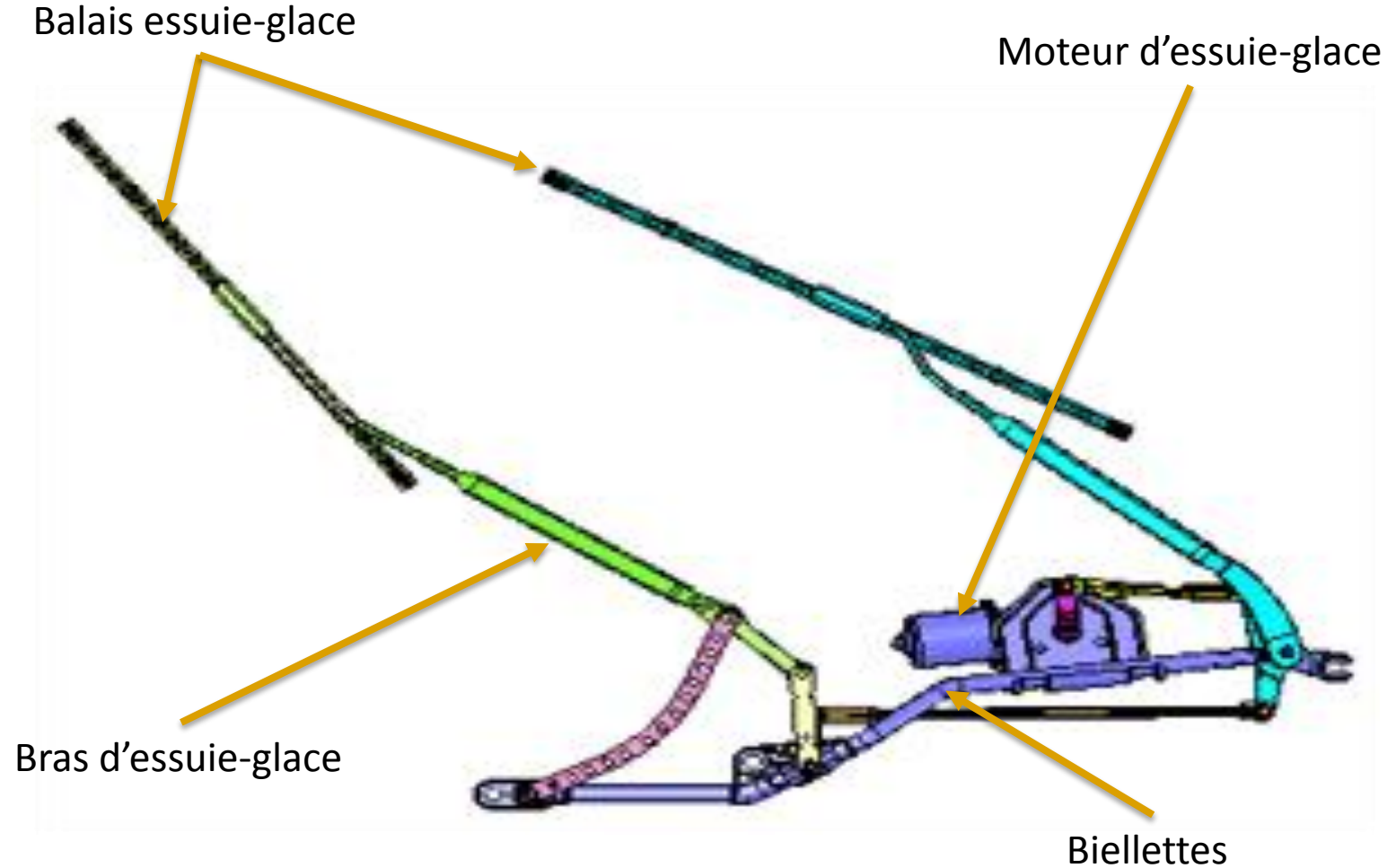




ESSUIE GLACE ET LAVE GLACE

Par Bassirou M NDIAYE

Mise en situation

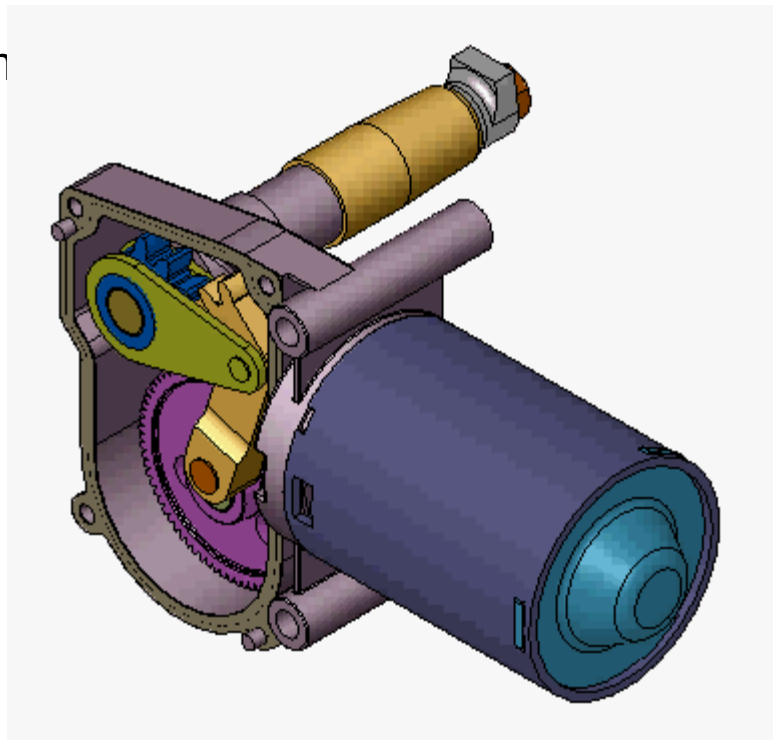


Balais d'essuie-glace

Balais d'essuie-glace :

Le ou les balais d'essuie-glace sont animés par un moteur électrique et servent à nettoyer le pare-brise ou la lunette arrière.

Pour l'achat de nouveaux balais, faire attention à la longueur du balai ainsi qu'à son mode de fixation sur le bras de raclette (balais = raclette).



ATTENTION:

- Ne jamais actionner les balais d'essuie-glace sur un parebrise sec
- Remplacer les balais d'essuie-glace lorsqu'ils commencent à être bruyant

Le liquide de lave-glace



À base d'eau distillé, ce liquide contient aussi:

- Une substance détergente
- Et des composants antigel et stabilisateurs chimiques très dangereux parce que **toxiques et nuisible pour l'environnement** pour la plupart.

Il doit être contrôlé à toutes les révisions et l'appoint fait si nécessaire.

On en trouve dans le commerce (station services et vendeurs de consommables automobiles) au conditionnement dilué prêt à l'emploi ou concentré.

**Mais peut aussi faire soi même son liquide
lave-glace !!**

Comment?

Rendez-vous dans les prochains slides!!

Le liquide de lave-glace



Etape 1: Versez environ 4 litres d'eau distillée dans un récipient propre. Prenez un récipient qui contient au moins 5 litres et permet un transvasement facile. L'eau distillée est préférable à celle du robinet dans la mesure où il n'y aura pas de dépôts, du calcaire en particulier, qui viendront enrayer la pompe d'essuie-glace ou boucher les buses. Bien sûr, en cas d'impossibilité, on peut prendre de l'eau du robinet. N'oubliez pas, une fois l'urgence passée, de remplacer cette solution par une même solution, mais à base d'eau distillée.



Etape 2: Ajoutez-y 25 cl (1/4 de litre) de nettoyant pour vitres. Prenez n'importe quel nettoyant du commerce, qui ne mousse pas trop et qui ne laisse pas de marques.

Etape 3: Mélangez bien en secouant le récipient. Quand c'est prêt, il ne reste plus qu'à remplir votre réservoir de lavage. Si c'est la première fois que vous en faites, mettez-en un peu sur un chiffon, puis essuyez une petite zone de votre parebrise pour voir ce que cela donne. Si votre coin de parebrise reste tout propre, sans traces, vous pouvez remplir votre réservoir.

Le liquide de lave-glace

CONSEILS

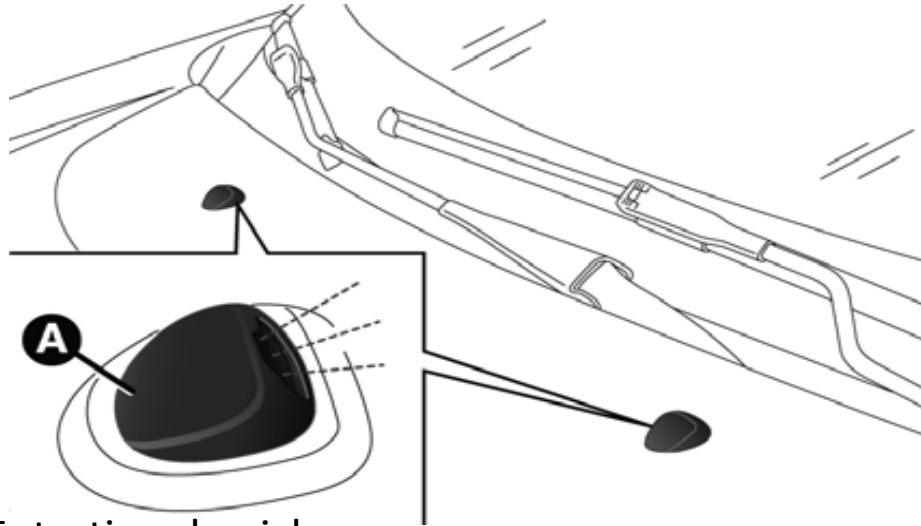
Mettre du liquide lave-glace dans son réservoir est très facile:

- Ouvrez votre capot et repérez l'emplacement du réservoir du lave-glace. Le bouchon s'enlève facilement en le dévissant ou en le décrochant. Pour éviter de renverser du liquide de nettoyage sur le moteur, utilisez un entonnoir.
- Bien sûr, si vous n'avez pas d'autre choix, vous pouvez mettre de l'eau au lieu d'un liquide spécifique. Il nettoiera bien moins votre parebrise ou votre lunette arrière et les bactéries vont se développer dans le réservoir, ce qui n'est jamais très bon.
- Comme récipient de stockage, vous pouvez prendre des bouteilles d'eau, de lait, des flacons de lessive liquide. La seule précaution à prendre est de bien les rincer à l'eau avant de s'en servir.



- **EVITER D'UTILISER UN RECIPIENT ALIMENTAIRE**
- **TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS**
- **EVITER D'AVALER LE LIQUIDE LAVE-GLACE**
- **DANS LA MESURE DU POSSIBLE EVITER D'ENTRER EN CONTACT AVEC LE LIQUIDE LAVE-GLACE OU TOUT AUTRE LIQUIDE UTILISE DANS UNE VOITURE**

Gicleur de lave glace



Les gicleurs servent à projeter le liquide lave-glace sur le parebrise. Ce liquide est mise sous pression par une pompe généralement fixée sur le réservoir de liquide lave-glace.

Selon les cas les gicleurs peuvent être:

- Montés sur le capot moteur
- Ou intégrés au bras de balai essuie-glace

Entretien du gicleur:

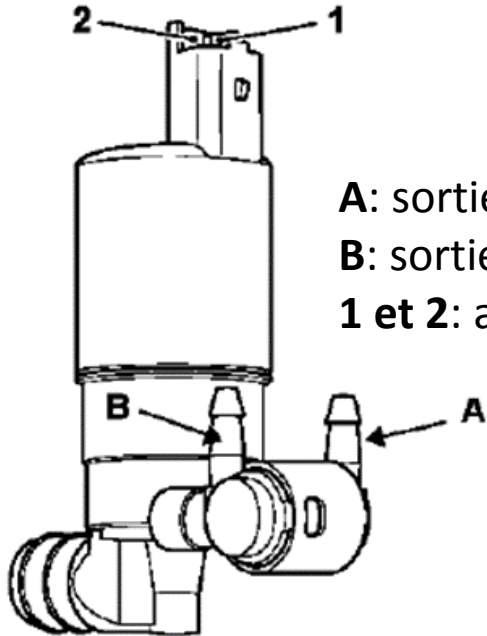
- **REGLAGE DE LA DIRECTION DU JET:** engager une aiguille dans le trou de projection et orienter doucement la buse du gicleur. Tester et reprendre si nécessaire jusqu'à l'obtention du résultat escompté.
- **DEBOUCHAGE DU (ou des) TROU DE PROJECTION:** du fait de substances contenues dans le liquide, il se produit des dépôts qui se solidifient et obture le passage du liquide lave-glace du gicleur. Pour libérer ce passage, utiliser une aiguille dont la pointe est assez fine et tirer vers l'extérieurs les agrégats gênants.

La pompe de lave-glace

Elle sert à mettre sous pression le liquide lave-glace afin qu'il accède aux gicleurs.

Sur la plupart des voitures, on l'entend fonctionner lorsqu'on actionne le lave-glace.

Elle est généralement unique pour le lave-glace avant et le lave-glace arrière (si le véhicule en est équipé).



A: sortie vers l'avant

B: sortie vers l'arrière

1 et 2: alimentation électrique



Merci pour votre attention



DES QUESTIONS ?