

Montage de l'allumage électronique a la place des vis platinées et condensateur.

Les Black'n roll sont équipés d'allumage électronique qui supprime tous les problèmes liés au condensateur et aux vis platinées.

Ces allumages sont vendus en pièces détachées par la société MOPEX, et se monte sans trop de modifications sur nos anciens Solex.

Le kit est composé de 3 pièces :

- une bobine d'allumage avec fil de bougie incorporé
- un module d'allumage CDI
- une petite plaquette en plastique

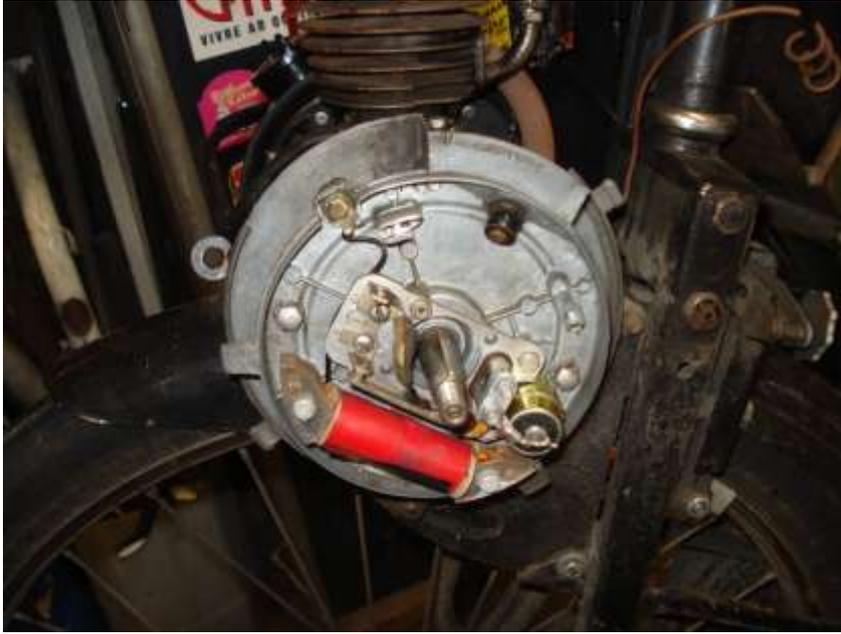
Coût : 57,41 euros

Voila comment procéder pour la modification :

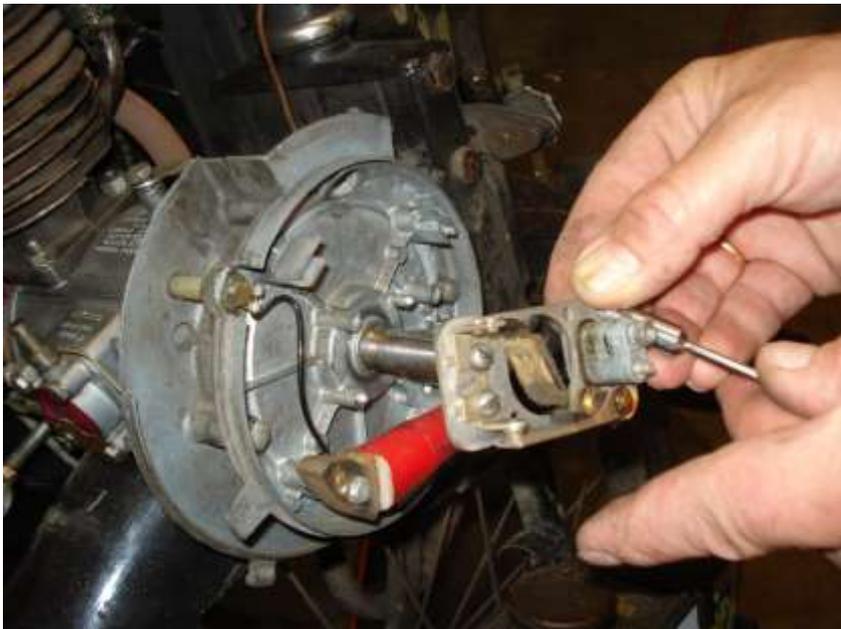
Il faut donc bien évidemment arracher le volant magnétique et démonter les 2 bobines, le plateau des vis platinées et le condensateur.

On commence par la bobine d'allumage et le fil de bougie:





Le support des vis platinées :



Et enfin la bobine d'éclairage



Le plateau est donc vide



Il faut maintenant monter la plaquette en plastique à la place 2 vis de droite du support des vis platinées



Monter le boîtier CDI a la place de la vis de gauche du support des vis platinées, et relier le fil noir a la masse (une des vis de la plaquette en plastique suffit).



Ensuite monter la bobine d'allumage, mais celle-ci se monte en bas, a la place de l'éclairage et relier le fil noir a la masse (une des vis de la plaquette en plastique suffit).



Brancher les 2 fils rouge ensemble sur la vis au milieu de la plaquette en plastique.

Et enfin remonter la bobine d'éclairage mais donc en haut en n'oubliant pas de connecter le fil sur la vis (comme d'origine).



Il vous reste à remettre le volant magnétique et à démarrer le solex, sans réglage.

Il n'y a donc plus aucun réglage, ni usure.

Nous en avons monté deux et je peux vous assurer que la différence est flagrante, le solex démarre dès le 1^{er} tour de moteur.