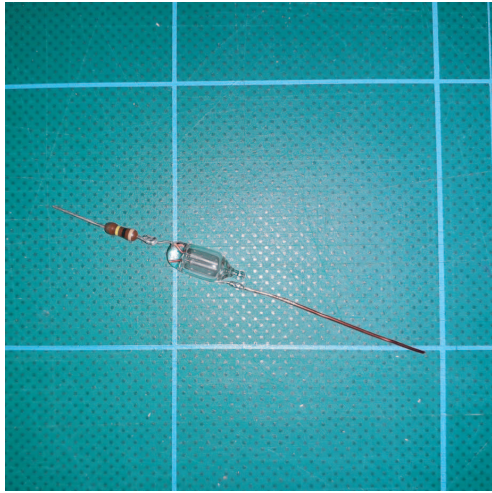


Tuto JAD - Bidouille d'un testeur d'allumage - SCSC 04/03/2019

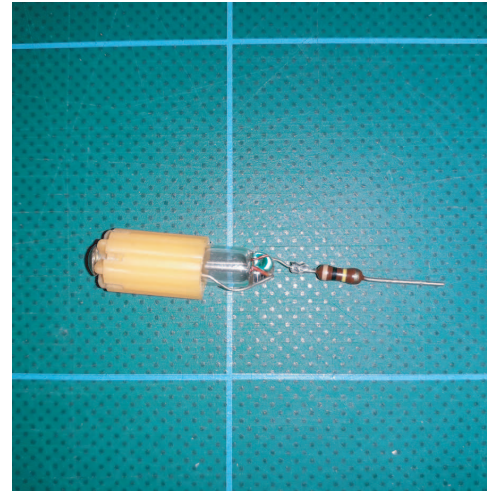
Cet accessoire n'informe que sur la conduction du courant HT jusqu'au niveau de la tête de bougie



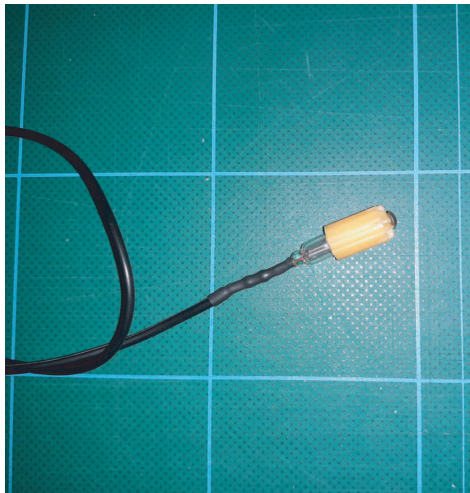
lampe témoin avec sa résistance,
plier et souder le fil de contact



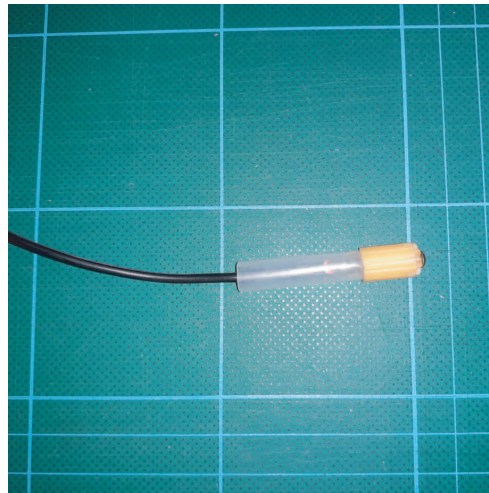
capuchons de feutre
et un clou en bronze de contact



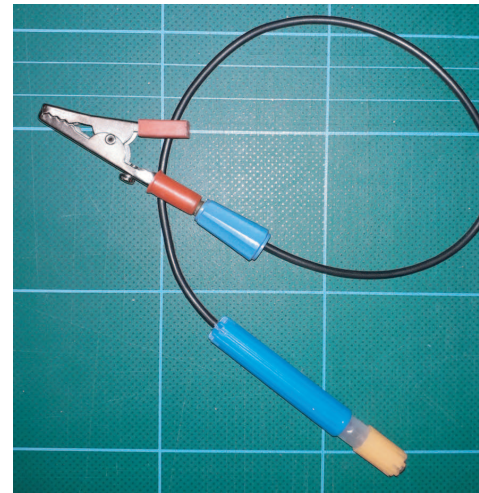
installer la lampe dans le capuchon
et la souder au clou



souder le fil de masse et mettre
une gaine thermo sur la résistance



emboîter un tube transparent dans le capuchon



emboîter l'autre capuchon sur le tube
transparent en faisant passer le fil,
raccorder une fiche banane à l'autre bout



le test se fait après démontage du filtre à air et bougie en place,
mettre la pince sur la masse et le testeur sur l'écrou de la bougie,
positionner le repère du volant et effectuer une simple rotation Av/Ar

Fournitures :

- 1 lampe-témoin de prise électrique avec sa résistance
(10 K Ω - M.N.J - Attention ! fragile au niveau des fils)
- 2 capuchons de feutres (9/10 mm)
- 1 tube transparent (genre tube doseur à médoc pour bébé)
- 1 clou tête ronde en laiton
- 5 cm de fil de cuivre rigide
- 30 cm de fil électrique
- 1 fiche banane
- 1 pince crocodile