

DECODER UN NUMERO DE CHASSIS



Par Bassirou Mbacké NDIAYE

Introduction

Le numéro de châssis ou numéro de série (En anglais VIN ou Véhicule Indentification Nombre) est une indication très importante pour une voiture. En effet, c'est, par exemple, grâce à lui que le concessionnaire peut retrouver tous les éléments relatifs à votre véhicule :

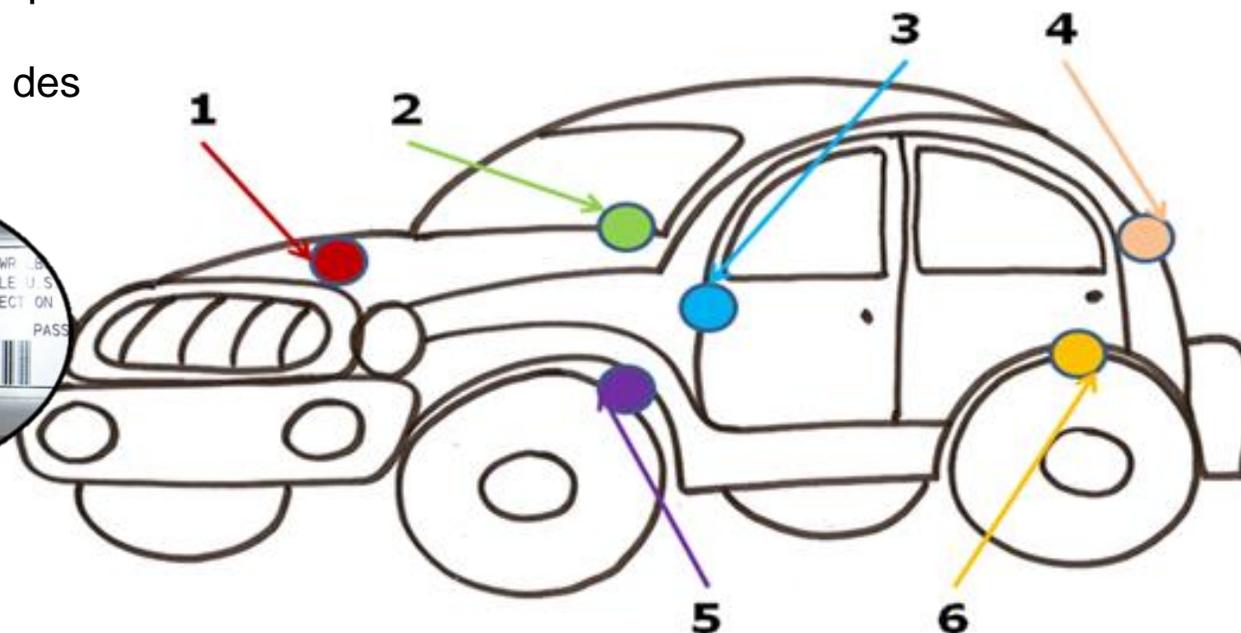
- Pièces de rechange
- Options et équipements
- Date de fabrication
- Usine
- Pays
- Etc....

Le décodage des éléments d'un numéro de châssis est, en partie, spécifique à chaque fabricant. Cependant, il y a des « constantes ». Dans ce chapitre, nous tenterons de vous en faire comprendre un maximum.

Où trouver le numéro de châssis ?

Divers endroits sont utilisés selon le constructeur et/ou les exigences du marché de destination. Cependant, il y a en toujours **dans le compartiment moteur (1)** et, pour des raisons liées à la sécurité, il est mis à un ou plusieurs autres endroits du véhicule (certains inconnus du grand public). C'est ainsi qu'on peut le retrouver aussi:

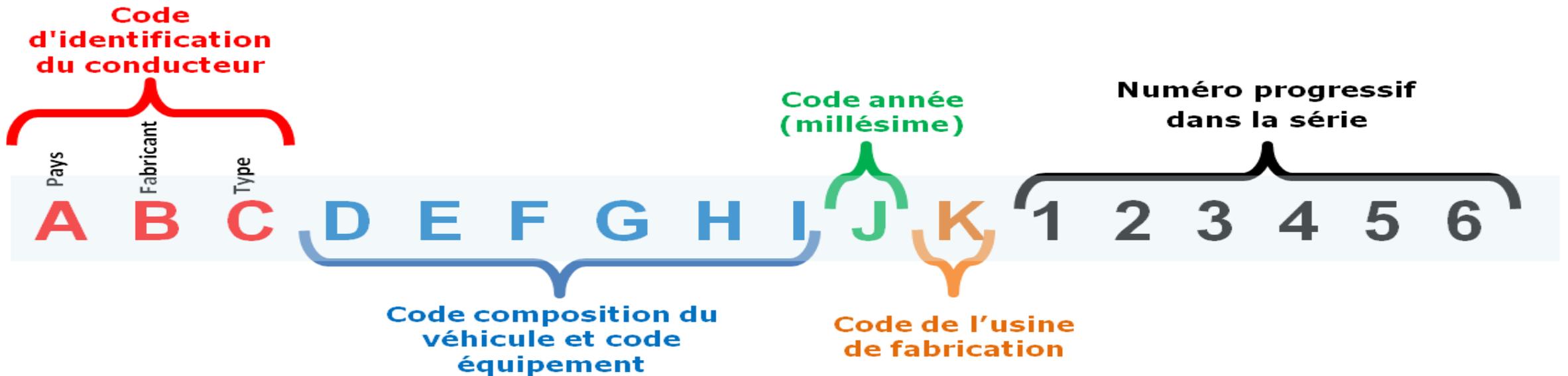
- **Sous le siège passager** (en général une ouverture est faite sur la moquette...)
- **Sous le pare-brise juste devant le conducteur (2)**
- **Sur le montant de la portière cote conducteur (3)**
- **Sur un des passages d'une des roues arrières ou avants (5, 6)**
- **Sur un des longerons du châssis**
- **Dans le coffre arrière (4)**
- **Dans la mémoire du calculateur moteur** (lecture possible avec un scanner approprié)
- Et divers autres endroit plus ou moins secrètes connus que des constructeurs et des concessionnaires



Que signifie tous ces chiffre et lettres ?

Comme le montre le schéma ci-dessous, le numéro de châssis est une combinaison normalisée (ISO) de 17 chiffres et/ou lettres pour tous les constructeurs dont la production annuelle dépasse les 500 véhicules par an.

N°	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISO	Code Constructeur WMI			Composition Véhicule						Code Véhicule VIS							
VW	WMI			VDS					Chk	AM	Usine	Numéro de Fabrication					



Le code d'identification du pays

Il est composé de la désignation du pays de fabrication (Etats Unis, France, Japon, Corée du Sud, etc.) , du fabricant (Renault, Peugeot, Toyota, etc.) et du type de véhicule (particulier, utilitaire, etc.). Les codes normalisés de pays sont :

<u>De 1 à 5 = Amérique du Nord</u>	<u>De 6 à 7 = Océanie</u>	CL-CR Tunisie	ML-MR Thaïlande	YX-Y2 Norvège
<u>De 8 à 9 = Amérique du Sud</u>	6A-6W Australie	FL-F0 non attribué	RL-RR Vietnam	TR-TV Hongrie
1A-10 Etats Unis	6X-60 non attribué	CS-C0 non attribué	MS-M0 non attribué	V3-V5 Croatie
8A-8E Argentine	7A-7E Nouvelle Zélande	GA-G0 non attribué	RS-R0 non attribué	Y3-Y5 Biélorussie
9F-9K Colombie	7F-70 non attribué	DA-DE Egypte	NF-NK Pakistan	TW-T1 Portugal
2A-20 Canada	<u>De A à H = Afrique</u>	HA-H0 non attribué	<u>De S à Z = Europe</u>	V6-V0 Estonie
8F-8K Chili	AA-AH Afrique du Sud	<u>De J à R = Asie</u>	SA-SM Grande Bretagne	Y6-Y0 Ukraine
9L-9R Paraguay	DF-DK Maroc	JA-J0 Japon	U5-U7 Slovaquie	T2-T0 non attribué
3A-3W Mexique	AJ-AN Côte d'Ivoire	NL-NR Turquie	X3-X0 Russie	WA-W0 Allemagne
8L-8R Equateur	DL-DR Zambie	KA-KE Sri Lanka	SN-ST Allemagne	ZA-ZR Italie
9S-9W Uruguay	AP-A0 non attribué	NS-N0 non attribué	U8-U0 non attribué	UA-UG non attribué
3X-37 Costa Rica	DS-D0 non attribué	KF-KK Israël	YA-YE Belgique	XA-XE Bulgarie
8S-8W Pérou	BA-BE Angola	PA-PE Philippines	SU-SZ Pologne	ZS-ZW non attribué
9X-92 Trinidad & Tobago	EA-EE Ethiopie	KL-KR Corée du Sud	VA-VE Autriche	UH-UM Danemark
38-30 non attribué	BF-BK Kenya	PF-PK Singapour	YF-YK Finlande	XF-XK Grèce
8X-82 Venezuela	EF-EK Mozambique	KS-K0 non attribué	S1-S0 non attribué	ZX-Z2 Slovénie
93-99 Brésil	BL-BR Tanzanie	PL-PR Malaisie	VF-VR France	UN-UT Irlande
4A-40 Etats Unis	EL-E0 non attribué	LA-L0 Chine	YL-YR Malte	XL-XR Pays Bas
83-80 non attribué	BS-B0 non attribué	PS-P0 non attribué	TA-TH Suisse	Z3-Z5 Lituanie
90 non attribué	FA-FE Ghana	MA-ME Inde	VS-VW Espagne	UU-UZ Roumanie
5A-50 Etats Unis	CA-CE Benin	RA-RE Emirat Arabes Unis	YS-YW Suède	XS-XW Russie
9A-9E Brésil	FF-FK Nigeria	MF-MK Indonésie	TJ-TP République Tchèque	Z6-Z0 non attribué
	CF-CK Madagascar	RF-RK Taiwan	VX-V2 Yougoslavie	U1-U4 non attribué
	FF-FK Madagascar			XX-X2 Luxembourg

Le code d'identification du constructeur

CODE	JA*	JA3	JF*	JH*	JM1	JM2
Marque	Isuzu (Japon)	Mitsubishi (Japon)	Subaru (Japon)	Honda (Japon)	Mazda Auto (Japon)	Mazda Camion (Japon)
CODE	JM3	JN*	JS*	JT*	KL*	KM*
Marque	Mazda Minivan (Japon)	Nissan (Japon)	Suzuki (Japon)	Toyota (Japon)	Daewoo (Corée du Sud)	Hyundai (Corée du Sud)
CODE	KN*	NRT	SAL	SAJ	SHS	SUF
Marque	Kia (Corée du Sud)	Fiat Auto (Turquie)	Land Rover (UK)	Jaguar (UK)	Honda (UK)	Fiat Auto (Pologne)
CODE	TRU	VF1	VF3	VF7	VS7	
Marque	Audi (Hongrie)	Renault (France)	Peugeot (France)	Citroën (France)	Citroën (Espagne)	
CODE	WAU	WBA	WBS	WDB	WDC	WMW
Marque	Audi (Allemagne)	BMW (Allemagne)	BMW M (Allemagne)	Mercedes Benz (Allemagne)	Daimler Chrysler (Allemagne)	MINI (Allemagne)
CODE	WOL	WPO	WVW	YK1	YS3	YV1
Marque	Opel (Allemagne)	Porsche (Allemagne)	Volkswagen (Allemagne)	Saab (Finlande)	Saab (Suède)	Volvo Cars (Suède)
CODE	ZFA	ZFF	1F*	1G*	1G1	1G2
Marque	Fiat Auto (Italie)	Ferrari (Italie)	Ford (Etats-Unis)	General Motors (Etats-Unis)	Chevrolet Cars (Etats-Unis)	Pontiac (Etats-Unis)
CODE	1GC	1H*	1L*	1N*	1VW	1YV
Marque	Chevrolet Trucks (Etats-Unis)	Honda (Etats-Unis)	Lincoln (Etats-Unis)	Nissan (Etats-Unis)	Volkswagen (Etats-Unis)	Mazda (Etats-Unis)
CODE	2F*	2G*	2HM	2T*	3FE	3G*
Marque	Ford (Canada)	General Motors (Canada)	Hyundai (Canada)	Toyota (Canada)	Ford (Mexique)	General Motors (Mexique)
CODE	3N*	3VW	4F*	4S*	4T*	4US
Marque	Nissan (Mexique)	Volkswagen (Mexique)	Mazda (Etats-Unis)	Subaru/Isuzu (Etats-Unis)	Toyota (Etats-Unis)	BMW (Etats-Unis)
CODE	4V*	5N1	5NP	8AF	9BD	9BW
Marque	Volvo Cars (Etats-Unis)	Nissan (Etats-Unis)	Hyundai (Etats-Unis)	Fiat Auto (Argentine)	Fiat Auto (Brésil)	Volkswagen (Brésil)

Le code composition du véhicule

C'est dans cette partie que sont données, selon le constructeur, des spécifications telles :

- Le modèle
- Le type de moteur
- Le type de carrosserie
- La version
- Le niveau d'équipement
- Etc.

L'interprétation de ces spécificités est en générale disponible chez les concessionnaires et, dans certains cas sur le livret de bord du véhicule.

Le code année (millésime) du véhicule

Voici les codes années normalisés :

C'est toujours en dixième position. Il donne l'année modèle du véhicule (qui n'est pas forcément l'année calendaire). C'est un chiffre ou une lettre et répond à un cycle continue partant de la lettre J et allant jusqu'au chiffre 9. **Certaines lettres sont très rarement (voir jamais utilisées) pour désigner une année modèle !** C'est le cas de la lettre « O », de la lettre « Q » de la lettre « U » et de la lettre « Z »

A	1980
B	1981
C	1982
D	1983
E	1984
F	1985
G	1986
H	1987
J	1988
K	1989
L	1990
M	1991
N	1992
P	1993
R	1994

S	1995
T	1996
V	1997
W	1998
X	1999
Y	2000
1	2001
2	2002
3	2003
4	2004
5	2005
6	2006
7	2007
8	2008
9	2009

A	2010
B	2011
C	2012
D	2013
E	2014
F	2015
G	2016
H	2017
J	2018
K	2019
L	2020
M	2021
N	2022
P	2023
R	2024

S	2025
T	2026
V	2027
W	2028
X	2029
Y	2030
1	2031
2	2032
3	2033
4	2034
5	2035
6	2036
7	2037
8	2038
9	2039

Le code plan (usine de fabrication du véhicule)

Selon la norme, la onzième position (un chiffre ou une lettre) désigne toujours le plan de fabrication (usine) de la voiture. Il est choisi par le constructeur. En général c'est une information que l'on ne peut retrouver que sur les documents internes des constructeurs.

Codes des usines VW à travers le monde

B = Brussels /Belgium	E = Emden	Y = Pamplona/Spain
R = Martorell/Spain	V = Westmoreland /USA; Palmela	K = Osnabrück
C = CCM-Taipei /Portugal (Auto	F = Auto Latina Europe)	O = Anchieta
T = Sarajevo; Kvasiny (Skoda) from MY 96	W = Wolfsburg Ipiranga Brazil	M = Puebla/Mexico
D = Barcelona; Bratislava from MY	G = Graz/Austria	4 = Curitiba
95	X = VW Poznan	P = Mosel; Fox Brazil for USA/Canada
U = Uitenhage /South Africa	H = Hannover	9 = Taro ex Japan



Emden:
- surface parts
- vehicle body parts

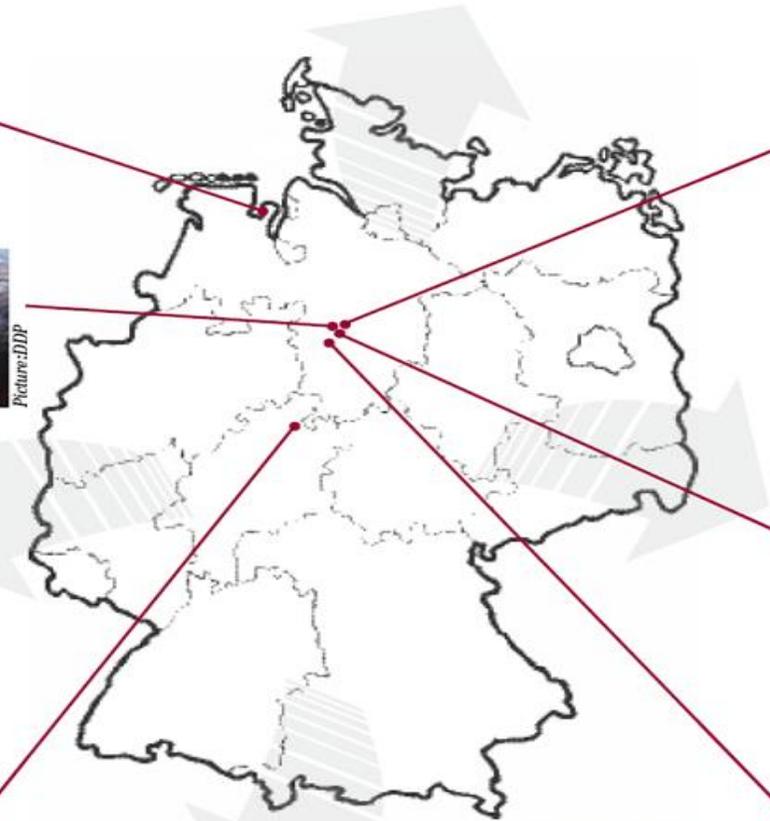


Hannover:
- cylinder heads
- inlet manifolds
- heat exchangers



Kassel:
- manual and automatic transmissions
- exhaust systems
- vehicle body parts

Volkswagen's Production Plants



Wolfsburg:
- cockpit
- cardan drive shaft
- front ends
- injection-moulding machine



Braunschweig:
- front and rear axle
- vibration damper
- struts
- steering systems
- instrument panels
- synthetic mudguards
- foot pedals



Salzgitter:
- engines
- common rail system
- assembled camshafts

Le numéro d'ordre dans la série

Comme son nom l'indique, il s'agit du numéro distinctif de « l'article » parmi tous les autres avec lesquels il est fabriqué.

C'est toujours une combinaison de 6 chiffres.

Exemple / exercice de lecture de numéro de châssis d'autres marques

HYUNDAI:

- KMHEU41BP9U452369

CHERY:

- LVVDB11B2BD165843

RENAULT:

- VF1JM0GD631775822

PEUGEOT:

-

TOYOTA:

-

CHEVROLET:

-

TATA:

-

RANGE ROVER:

-

FORD:

-

CITROEN:

-



**Merci pour
votre attention**