S 104 040	Valve ARELCO femelle 18 x 150 idem.	1	1
	4 006 013	Pochette de joints. NA a 83 4006015	1	1

PROTECTION 4 DISQUES



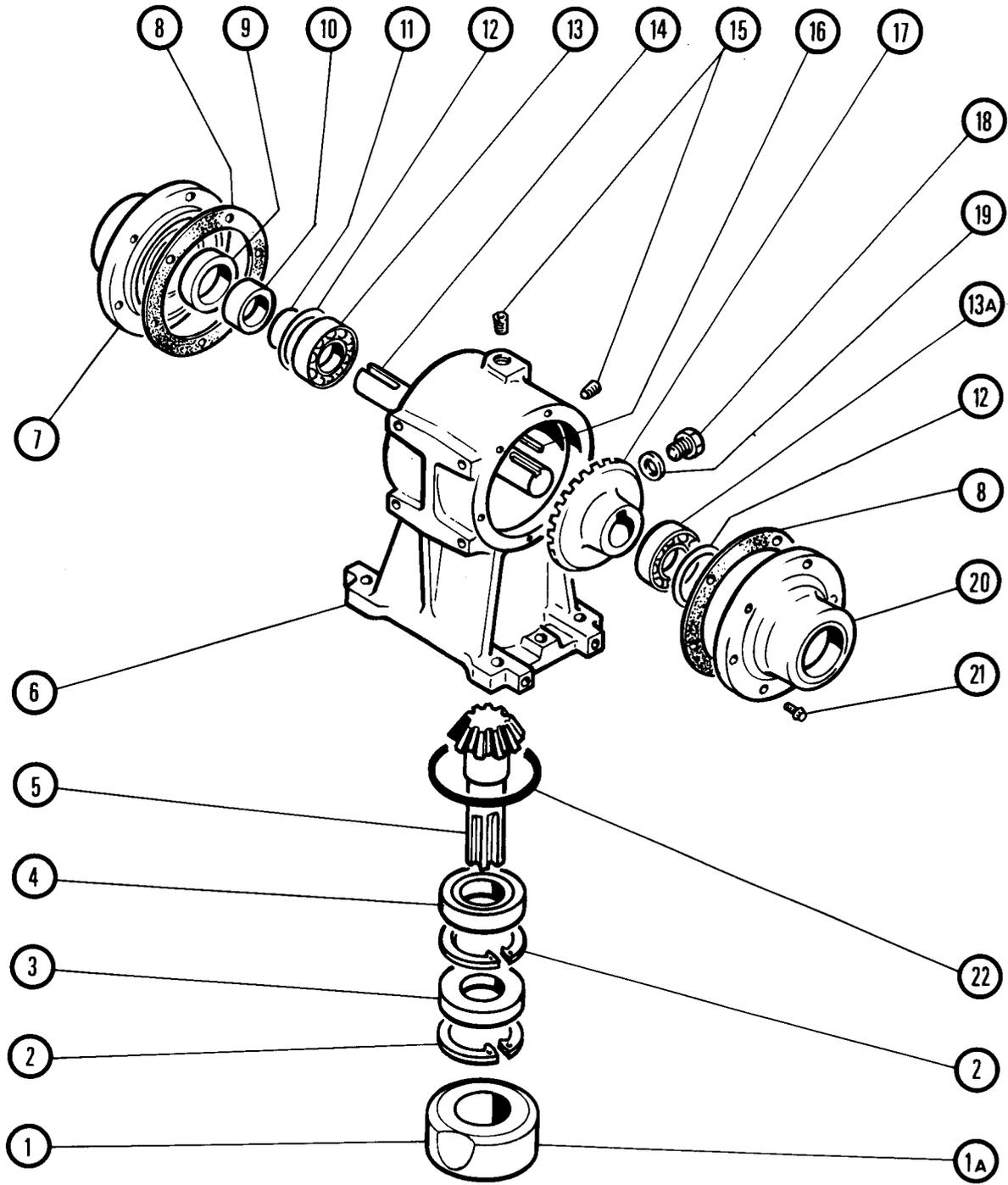
Rep.	Référence	Designation	Qté
1	4 008 125	Bache de protection 165 201 00	1
2	S 206 205	Goupille Bêta \varnothing 3 mm	1
3	4 008 011	Châssis de protection fixe assemblé	1
4	S 205 312	Rondelle "GROWER" W 12	4
5	S 200 323	Vis HM 12 x 35 8-8	4
6	4 008 012	Châssis de protection mobile assemblé	1
7	S 206 006	Goupille fendue \varnothing 3 x 20 mm	3

PROTECTION 5 DISQUES



Rep.	Référence	Désignation	Qté
1	ST 165 453 24	Bras avant	2
2	165 453 20	Ecrou "NYLSTOP"	15
3	165 453 31	Rondelle plate	1
4	165 453 33	Lanière (avec boucle)	6
5	ST 165 453 30	Rondelle plastique	6
6	ST 165 453 29	Vis RL	6
7	ST 165 453 35	Barre latérale avant	1
8	ST 165 453 36	Bras avant extérieur	1
9	ST 165 453 38	Barre latérale arrière	1
10	165 453 32	Lanière (sans boucle)	1
11	ST 165 453 19	Vis RL	6
12	ST 165 453 27	Bras arrière	3
13	4 008 016	Ossature	1
14	S 200 325	Vis HM 12 x 45 mm 8-8	4
15	S 205 312	Rondelle "GROWER" Ø 12 mm	4
16	ST 165 453 23	Vis H	3
17	ST 165 453 39	Bache de protection	1

ENSEMBLE BOITIER



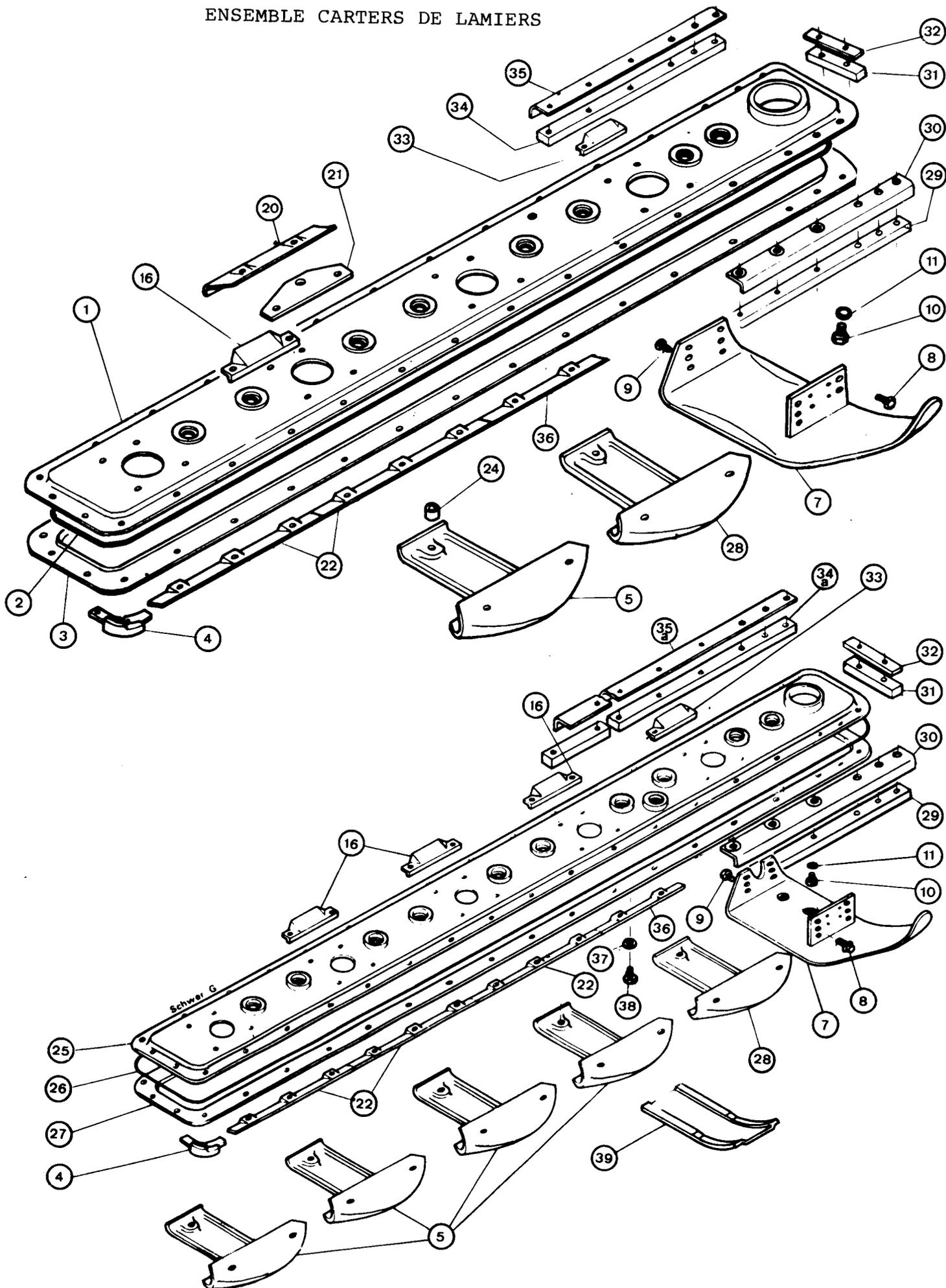
ENSEMBLE BOITIER

Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
	165 414 00	ST Carter de renvoi équipé	1	
	165 453 43	ST Carter de renvoi équipé	-	1
1	165 453 12	ST Volume de compensation FD 5	-	1
1A	165 400 06	Volume de compensation FD 4	1	-
2	165 172 00	Anneau élastique circlip. voir autre n°	2	2
3	165 435 72	ST Bague d'étanchéité Joint 35x72x12	1	1
4	165 135 76	ST Roulement 6207 Lu.	1	1
5	165 447 05	ST Pignon arbré de renvoi Livrer. 165 400 16 couple.	1	1
6	165 443 12	ST Carter de renvoi	1	1
7	165 445 05	ST Couvercle arrière	2	2
8	165 449 01	ST Joint de couvercle	2	2
9	165 444 62	ST Bague d'étanchéité	1	1
10	165 451 03	ST Bague entretoise	1	1
11	165 132 36	ST Joint torique	1	1
12	165 453 10	ST Cale d'épaisseur 0,1 mm	2	2
	165 453 11	Cale d'épaisseur 0,3 mm	2	2
13	165 453 44	ST Roulement à billes SNA 22207 v.	1	1
13A	165 135 72	Roulement à billes 6207	1	1
14	165 453 08	ST Arbre d'entraînement	1	1
15	165 460 00	ST Bouchon conique	2	2
16	165 150 00	ST Clavette parallèle 8x10x35	1	1
17	165 448 07	Pignon de commande Livrer 165 400 16 couple	1	1
18	165 457 00	ST Bouchon d'évent	1	1
19	165 118 24	ST Joint cuivre	1	1
20	165 444 04	ST Couvercle avant	1	1
21	165 110 22	ST Vis autobloquante	12	12
22	165 453 08	ST Joint torique	1	1

CARTER DE PORTE-DISQUES : VISSERIE

Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
1	165 110 16	⌘ Vis autobloquante	16	22
2	165 110 18	⌘ Vis autobloquante	12	9
3	165 110 25	⌘ Vis autobloquante	11	10
4	165 110 28	⌘ Vis autobloquante	2	9
5	165 110 40	⌘ Vis H	1	4
6	165 110 51	⌘ Ecrou autobloquant	19	18
7	165 154 00	⌘ Vis spéciale	8	8
8	165 112 37	⌘ Ecrou autofreiné	8	8
9	165 110 20	⌘ Vis autobloquante	5	6
10	165 110 35	⌘ Vis autobloquante	3	1
11	165 120 20	⌘ Vis spéciale	8	11
12	165 110 30	Vis autobloquante		1

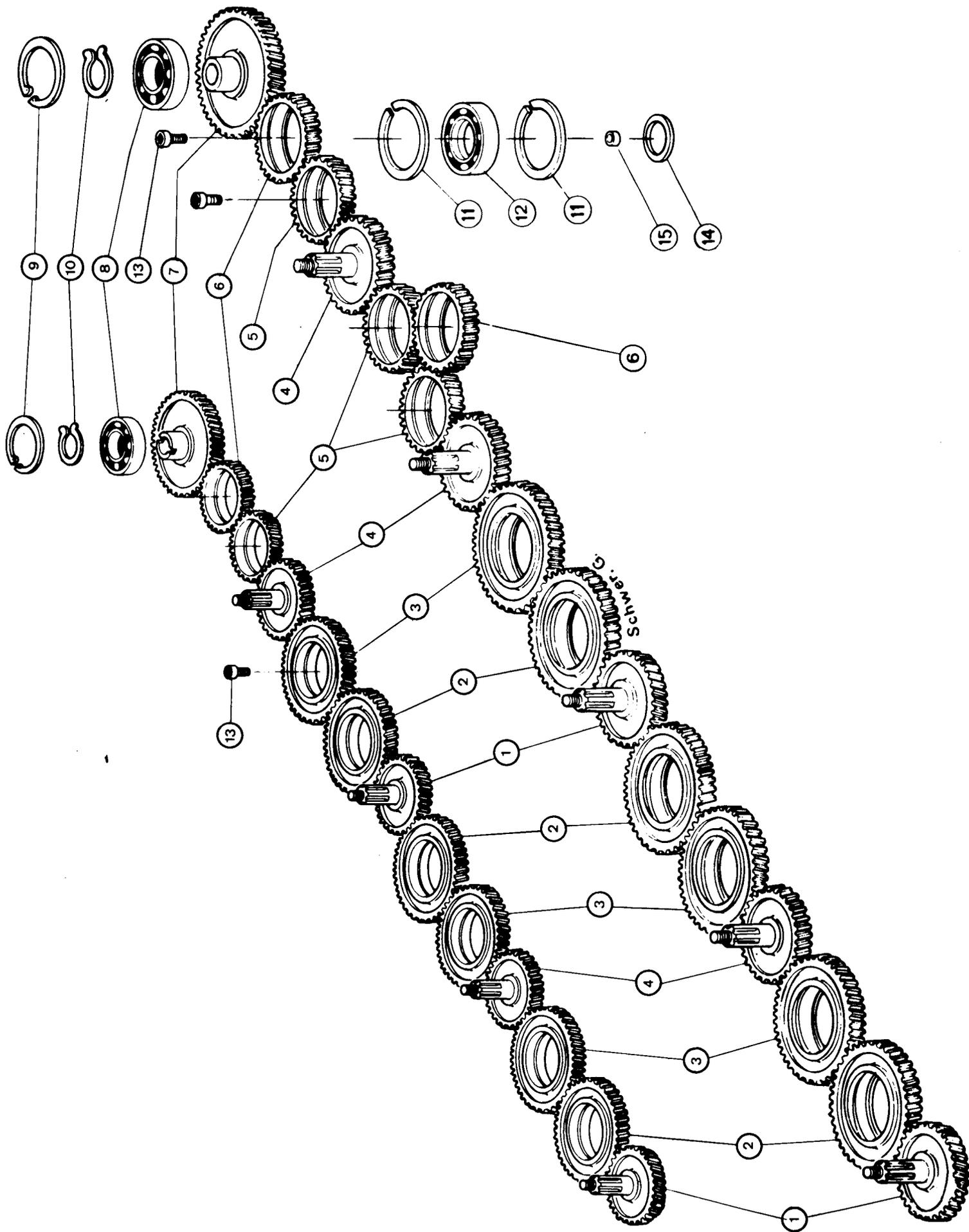
ENSEMBLE CARTERS DE LAMIERES



ENSEMBLE CARTERS DE LAMIERS

Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
	x 165 400 11	Porte-disque complet sans boîtier	-	1
	x 165 400 01	Porte-disque complet sans boîtier	1	-
1	x 165 400 03	Demi-carter, supérieur <i>Sans Tron Niveau</i> <i>165 464 00</i>	1	-
2	x 165 100 90	Joint torique	1	-
3	x 165 400 04	Demi-carter inférieur <i>avec Tron Niveau</i>	1	-
4	x 165 402 00	Equerre de protection	1	1
5	x 165 406 02	Patin 2-3-4 et 5ème disque	3	4
7	x 165 423 01	Sabot intérieur	1	1
8	x 165 110 16	Vis autobloquante	2	2
9	x 165 110 20	Vis autobloquante	2	2
10	x 165 457 01	Bouchon magnétique	1	1
11	x 165 118 24	Rondelle cuivre	1	1
16	x 165 403 02	Plaque d'usure	2	3
20	x 165 434 00	Patin arrière	1	-
21	x 165 404 00	Plaque de retenue	1	-
22	x 165 408 03	Patin avant	2	3
24	x 165 433 00	Entretoise	3	-
25	x 165 453 01	Demi-carter supérieur	-	1
26	x 165 453 02	Joint torique	-	1
27	x 165 453 03	Demi-carter inférieur	-	1
28	x 165 445 79	Patin du 1er disque	1	1
29	x 165 445 84 86	Renfort avant	1	1
30	x 165 445 85	Cornière avant	1	1
31	165 445 83	Renfort latéral	1	1
32	165 445 84	Cale	1	1
33	x 165 445 81	Plaque d'usure	1	-
34	x 165 445 82	Renfort arrière	1	-
34A	x 165 460 01	Renfort arrière	-	1
35	x 165 445 93	Cornière arrière	1	-
35A	x 165 460 02	Cornière arrière	-	1
36	x 165 445 80	Patin avant	1	1
37	165 445 88	Rondelle cuivre	1	1
38	x 165 445 87	Bouchon de niveau	1	1
39	165 460 03	Semelle d'usure à souder sous patin de disque <i>563 302 01</i>	4	5

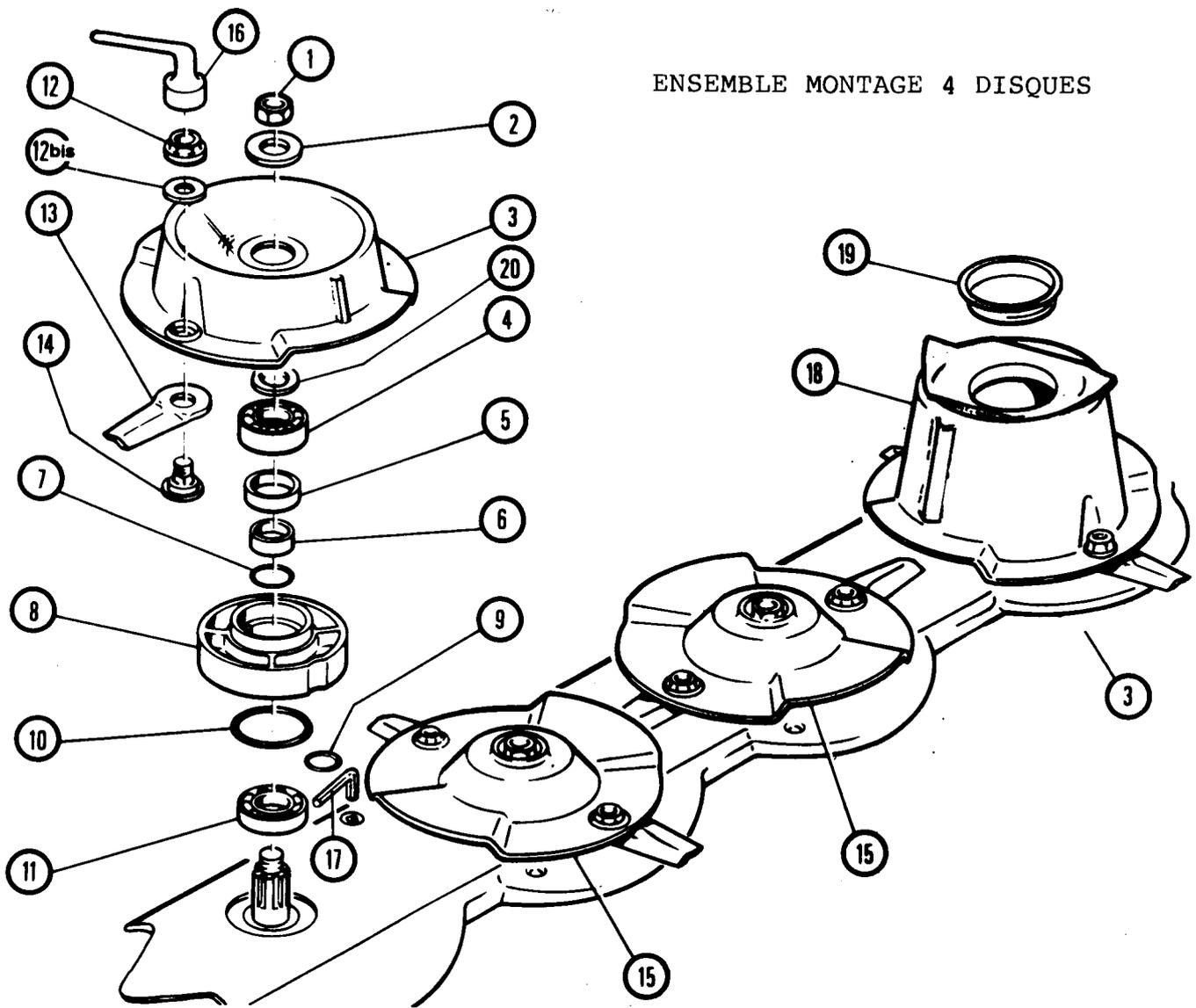
ENSEMBLE PIGNONNERIE - LAMIERS



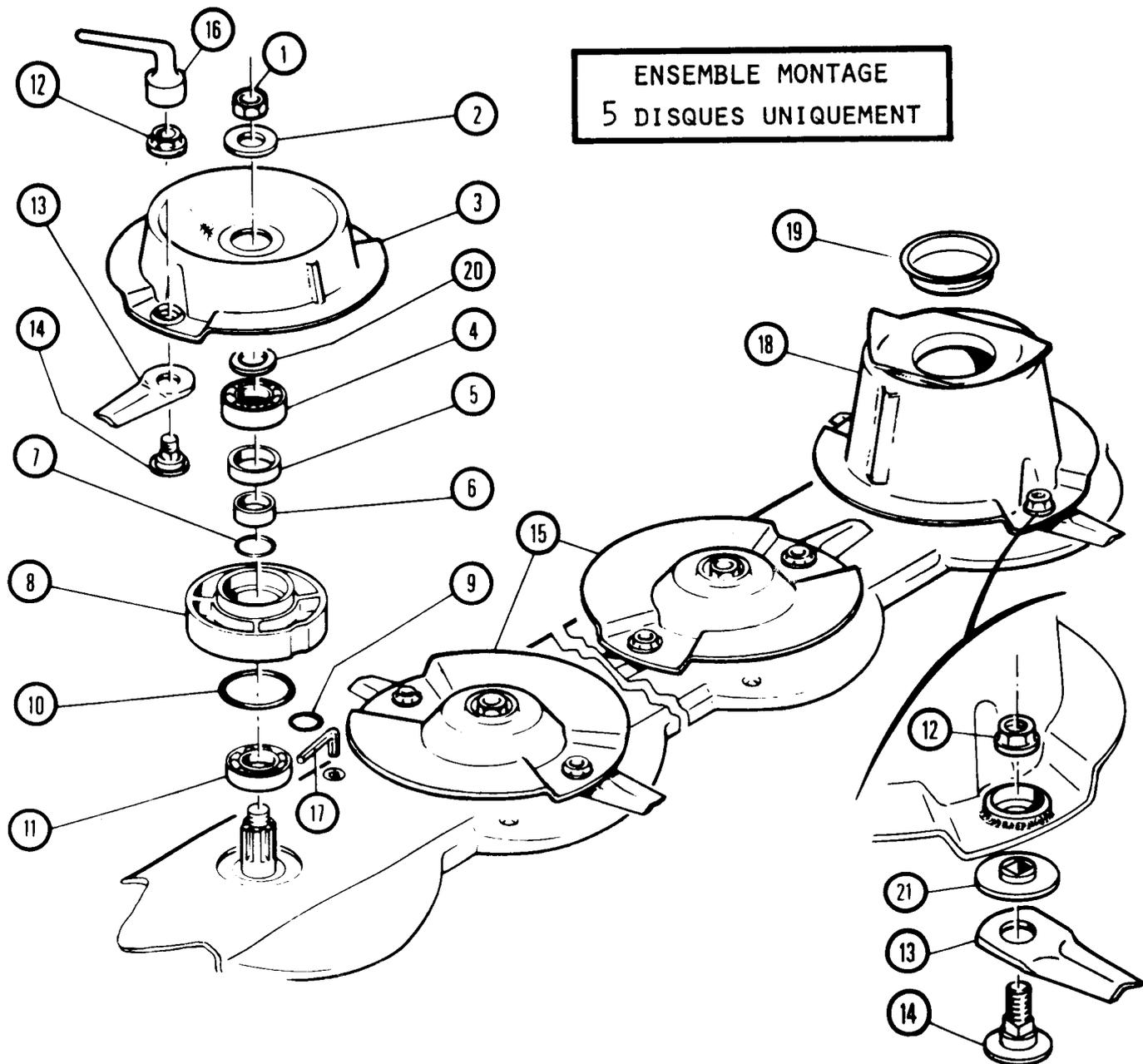
ENSEMBLE PIGNONNERIE - LAMIERS

Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
1 ✓	165 453 41	Pignon arbré	2	2
2 ✓	165 432 09	Pignon intermédiaire <i>Reuf. Pa 165 432 09 et 165 447 5 = 1 445 76 = 2</i>	3	3
3 ✓	165 431 09	Pignon intermédiaire	3	3
4 ✗	165 453 42	Pignon arbré	2	3
5 ✓	165 430 06	Couronne intermédiaire	1	3
6 ✓	165 429 06	Couronne intermédiaire	1	2
7 ✗	165 441 05	Pignon de commande	1	1
8 ✗	165 140 80	Roulement <i>FACE 2708</i>	1	1
9 ✓	165 180 00	Circlip <i>int. φ 80 99 350 170</i>	1	1
10 ✗	165 140 00	Circlip <i>ext 40 99 350 030</i>	1	1
11 ✗	165 445 76	Jonc d'arrêt SNR ↓	16	22
11A	165 445 78	Jonc d'arrêt SKF ✓	16	22
12 ✗	165 445 75	Roulement à billes SNR ✗	8	11
12A	165 445 77	Roulement à billes SKF ✗	8	11
13 ✓	165 120 20	Vis spéciale	8	11
14 ✓	165 433 01	Entretoise	8	11
15 ✓	165 459 00	Joint frein	8	11

ENSEMBLE MONTAGE 4 DISQUES

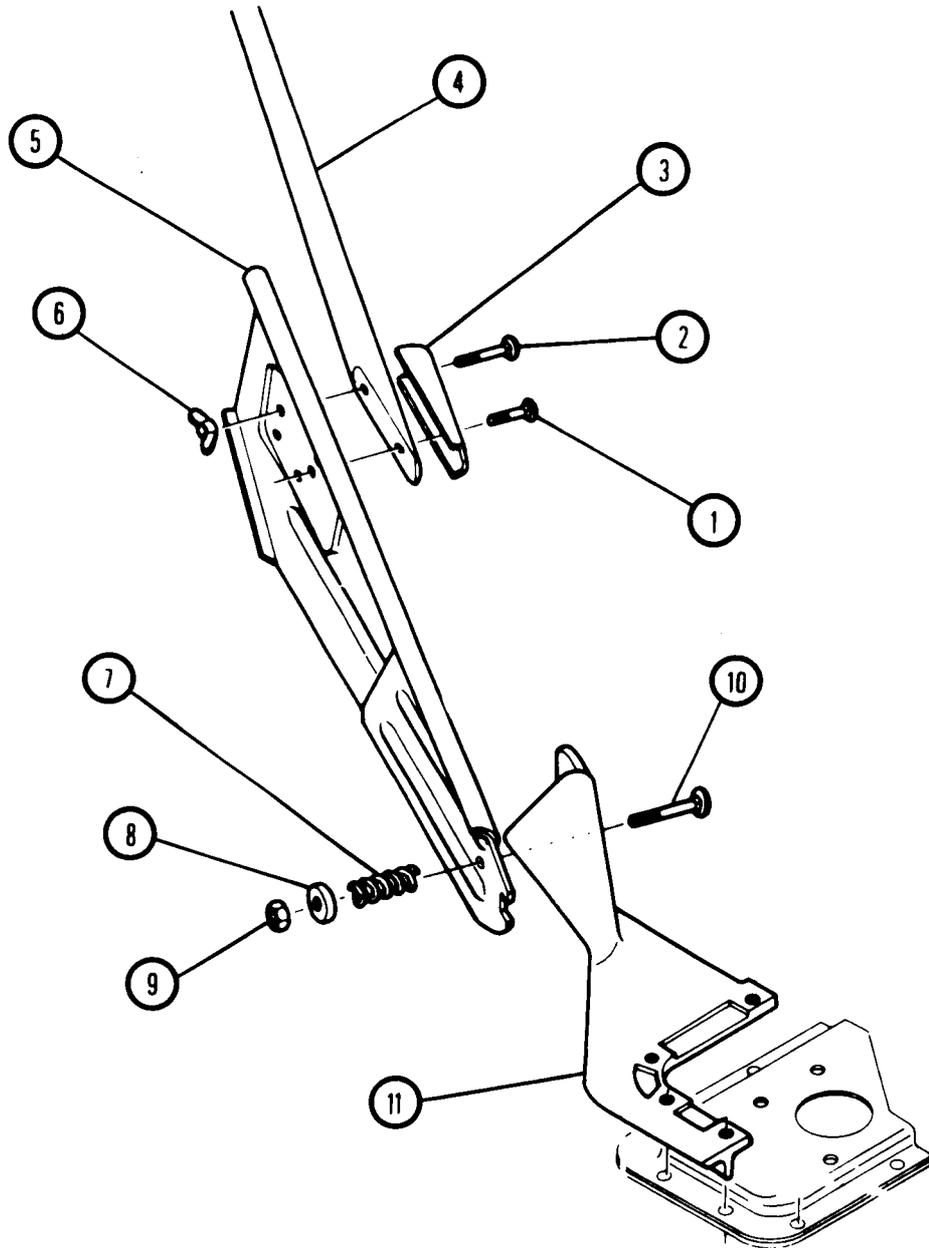


Rep.	Référence	Désignation	Qté
1	165 118 47	Ecrou autofreiné	4
2	165 118 10	Rondelle ressort	4
3	165 451 05	Disque n° 1	1
4	165 130 69	Roulement 610 030 71	4
5	165 140 52	Bague d'étanchéité 40-52 L	4
6	165 423 10	Entretoise	4
7	165 130 34	Joint torique	4
8	165 453 13	Boîtier de disque	4
9	165 113 16	Joint torique	16
10	165 453 14	Joint torique	4
11	165 453 15	Roulement	4
12	165 112 47	Ecrou autofreiné	8
12A	165 422 12	Rondelle	8
13	165 302 08	Couteaux	8
14	165 458 01	Vis de fixation	8
15	165 450 00	Disques n° 2 et 3	2
16	165 319 06	Clé de 19 six pans (outillage)	1
17	165 308 00	Clé de 8 mâle six pans (outillage)	1
18	165 445 89	Disque n° 4	1
19	165 445 90	Bouchon de disque	1
20	165 453 40	Rondelle	4



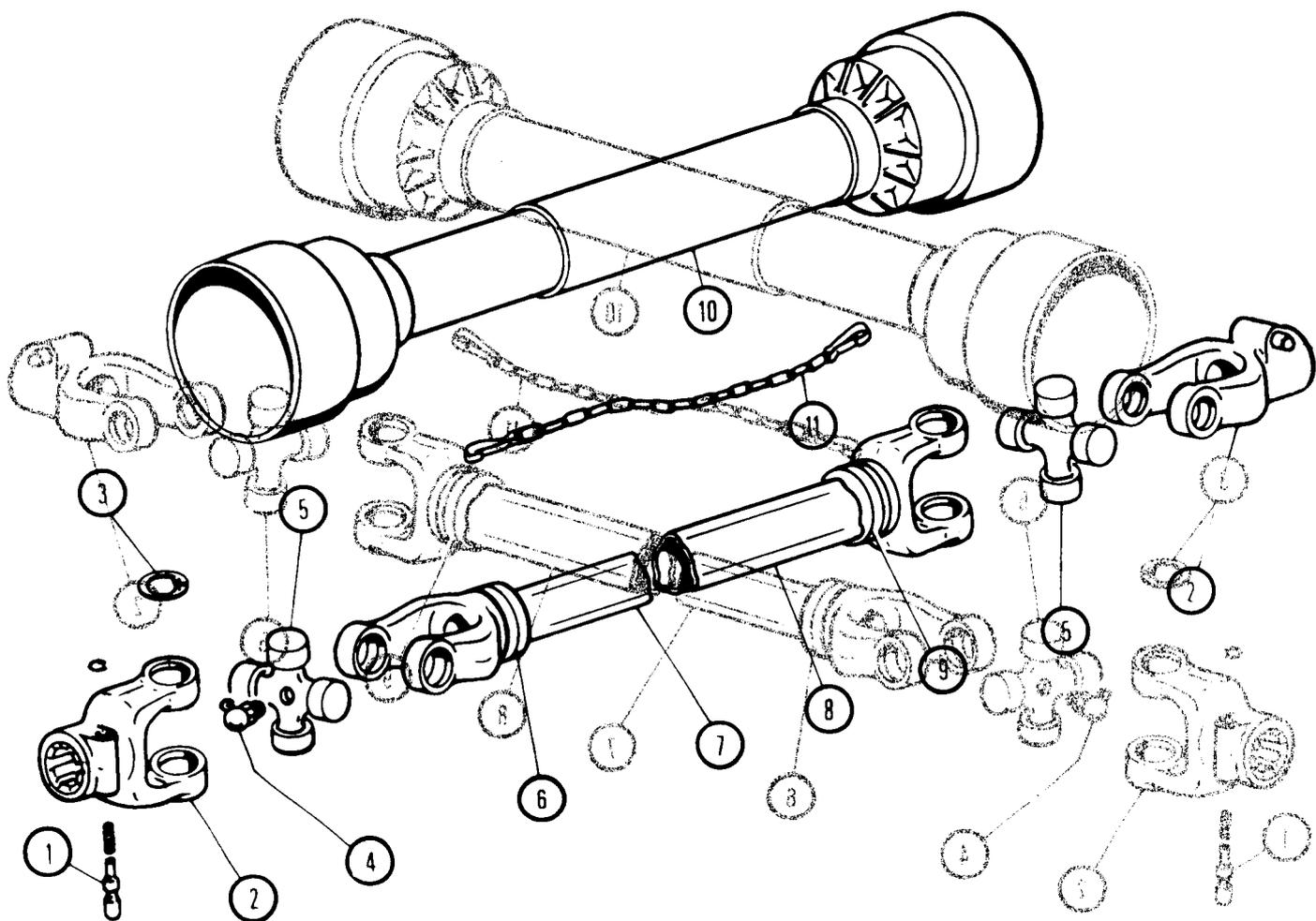
Rep.	Référence	Désignation	Qté
1	165 118 47	Ecrou autofreiné	5
2	165 118 10	Rondelle ressort	5
3	54 484 000	Disque n° 1	1
4	165 130 69	Roulement	5
5	165 140 52	Bague d'étanchéité	5
6	165 423 10	Entretoise	5
7	165 130 34	Joint torique	5
8	165 453 13	Boîtier de disque	5
9	165 113 16	Joint torique	20
10	165 453 14	Joint torique	5
11	165 453 15	Roulement	5
12	165 112 47	Ecrou autofreiné	10
13	56 110 300	Couteaux TAARUP	10
14	56 403 000	Vis de fixation	10
15	56 104 200	Disque n° 2-3-4	3
16	165 310 06	Clé de 19 six pans (outillage)	1
17	165 308 00	Clé de 8 mâle six pans (outillage)	1
18	165 445 89	Disque n° 5	1
19	165 445 90	Bouchon	1
20	165 453 40	Rondelle	5
21	165 200 21	Rondelle sous disque n° 5	2

ENSEMBLE PLANCHE A ANDAIN



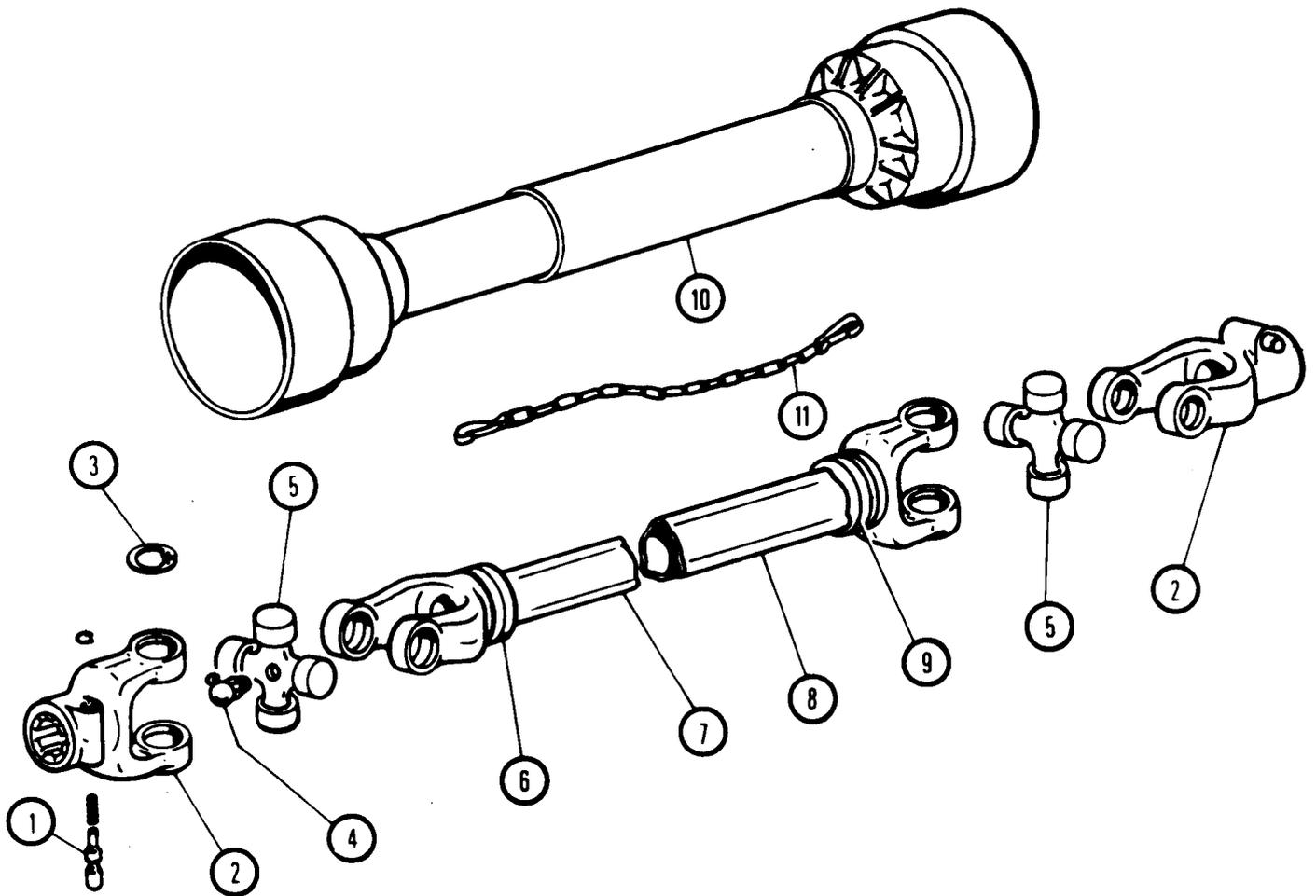
Rep.	Référence	Désignation	Qté
1	165 402 12	Vis spéciale	1
2	165 401 12	Vis spéciale	1
3	165 403 03	Pointe du bâton	1
4	165 419 00	Bâton	1
5	165 456 10	Tôle à andain	1
6	165 108 00	Ecrou à oreilles	1
1 à 6	165 421 00	Tôle à andain complète F94	2
7	165 418 01	Ressort	1
8	165 448 00	Rondelle cuvette	1
9	165 112 00	Ecrou	1
10	165 112 80	Vis J	1
11	165 442 01	Sabot extérieur	1
	205 421 00	Planche à Andain cph F95.	

ENSEMBLE TRANSMISSION FDM4



Rép.	Référence	Désignation	Référence	Qte
1	165 308 25	Verrou complet		2
2	165 305 07	Mâchoire		2
3	165 320 11	Circlip		8
4	165 312 44	Graisseur		2
5	165 320 41	Bloc croisillon complet		2
6	165 390 02	Palier pour tube intérieur		2
7	165 390 03	Mâchoire avec tube intérieur		1
8	165 390 00	Mâchoire avec tube extérieur		1
9	165 390 01	Palier pour tube extérieur		1
10	165 320 10	Protecteur complet		1
11	165 376 01	Chainette		1

ENSEMBLE TRANSMISSION FD 5



Rep.	Référence	Désignation	Qté	
			FD4	FD5
1	165 308 25	Verrou complet	2	2
2	165 333 07	Mâchoire	2	2
3	165 333 08	Circlip	8	8
4	165 312 44	Graisser	2	2
5	165 333 09	Bloc croisillon complet	2	2
6	165 333 10	Palier pour tube intérieur	2	2
7	165 333 11	Mâchoire pour tube intérieur	1	1
8	165 333 12	Mâchoire avec tube extérieur	1	1
9	165 333 13	Palier pour tube extérieur	1	1
10	165 320 10	Protecteur complet	1	1
11	165 376 01	Chaînette	1	1

AGRAM

Siege Social: 238, Blvd. Anatole-France 93207 SAINT-DENIS Cedex 1
Téléphone: 820.63.45 Télex: 610 047

Magasin Pièces: 29 rue Cordon 93400 SAINT-OUEN
Téléphone: 264.37.99 Telex: AGRASER 643 059