

Description des cyclomoteurs TROTILEX Type CMTRSH

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : EDEM-CAO Siège social
1 route des Missionnaires 64 240 Hasparren
N° SIRET : 381 301 571 00034
- 0.2. Marque : TROTILEX®
- 0.3. Genre : Cyclomoteur (CYCL)
- 0.4. Type : CMTRSH « à deux roues »
- 0.5. Puissance administrative : XXXX (néant)

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues
1.1.1. Emplacement de la roue motrice : avant
1.1.2. Emplacement de la roue directrice : avant
- 1.2. Dimensions des pneumatiques
Roue avant : 12 1/2 x 2 1/4 Marque Barum (Irubena 62-203)
Roue arrière : 12 1/2 x 2 1/4 Marque Barum (Irubena 62-203)
- 1.3. Constitution du cadre ou du châssis : Assemblage de poutres en acier embouties soudées sur plate forme préformée en tôle d'acier de 3 millimètres d'épaisseur
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : à cheval sur la fourche avant

2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1. Poids total autorisé en charge : 128
2.1.1. Répartition de la charge sur la roue avant : 43 sur la roue arrière : 83
- 2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non
- 2.4. Charge maximale admissible
2.4.1. Sur la roue avant : 120
2.4.2. Sur la roue arrière : 120
- 2.7. Empattement : 0,900
- 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
2.8.0. Total : 28
2.8.1 Sur la roue avant : 18
2.8.2 Sur la roue arrière : 10
- 2.9. Porte-à-faux avant : 0,16
2.10. Porte-à-faux arrière : 0,16
2.11. Longueur hors-tout : 1,22
2.12. Largeur hors-tout : 0,69

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination du type :
3.1.1. Marque : SOLEX S3800
3.1.2. Marquage moteur : Gravé sur le carter moteur (N° moteur)
- 3.2. Description générale :
3.2.1. Genre : Moteur à combustion interne à piston en mouvements alternatifs et vilebrequin
3.2.2. Cycle : à allumage commandé
3.2.3. Nombre de temps : 2
3.2.4. Suralimentation : non
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 1 vertical
- 3.4. Dimensions
3.4.1. Alésage : 39,5 mm
3.4.2. Course : 40 mm
3.4.3. Cylindrée : 49 cm³
3.4.4. Nombre de soupapes par cylindre : 0 (moteur 2 temps)
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 8,2 à 1
- 3.6. Puissance maximale (kW) : 0,5
- 3.7. Régime de puissance maximale (tr/min) : 2750
- 3.8. Couple maximal : 2,15 N.m
- 3.9. Régime du couple maximal : 2000 tr/min
- 3.10. Régime de rotation maximal : 4000 tr/min
- 3.11. Carburant utilisé : ESSENCE et huile 2/3 %
- 3.12. Réservoir de carburant :
3.12.1. Emplacement : Avant droit sur le côté du moteur
3.12.2. Capacité (litres) : 1,4
- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburant à 1 corps
- 3.14. Type de filtre à air : sec 10030 (SPM 90837)
- 3.15. Allumage : par bougie, bobine d'induction et condensateur, par interrupteur.
- 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 6 V
- 3.17. Dispositif d'antiparasitage : OUI
- 3.18. Nombre de silence d'échappement : 1

- 3.18.1. Description : tube pénétré dans un silencieux cylindrique fixé sur fourche AV côté droit
- 3.18.2. Référence : TP SI 8024
- 3.19. Niveau sonore au point fixe :
3.19.1. Valeur du niveau sonore : 90db(A)
3.19.2. Régime de rotation correspondant : 3000 tr/min
3.19.3. Position de la sortie d'échappement : AV droit vers le bas

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte à vitesse : sans
- 4.2. Type d'embrayage : centrifuge automatique
- 4.3. Type de transmission entre le moteur et les roues : galet Ø 42 mm sur roue AV
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence : dim 12 1/2 x 2 1/4 – Circonférence : 955mm
4.4.2. Démultiplication et vitesse à 1000 tr/min :

Rapport secondaire	Glisement galet/roue	Démultiplication total galet/roue	Vitesses à 1000tr/min (km/h)
304	Circonférence	7.23	7.53
42	5 %		

- 4.5. Vitesse maximale : 25 Km/h
4.6. Indicateur de vitesse : non
4.7. Compteur kilométrique : non

5. SUSPENSION

- 5.1. Avant : non
5.2. Arrière : non

6. DIRECTION

- 6.1. Type de direction : directe par pivotement de l'ensemble fourche avant

7. FREINAGE

- 7.1. Frein de service :
7.1.1. AV et AR à commandes séparées – Roue avant : par levier au guidon à droite – Roue arrière : par levier au guidon à gauche
- 7.2. Répartiteur de freinage : sans
- 7.3. Frein de secours : indépendance frein AV et AR
- 7.4. Frein de stationnement : sans
- 7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1. Frein de service : par levier, câble sous gaine et came
7.5.2. Frein de secours : par levier, câble sous gaine et came
7.5.3. Frein de stationnement : sans
- 7.6. Asservissement des freins : non
- 7.7. Réservoir de liquide ou d'énergie : sans
- 7.8. Types de freins :
7.8.1. Frein de service :
7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : à tambour avec segments intérieurs
7.8.1.2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segments intérieurs
- 7.8.2. Frein de secours : à tambour avec segments intérieurs
- 7.8.3. Frein de stationnement : sans

8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie : solo
- 8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : sans option
- 8.2. Carénage : non
- 8.3. Nombre de places assises : 1
- 8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres : sans vitre
- 8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : sans vitre

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement : 1 (blanc)
- 9.3. Feux de position : Avant : sans
- 9.4. Feux de position : Arrière : 1 (rouge)
- 9.5. Indicateurs de changement de direction : sans
- 9.6. Feux stop : groupé au feu de position arrière
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : sans

- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
 9.8.1. Avant : non
 9.8.2. Arrière : 1 rouge
 9.8.3. Latéraux : 2 (1 orange par côté)
 9.9. Feux de détresse : non
 9.10. Feux de marche arrière : non
 9.11. Feux de brouillard : non
 9.11.1. Avant : sans
 9.11.2. Arrière : sans

10. DIVERS

- 10.1. Accessoires
 10.1.3. Rotavirus : 1 sur le guidon à gauche
 10.1.4. Avertisseur sonore : 1 avertisseur électrique
 10.1.5. Dispositif antivol : non
 10.2. Marque d'identité
 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur :
 plaque gravée en aluminium fixée par 2 rivets sur plate forme à l'arrière droit.
 10.2.2. Emplacement de la boîte à froid du numéro d'identification :
 sur poutre tube de fourche avant droit sur une ligne
 10.2.3. Structure de numéro d'identification
 VN7CMTRSHAW000001
 - du 1^{er} au 3^{ème} caractère : code constructeur VN7
 Code constructeur attribué par la Société of automotive engineers)
 - du 4^{ème} au 9^{ème} caractère : Type
 CM : cyclomoteur
 TR : trotinette
 SH : moteur SOLEX constructeur IMPRO HUNGARIA
 - du 10^{ème} au 17^{ème} caractère : identification
 A : version standard
 W : année de construction
 000000 : numéro de châssis
 10.2.4. Le numéro d'identification commence à :
 VN7CMTRSHAW000001
 10.2.5. Identification du moteur (type et numéro) :
 frappé sur la Carter moteur : Type : S3800 -- N° : 11200 -- 49 c

Certificat de conformité

Nous, soussigné E.D.E.M - CAO, Constructeur Siège social
 B.P 21 - 64 240 Hasparren - France, Certifie :

a) que le véhicule :

- 1° Genre CYCLOMOTEUR
 2° Marque TROTILEX®
 3° Type - Version (1) CMTRSH
 4° N° d'identification ou N° d'ordre dans la série du type (2)
 VN7CMTRSHAW000001
 5° Carrosserie solo
 6° Source d'énergie ES
 7° Puissance administrative néant
 8° Nombre de places assises (y compris conducteur) 1
 9° Dimensions : (3)
 10° Poids total autorisé en charge (tonne) 0,128
 11° Poids à vide (en ordre de marche du véhicule) (tonne) 0,028
 12° Poids total roulant autorisé (tonne) -
 13° Charge utile du véhicule (4) (tonne) -
 14° Niveau sonore de référence dB(A) 90
 15° Régime de rotation du moteur lui correspondant : 3 000 Tr/min

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype
 a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut,
 de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire.

b) que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le pour être livré à :

(nom et adresse de l'acheteur ou à défaut, du concessionnaire)

Fait à _____ le _____

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur EDEM CAO que le véhicule
 numéro d'identification VN7CMTRSHAW000001, présenté comme prototype des véhicules de marque TROTILEX
 type CMTRSH, satisfait aux dispositions des articles R.60 à R.73, R.76, R.168, R.168.1 et R.184 à R.189 du
 Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à : VN7CMTRSHAW000001

Fait à St Vincent de Tyrosse, le 23 octobre 1998
 Le Technicien de l'Industrie et Mines

Vu, approuvé et enregistré
 sous le n° L1-98-035-403

Fait à Bordeaux, le 10 NOV 1998

Le Directeur Régional de l'Industrie
 et de la Recherche et de l'Environnement
 d'Aquitaine

Pour le Directeur
 l'Ingénieur Divisionnaire
 de l'Industrie et Mines

J. P. PREUST

E.D.E.M. SAS

L'authenticité de ce certificat est garantie par le pli porté sur la signature
 Le cachet du magasin est apposé sur le pli

ALCATRA - Route des Missions
 BP 21 - 64 240 Hasparren - France
 Téléphone (0) 5 40 7 886
 Télécopie (0) 5 40 2 887
 E-Mail : emca@edem.com

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule ci-dessus, il doit être joint
 au présent Certificat le **procès-verbal de réception de type**.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa
 situation au regard des articles R.54 à R.62 et R.69 à R.81 du Code de la
 Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cessent
 d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité
 (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de
 conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une Réception à titre isolé par le Service des Mines