



## Chapitre 13. LE FILTRE À AIR

### 13.1. Fonction :

Cet élément sert à nettoyer l'air aspiré par le moteur de tout grain de poussière.

### 13.2. Caractéristiques d'un filtre à air :

- Ses mailles doivent être très serrées pour arrêter les plus petites particules ;
- Il doit être suffisamment perméable pour ne pas freiner l'énorme débit d'air exigé.

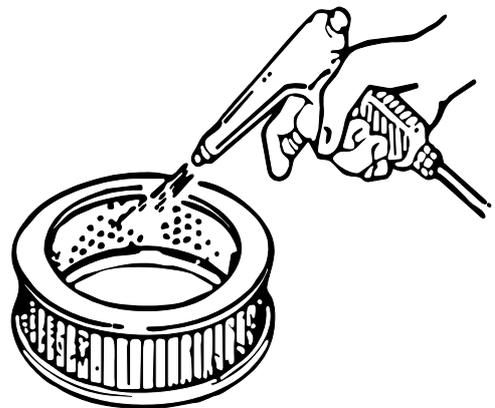
### 13.3 Nettoyage

**Faites cette opération chaque mois ou après une sortie en brousse :**

- Soulever le capot de la voiture ;
- Déposer le couvercle du filtre à air : attention à ne pas faire tomber de vis, rondelles ou écrous dans le carburateur, sinon faites venir d'urgence un garagiste (ne pas démarrer le véhicule !) ;
- Sortir le filtre ;

### **Nettoyer le filtre à l'air comprimé**

- **Souffler de l'intérieur vers l'extérieur** du filtre pour faire tomber la poussière ;
- Donner un coup de chiffon propre (et sec!!!) dans le boîtier de filtre à air.



### 13.4. Contrôle de la perméabilité du filtre :

*Introduire au centre du filtre une lampe de poche allumée :*

- ↪ Si vous ne voyez pas la lumière filtrée, changer alors le filtre ;
- ↪ Si vous voyez des raies de lumière, vérifier que le filtre n'est pas percé.



### 13.5. Remontage du filtre à air :

- ☞ Reposer le filtre ;
- ☞ Mettre en place le couvercle et le serrer ;
- ☞ Retirer le starter.

### 13.6. Changer le filtre à air :

Cette opération doit se faire tous les 20000km.

Suivre la procédure précédente sauf pour le nettoyage.

### **ATTENTION:**

Achetez un **filtre à air aux dimensions** conformes à celles de votre voiture  
Évitez d'utiliser un chiffon gras ou de la graisse sur un filtre à air en papier