

**SIMCA INDUSTRIES**

**TRACTEUR 415 - ENTRETIEN**

**DIVISION SOMECA**

**Toutes les 10 HEURES**

**1 CARTER MOTEUR** - Vérifier le niveau d'huile. A - Jauge; B - remplissage.

**2 FILTRE A AIR** - Vérifier le niveau de l'huile, dans le bol inférieur. Le changer si nécessaire.

**3 MANIVELLE** - Vérifier le jeu de l'axe.

**Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL**

**4 POMPES A EAU** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (en graisseurs).

**5 EMBRAYAGE** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (en graisseurs).

**6 AXES D'ARTICULATION DE L'ESSIEU AV** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (en graisseurs).

**7 FUSSES DE ROUES AV** - Injecter de la graisse Shell Retinax A (à l'épaisseur par roues).

**Toutes les 150 HEURES DE TRAVAIL**

**12 CARTER D'HUILE MOTEUR** - Vidanger par C. Evacuer les déchets dans le carter d'embrayage par le bouchon D.

**13 FILTRE A AIR** - Oter le massif filtrant et le laver au pétrole.

**14 POMPE D'ALIMENTATION** - Démontez le couvercle du poussoir à son nettoyage. Souffler à l'air comprimé le filtre B.

**15 POMPE D'INJECTION** - Vérifier le niveau d'huile. A - Jauge; B - remplissage.

**Toutes les 300 HEURES DE TRAVAIL**

**19 INJECTEURS DES ROUES MOTRICES** - Vérifier le niveau d'huile. A - niveau et remplissage.

**20 BOITIER DE DIRECTION** - Vérifier le niveau d'huile. A - niveau et remplissage.

**21 BATTERIES** - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée. (1 cm au-dessus des plaques).

**22 RELLEVAGE HYDRAULIQUE** - Vérifier le niveau d'huile. A - niveau et remplissage.

**Toutes les 600 HEURES DE TRAVAIL**

**23 FILTRE A HUILE A CARTOUCHE** - Remplacer la cartouche filtrante. A - section de vidange; B - cartouche.

**24 FILTRE A COMBUSTIBLE** - Remplacer la cartouche en papier et nettoyer la cartouche en tissu éponge.

**25 EMBRAYAGE** - Vérifier le jeu de la pédale (5 mm). A - chape; B - réglage.

**26 FREINS** - Vérifier le jeu des pédales (5 mm). A - chape; B - réglage.

**27 ROUES AVANT** - Greiser les chapeaux de graisse Retinax A.

**28 DYNAMO** - Oter le couvercle et vérifier l'huile. A - niveau et remplissage.

**Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL**

**29 FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR** - Après le vidange nettoyez la cuve au pétrole.

**30 FILTRE A AIR** - Le démonter et laver les massifs filtrants au pétrole.

**31 SOUPAPES DU MOTEUR** - Vérifier le jeu (0,2 mm). A - jeu; B - réglage.

**32 RELLEVAGE HYDRAULIQUE** - Vidanger par D. nettoyer le filtre C et les bouchons D-E; faire le plein.

**33 FILTRE A HUILE CENTRIFUGE** - Le faire démonter et nettoyer.

**34 BOITE DE VITESSES ET TRANSMISSIONS** - Vidanger et faire le plein (voir n° 19).

**35 INJECTEURS** - Faire vérifier leur fonctionnement et leur réglage.

**36 CIRCUIT DE REFRIGEREMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A - B - robinets.

**37 REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES** - Vidanger et faire le plein (voir n° 19).

**38 DYNAMO** - Faire vérifier les balais et graisser les paliers de l'arbre.

**39 DEMARREUR** - Faire vérifier les balais et le collecteur.

**40 POULIE DE BATTAGE** - Vidanger et faire le plein d'huile neuve. (voir n° 19).

**PRECAUTIONS A PRENDRE POUR UNE LONGUE INACTIVITE DU TRACTEUR**

- Procéder à un nettoyage général et le garer dans un local à l'abri de l'humidité et de la poussière.
- Vidanger l'eau de refroidissement.
- Déposer les injecteurs et introduire par les sièges de ces derniers, un peu d'huile moteur. Engager la 9<sup>e</sup> vitesse et faire subir au tracteur un mouvement alternatif d'avant en arrière, de manière à faire accomplir quelques tours au moteur.
- Placer les batteries dans un local où il n'y a pas de danger de gel et les recharger tous les mois.
- Mettre le tracteur sur cale afin d'éviter le contact des pneumatiques avec le sol.
- Contrôler de temps en temps la pression de gonflage des pneumatiques en la maintenant à environ 1 kg/cm<sup>2</sup> pour toutes les roues.
- Racorder le tracteur d'une bêche.

**APPROVISIONNEMENTS**

ORGANE A RAVITAILLER	QUANTIT.	RAVITAILLEMENT
Système de refroidissement	10,5	Eau de pluie
Réservoir à combustible	49	Fuel domestique
Carter moteur (avec filtres et tuyauteries)	5,5	Huile SHELL ROTELLA T 30 (SAE 30) de 0° à 30° C
Carter moteur seul	7,5	Huile SHELL ROTELLA T 30 20W (SAE 20) au-dessus de 30° C
Filtre à air	0,6	ou en toutes saisons SHELL ROTELLA T Multigrade 20W40. Même huile que celle du moteur.
Pompe d'injection et régulateur	14	Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90)
Boîte de vitesses et transmissions	14	Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de -10° C
<i>REMARQUE: la première vidange de l'huile de la boîte de vitesses doit être réalisée après 50 heures de travail.</i>		
Réducteurs des roues motrices (par réducteurs)	2	Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessus de -10° C
Boitier de direction	—	Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessus de -10° C
Roues avant	—	Graisse SHELL RETINAX A
Grâisseurs à pression	—	Graisse SHELL RETINAX A
Poulie de battage	0,5	Huile SHELL DENTAX 140 (SAE 140) au-dessus de -10° C
Relèvement hydraulique	3,5	Huile SHELL DENTAX 90 (SAE 90) au-dessus de -10° C
Réservoir auxiliaire	7	Huile SHELL X 100 10W/30
Dynamo	—	Graisse SHELL RETINAX A
Démarrateur roues libres	—	Huile SHELL ROTELLA T 30 (SAE 30)
		Graisse SHELL RETINAX A

**REMARQUES IMPORTANTES**

Les opérations 25, 31, 33, 35, 38 et 39 doivent être effectuées par votre agent.

**Huile du moteur.** - Pour le moteur n'utiliser que de l'huile détergente, du type « Supplément 1 » (voir « lubrifiants pour le moteur »).

**Combustible.** - Eviter d'introduire du combustible dans le réservoir sans l'avoir laissé décanter. Pour le transvasement du récipient de décanter au réservoir du tracteur, employer une pompe filtrante. Ne jamais livrer la cartouche du filtre en papier (n° 24).

**Filtre à air.** - Le moteur étant arrêté depuis au moins un quart d'heure, vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la cuve et changer l'huile, lorsqu'un dépôt d'environ 1 cm s'est formé dans le fond. Lorsque le dépôt de poussière arrive à peu près au centre du voyant démontez le profilite et ôtez la poussière. Pendant les mois secs et en cas de travaux en des milieux à pourcentage élevé de poussière, il sera nécessaire de vérifier par prudence ce filtre toutes les 5 heures de travail; en cas de dépôt important, le lavage de la masse filtrante inférieure (opération n° 13) et le nettoyage complet du filtre (opération n° 30), seront effectués plus fréquemment.

**Radiateur.** - Utiliser de l'eau de pluie. Lorsque la température voisine 0° C, employer un mélange antigel.

**Batteries.** - Toutes les 150 heures en hiver et toutes les semaines en été, vérifier le niveau du liquide dans les éléments. Si nécessaire, rétablir le niveau avec de l'eau distillée. Ne jamais ajouter d'acide ou d'eau ordinaire. Enduire les bornes exclusivement de vaseline pure.

**Pneumatiques.** - De temps à autre vérifier la pression: pneumatiques avant: 2 kg/cm<sup>2</sup>; pneumatiques arrière: 0,8 kg/cm<sup>2</sup>. Lorsque le tracteur doit se déplacer sur route, augmenter la pression des pneumatiques arrière à 1,2-1,5 kg/cm<sup>2</sup>.

