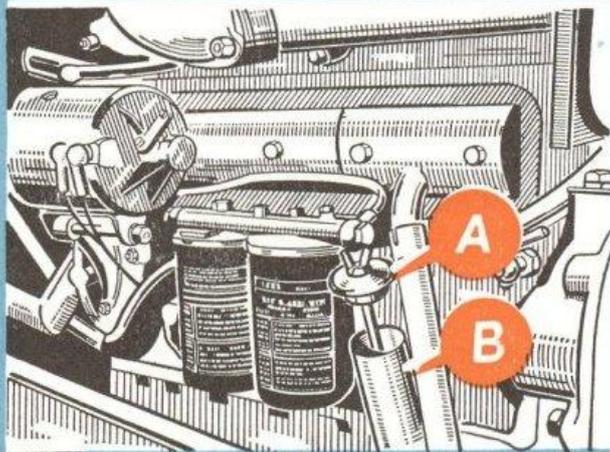


Toutes les 10 HEURES



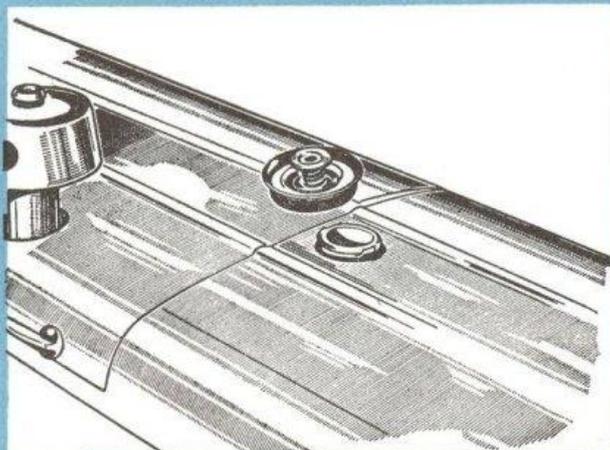
1

CARTER MOTEUR - Vérifier le niveau.
A = jauge ; B = remplissage.



2

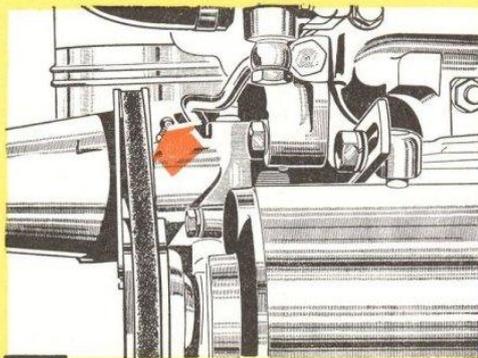
FILTRE A AIR - Vérifier le niveau de l'huile, dans le bol inférieur. La changer si nécessaire.



3

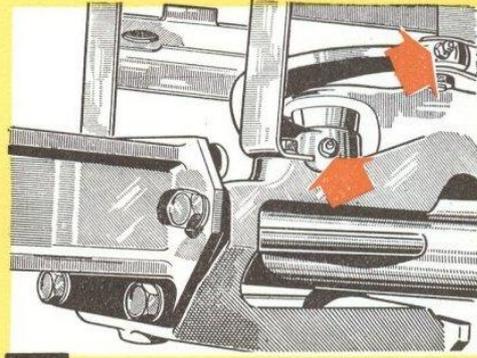
RADIATEUR - Vérifier le niveau de l'eau.

Toutes les 20 HEURES DE TRAVAIL



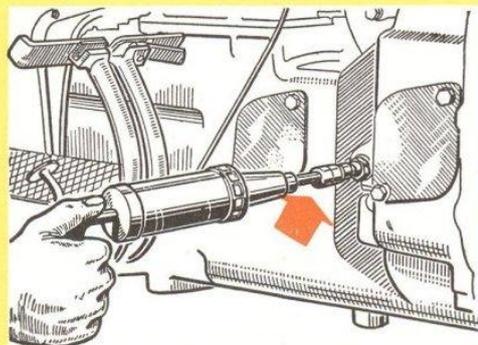
4

POMPE A EAU - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



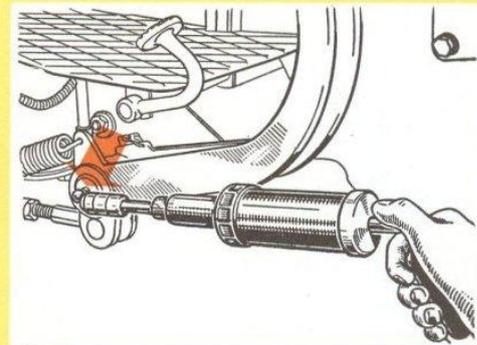
8

COMMANDE DE DIRECTION - Injecter de la graisse Shell Retinax A (2 graisseurs).



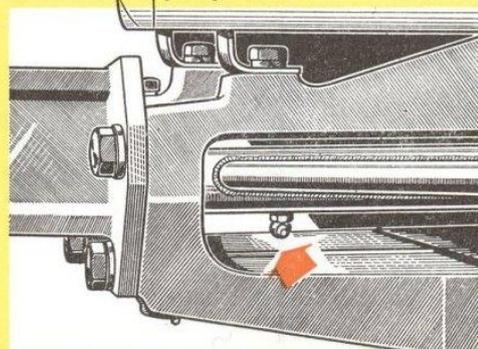
5

EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur). 1 seule pression sur la pompe suffit.



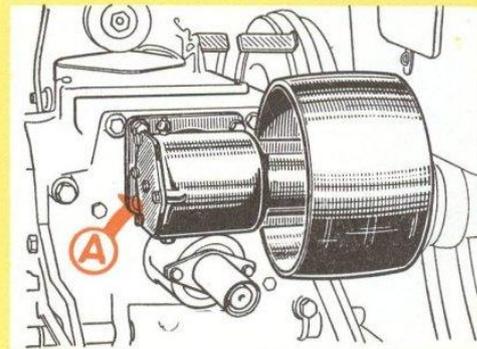
9

AXES PEDALES DE FREINS ET D'EMBRAYAGE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur par axe).



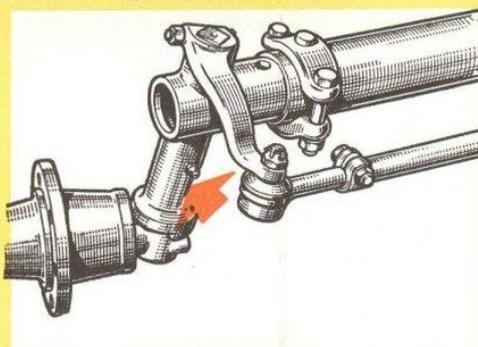
6

AXE D'ARTICULATION DE L'ESSIEU AV - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur).



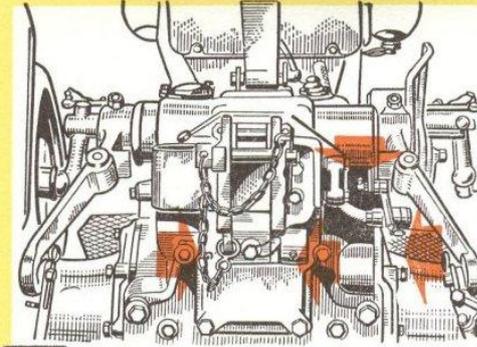
10

POULIE DE BATTAGE - Vérifier si l'huile arrive au bouchon A (niveau et remplissage).



7

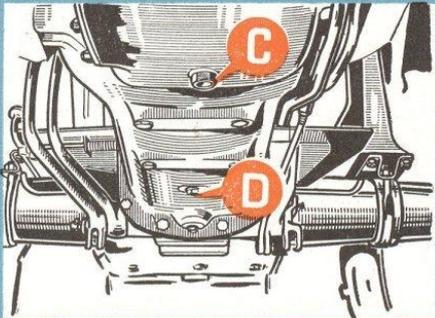
FUSEES DE ROUES AV - Injecter de la graisse Shell Retinax A (un graisseur par roue).



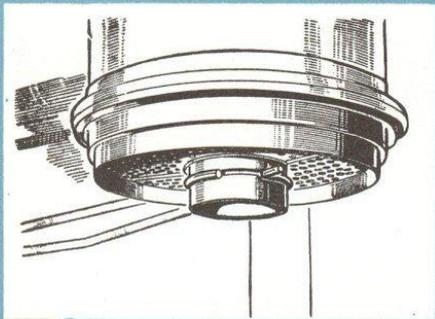
11

RELEVAGE HYDRAULIQUE - Injecter de la graisse Shell Retinax A (4 graisseurs).

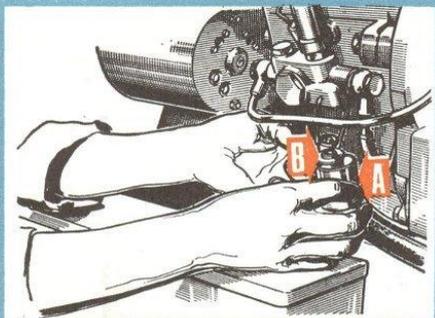
Toutes les 150 HEURES DE TRAVAIL



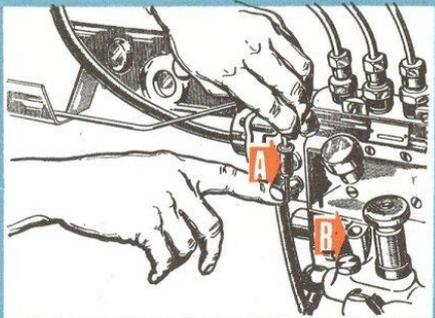
12 CARTER D'HUILE MOTEUR - Vidanger par C. Evacuer les dépôts dans le carter d'embrayage par le bouchon D.



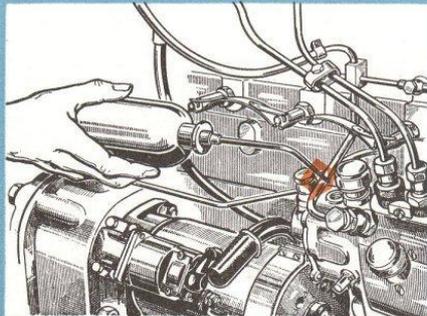
13 FILTRE A AIR - Oter la masse filtrante et la laver au pétrole.



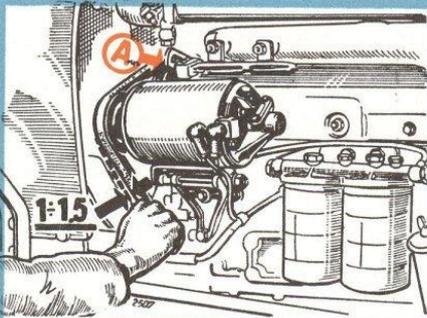
14 POMPE D'ALIMENTATION - Démontez la cuve A, puis procédez à son nettoyage. Souffler à l'air comprimé le filtre B.



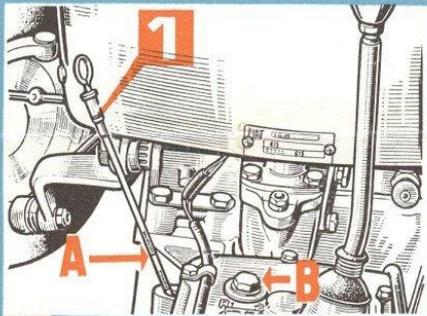
15 POMPE D'INJECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = jauge ; B = remplissage.



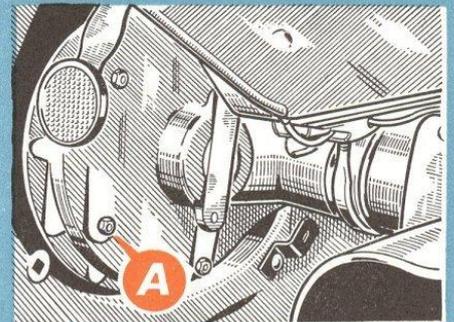
16 REGULATEUR DE VITESSE - Introduire deux ou trois gouttes d'huile et pas davantage par l'orifice A.



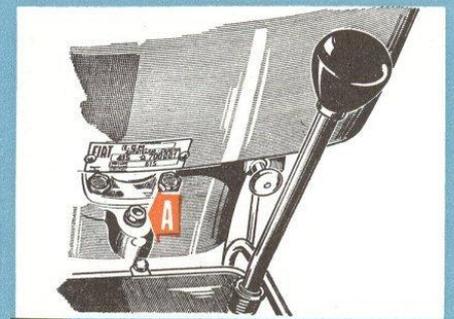
17 COURROIE DE VENTILATEUR ET DYNAMO - Vérifier la tension. A : écrou de tension.



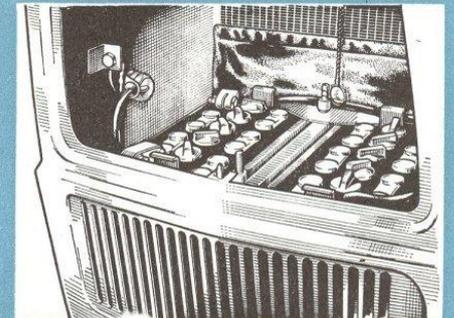
18 BOITE DE VITESSES, TRANSMISSIONS ET RELEVAGE HYDRAUL. Vérifier le niveau d'huile. A = niveau ; B = remplissage.



19 REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

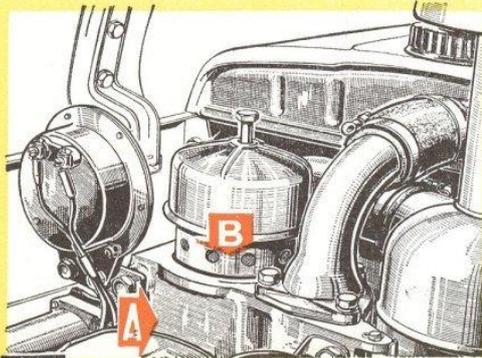


20 BOITIER DE DIRECTION - Vérifier le niveau d'huile. A = niveau et remplissage.

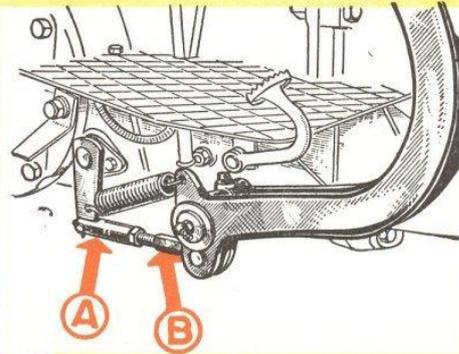


21 BATTERIES - Parfaire le niveau avec de l'eau distillée (1 cm au-dessus des plaques).

Toutes les 300 HEURES DE TRAVAIL



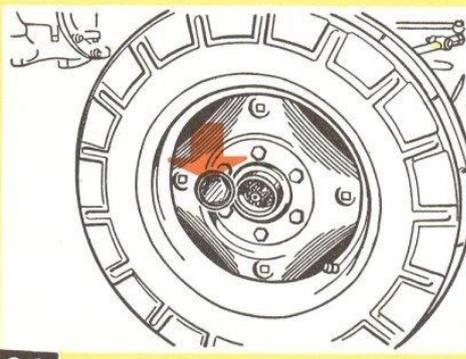
22 **FILTRE A HUILE A CARTOUCHE** - Remplacer la cartouche filtrante. A = bouchon de vidange. B = cartouche.



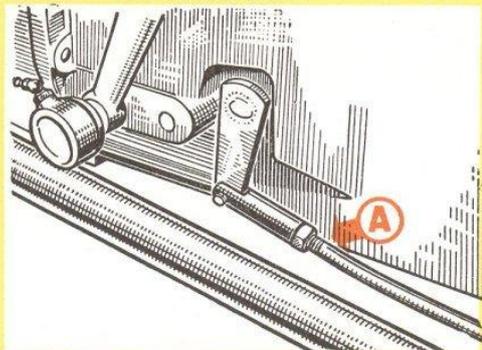
25 **FREINS** - Vérifier la garde des pédales (5 mm). A = chape ; B = tige de réglage.



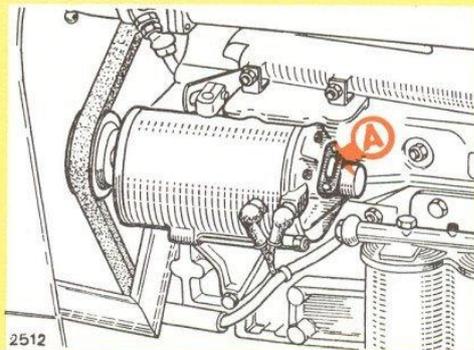
23 **FILTRE A COMBUSTIBLE** - Remplacer la cartouche en papier et nettoyer la cartouche en tissu armé.



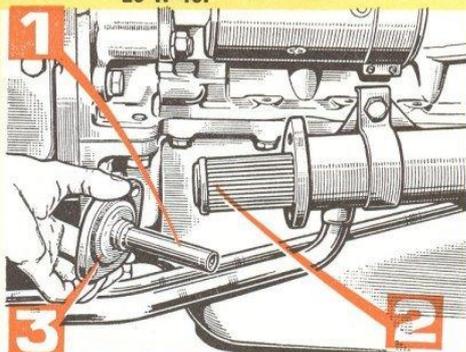
26 **ROUES AVANT** - Garnir les chapeaux de graisse Retinax A.



24 **EMBRAYAGE** - Vérifier la garde à la pédale (25 à 35 mm). A = chape de réglage.

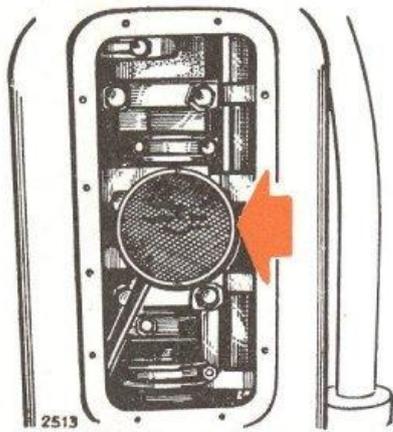


27 **DYNAMO** - Oter le couvercle A et verser quelques gouttes d'huile Shell SUPER TRACTOR 20 W 40.



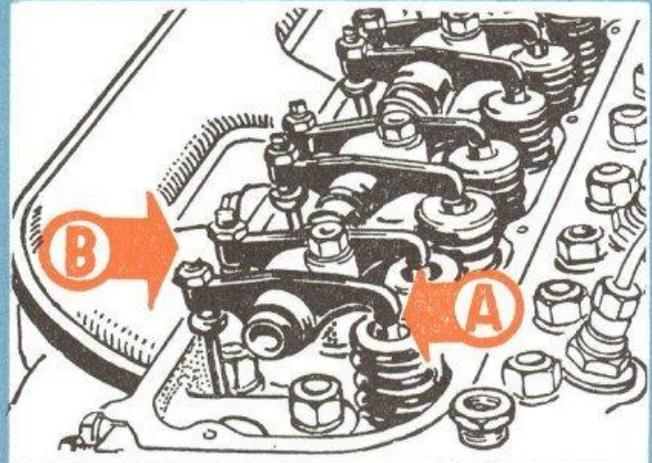
28 **FILTRE DU CIRCUIT DE RELEVAGE** - Nettoyer la cartouche filtrante et le noyau magnétique dans du pétrole.

Toutes les 600 HEURES DE TRAVAIL



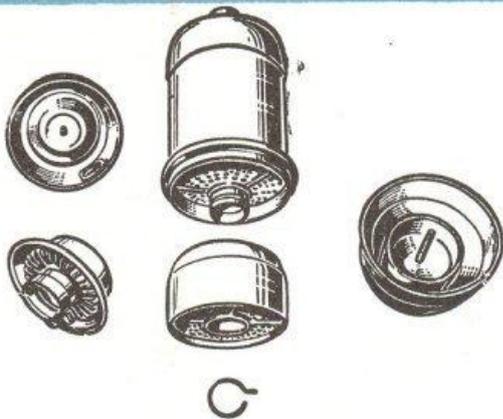
29

FILTRE D'ASPIRATION D'HUILE DU MOTEUR - Après la vidange, nettoyer la crépine au pétrole.



31

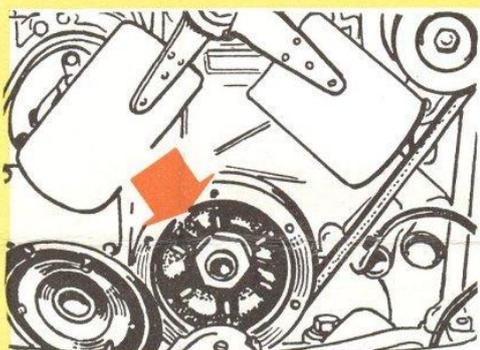
SOUPAPES DU MOTEUR - Vérifier le jeu (0,2 mm).
A = jeu ; B = vis de réglage.



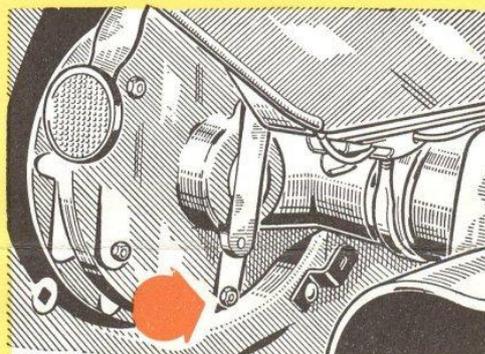
30

FILTRE A AIR - Le démonter et laver les masses filtrantes au pétrole.

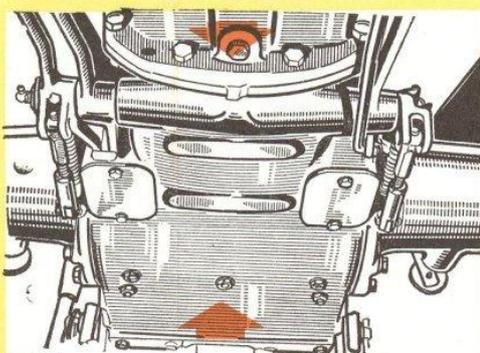
Toutes les 1200 HEURES DE TRAVAIL



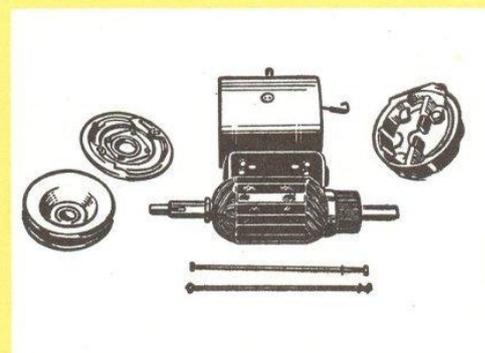
32 **FILTRE A HUILE CENTRIFUGE**
- Le faire démonter et nettoyer.



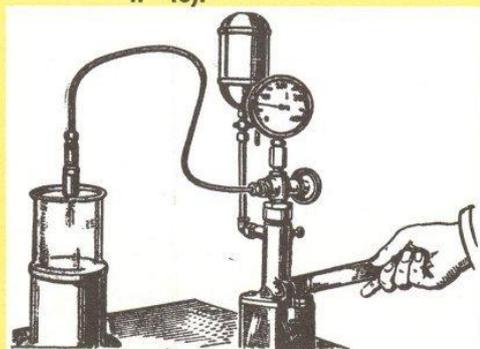
36 **REDUCTEURS DES ROUES MOTRICES** - Vidanger et faire le plein (voir n° 19).



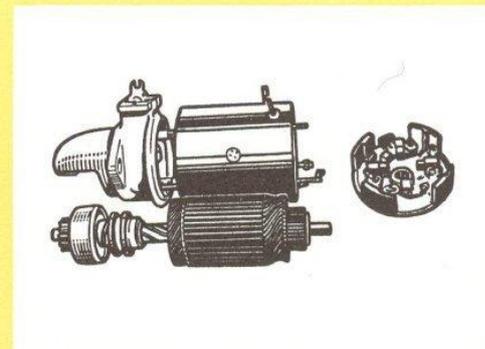
33 **BOITE DE VITESSES, TRANSMISSIONS ET RELEVAGE HYDRAUL.**
Vidanger et faire le plein (voir n° 18).



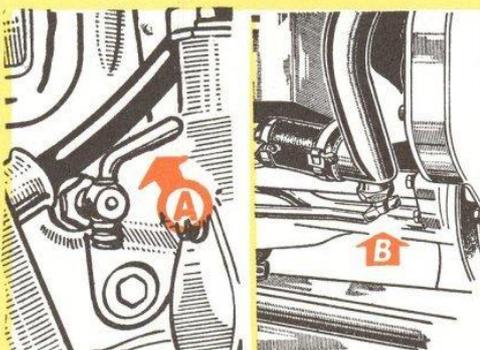
37 **DYNAMO** - Faire vérifier les balais et graisser les paliers de l'induit.



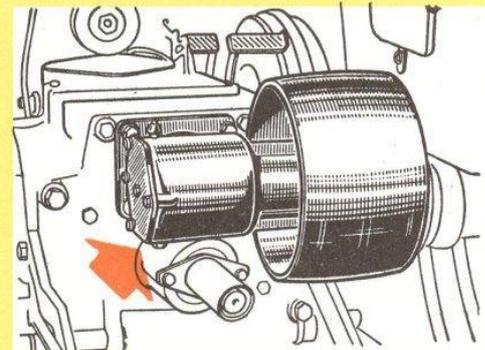
34 **INJECTEURS** - Faire vérifier leur fonctionnement et leur étalonnage.



38 **DEMARREUR** - Faire vérifier les balais et le collecteur.



35 **CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT** - Vidanger et procéder au nettoyage. A-B = robinets.



39 **POULIE DE BATTAGE** - Vidanger et faire le plein d'huile nouvelle (voir n° 10).

NOUVELLES PRÉCONISATIONS DE GRAISSAGE TRACTEURS SOMECA TYPES 315-415

Début Janvier 1967, la SOCIÉTÉ SHELL a lancé sur le marché l'huile multifonctionnelle SHELL SUPER TRACTOR OIL

C'est à la fois :

- une huile moteur détergente supplément 1, renforcée et multigrade ;
- une huile de transmission anti-oxydante et anti-usure ;
- une huile hydraulique à très haut index de viscosité, anti-rouille et anti-mousse.

Aussi les préconisations concernant nos tracteurs SOMECA 315 et 415 sont elles modifiées en conséquence :

ORGANES A RAVITAILLER	QUANT. LITRES		QUALITÉ
	315	415	
Carter moteur (y compris filtres et tuyauteries)	5,5	9	Huile SHELL SUPER TRACTOR 20 W 40 toute l'année
Carter moteur seul	5	7,5	Même huile que le moteur
Pompe d'injection et régulateur	—	—	Même huile que le moteur
Filtre à air	0,6	0,6	Même huile que le moteur
Boîte de vitesses transmissions et relevage hydraulique	—	—	Huile SHELL SUPER TRACTOR 20 W 40
Réducteurs des roues motrices (par réducteur)	2	2	Huile SHELL DENTAX 90
Boîtier de direction	—	—	Huile SHELL DENTAX 90
Roue avant	—	—	Graisse SHELL RETINAX A
Graisseurs à pression	—	—	Graisse SHELL RETINAX A
Poulie de battage	0,5	0,5	Huile SHELL DENTAX 90
Dynamo	} paliers	—	Graisse SHELL RETINAX A
		—	Huile SHELL SUPER TRACTOR 20 W 40
Dynamo	} mèche	—	Huile SHELL SUPER TRACTOR 20 W 40
		—	Graisse SHELL RETINAX A
Démarrreur (roue libre)	—	—	Graisse SHELL RETINAX A