

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES

SOLEX

TYPE : 3800

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur :
JIANGXI HONGDU MOPED, Xin Xiqiao
330024 NANCHANG JIANGXI, CHINE
- 0.1.1 Représentant accrédité :
MAM STRAGER 23 avenue de l'Armée Leclerc 78190 TRAPPES
- 0.2 Marque : SOLEX
- 0.3 Genre : Cyclomoteur (CYCLO)
- 0.4 Type : 3800

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues.
- 1.2 Dimensions des pneumatiques :
Avant : de série 2-19 NANCHANG
ou en option 1,75-19 HUTCHINSON
Arrière : de série 2-19 NANCHANG
ou en option 1,75-19 HUTCHINSON
- 1.3 Constitution du cadre : en tôles embouties
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : en tête de fourche avant, à cheval sur le pneumatique.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 130
- 2.2 Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.3
- 2.4 Charge maximale admissible :
- 2.4.1 Sur l'essieu 1 : 80
- 2.4.2 Sur l'essieu 2 : 80
- 2.5
- 2.6
- 2.7 Empattement : 0,998
- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
- 2.8.0 Total : 33
- 2.8.1 Sur l'essieu 1 : 18
- 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 15
- 2.9 Porte-à-faux avant : 0,210
- 2.10 Porte-à-faux arrière : 0,321
- 2.11 Longueur hors-tout : 1,632
- 2.12 Largeur hors-tout : 0,585

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination : S3800
- 3.1.1 Marque : J. H. M.
- 3.2 Description générale :
- 3.2.1 Type : moteur à combustion interne, pistons à mouvement alternatif et vilebrequin.
- 3.2.2 Cycle : à allumage commandé
- 3.2.3 Nombre de temps : 2.
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 1, vertical.
- 3.4 Dimensions
- 3.4.1 Alésage (mm) : 39,52
- 3.4.2 Course (mm) : 40
- 3.4.3 Cylindrée (cm³) : 81,03
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : $8,2 \pm 0,1$
- 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : 0,62
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 3000
- 3.8 Couple maximal (m.daN CEE) : 0,249
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1800
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 4000 ± 50
- 3.11 Carburant utilisé : essence sans plomb RON 95 + huile 2 temps à raison de 2,5 %
- 3.12 Réservoir de carburant : capacité de 1,4 litres, situé sur le côté droit du moteur.
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : carburateur à un corps.
- 3.14 Type de filtre à air : sec.

- 3.15 Allumage : par bougie, bobine d'induction, commandé par volant magnétique et assisté électroniquement
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques : 6 volts.
- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : oui, par fil résistif.
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'air forcée.
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.19.1 Description : silencieux cylindrique pénétré d'un tube d'entrée dont le diamètre intérieur est égal à 12,5 mm et d'un tube de sortie dont le diamètre intérieur est égal à 8 mm.
- 3.19.2 Référence : TPSI 8004
- 3.20 Niveau sonore au point d'essai :
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore [dB(A)] : 87
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 3000
- 3.20.3 Position de la sortie d'échappement : latérale vers le bas côté droit du véhicule.

4 TRANSMISSION

- 4.1 Type de boîte de vitesse : sans objet
- 4.2 Type d'embrayage : centrifuge automatique.
- 4.3 Type de transmission entre le moteur et les roues : par frottement entre un galet $\varnothing 42,5$ mm et le pneu avant.
- 4.4 Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 2-19 / 1885 mm
- 4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tr/min :
- | Combinaison de vitesses | Rapport | Glissement Galet/roue | Démultiplication totale | Vitesses à 1000 tr/min (en km/h) |
|-------------------------|----------|-----------------------|-------------------------|----------------------------------|
| 1 | 600/42,5 | 5 % | 14,82 | 7,63 |
- 4.5 Vitesse maximale (km/h) : environ 30 km/h.
- 4.6 Indicateur de vitesse : non
- 4.7 Compteur kilométrique : non

5 SUSPENSION

- 5.1 Avant : non
- 5.2 Arrière : assuré par ressort hélicoïdal placé sous la selle.

6 DIRECTION

- 6.1 Type de direction : par guidon et pivotement de la fourche sur la tête de cadre.

7 FREINAGE

- 7.1 Frein de service : sur les deux roues, circuits avant et arrière séparés.
- 7.1.1 Commande du frein de service :
Avant : par levier côté droit du guidon
Arrière : par levier côté gauche du guidon.
- 7.2 Répartiteur de freinage : sans objet.
- 7.3 Frein de secours : sans objet
- 7.4 Frein de stationnement : sans objet.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : par câbles sous gaine.
- 7.5.2 Frein de secours : sans objet.
- 7.5.3 Frein de stationnement : sans objet.
- 7.6 Assistance du frein de service : néant
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : sans objet.
- 7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Avant : à patins
- 7.8.1.2 Arrière : à tambour
- 7.8.2 Frein de secours : sans objet
- 7.8.3 Frein de stationnement : sans objet

8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : solo
- 8.2 Carénage : néant
- 8.3 Nombre de place(s) assise(s) : 1

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : néant
 9.2 Feux de croisement : 1
 9.3 Feux de position avant : néant
 9.4 Feux rouges arrière : 1
 9.5 Feux de changement de direction :
 9.5.1 Avant : néant
 9.5.2 Arrière : néant
 9.6 Feux stop : 1 groupé au feu rouge et commandé par les circuits de frein avant et arrière.
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans objet
 9.8 Dispositifs réfléchissants :
 9.8.1 Avant : néant
 9.8.2 Arrière : 1 rouge
 9.8.3 Latéraux : 2 orange par côté + 2 orange par pédale

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
 10.1.1 Rétroviseurs : 1 fixé sur le côté gauche du guidon.
 10.1.2 Avertisseur sonore : 1 timbre avertisseur
 10.1.3 Dispositif antiviol : néant
 10.2 Marques d'identité :
 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : sur le côté droit du montant de selle.
 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le côté droit du montant de selle à côté de la plaque constructeur.
 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
 Caractères 1 à 3 : Code constructeur (LPP)
 Caractères 4 à 7 : Type véhicule (3800)
 Caractères 8 à 9 : Variante / Version (DZ)
 Caractère 10 : Code d'identification de l'année de construction (V = 1997, W = 1998)
 Caractères 11 à 17 : Numéro d'ordre dans la série
 10.2.4 Le numéro d'identification commence à : LPP3800DZV0000001

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre CYCLO de marque SOLEX Type Version 3800 satisfait aux dispositions des articles R.184, R.188 à R.199 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application

NOTA : Date limite de validité de la réception : 1er mai 1999

Montlhéry, le 25 février 1998

L'Ingénieur de l'Industrie
 et des Mines
 P. DEVIGNE

Vu et approuvé :

Enregistré sous le N° AU-2049.98.00
 Fait à Paris, le 25 février 1998
 Pr. Le Directeur Régional de l'Industrie, de la
 Recherche et de l'Environnement d'Ile de France
 Le Chef de la Division Automobiles
 Métrologie et Appareils à Pression
 M. VANCOSTENOBLE

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, MAM STRAGER - 23, avenue de l'armée Leclerc - 78190 TRAPPES représentant dûment accrédité du constructeur JIANGXI HONGDU MOPED - Xin Xiqiao - 330024 NANCHANG JIANGXI - CHINE, certifions :

a) Que le véhicule :

- | | | |
|---|-----------|-----|
| 1) Genre | CYCLO | |
| 2) Marque | SOLEX | |
| 3) Type | 3800 | |
| Versions | / | |
| 4) N° d'identification ou n° d'ordre dans la série | LPP3800DZ | (2) |
| 5) Carrosserie | Solo | |
| 6) Source d'énergie | ES | |
| 7) Puissance administrative | Néant | |
| 8) Nombre de place(s) assise(s) | 1 | |
| 9) Dimensions | | |
| Largeur | m | (2) |
| Longueur | m | (2) |
| Surface | m² | (2) |
| 10) Poids total autorisé en charge (t) | 0,130 | |
| 11) Poids à vide en ordre de marche (t) | 0,33 | |
| 12) Poids total roulant autorisé en charge (t) | Néant | |
| 13) Charge utile du véhicule | | (2) |
| 14) Niveau sonore de référence [dB(A)] | 87 | |
| 15) Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/min) | 3000 | |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota)

b) Que le véhicule sort de nos usines (magasins), le 17 mai 1999 pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou concessionnaire)
 à défaut du concessionnaire : CYCLES HITLENBRAND KOHLER 50 rue de Kingersheim
 68200 MULHOUSE

Fait à TRAPPES, le 17 mai 1999

- (1) Barrer les mentions inutiles
 (2) A compléter

NOTA :

Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès verbal de réception du type.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la Route, ou toute autre modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- D'une déclaration à la Préfecture
- Le cas échéant d'une réception à titre isolé par la DIRE

S.A. à directoire et conseil de surveillance

au capital de 500.000 Frs

23, Av. de l'Armée Leclerc - 78190 TRAPPES

Tél. 01 30 50 54 36

Fax 01 30 62 74 73

01 30 51 15 15

URSSAF 730 26 020 6563 001 011

SIRET 619 803 943 00015

Code APE 342 A

NVA 21 619 803 943