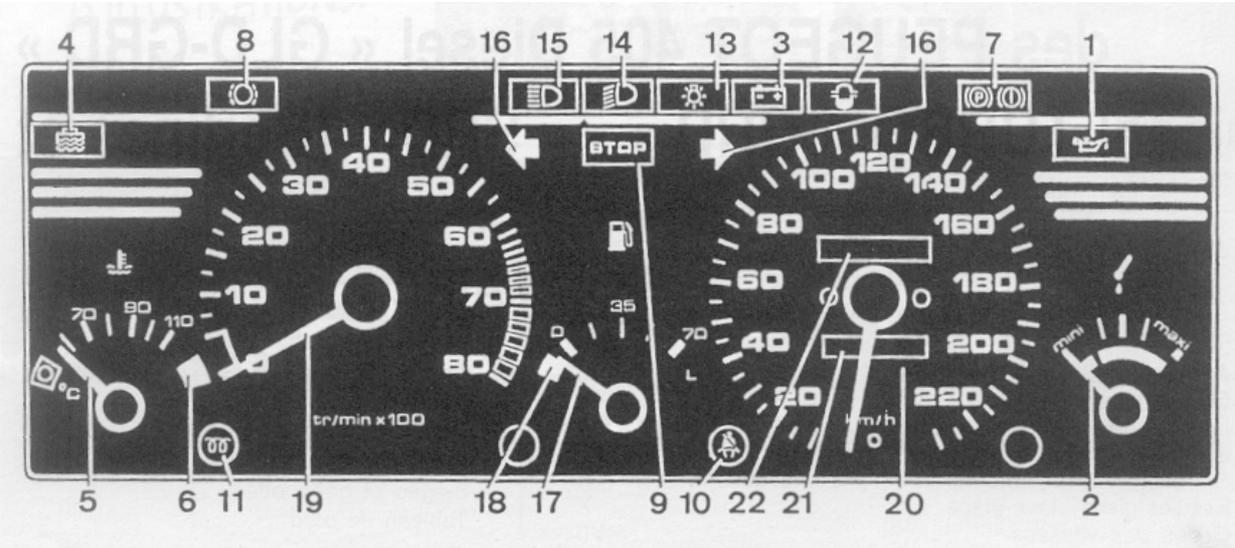




Chapitre 6. LE TABLEAU DE BORD

Etudions ensemble le tableau de bord de la Peugeot 405 version SRD, GRDT et SRDT



- |    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 1  | Témoin de pression d'huile                                    | 12 | Témoin de présence d'eau dans le filtre à Gasoil |
| 2  | Indicateur de niveau d'huile moteur                           | 13 | Témoin de feux de position                       |
| 3  | Témoin de charge  | 14 | Témoin de feux de croisement                     |
| 4  | Témoin du niveau de liquide de refroidissement                | 15 | Témoin de feux de route                          |
| 5  | Indicateur de température de liquide de refroidissement       | 16 | Clignotants                                      |
| 6  | Témoin de température excessive de liquide de refroidissement | 17 | Indicateur de niveau de carburant                |
| 7  | Témoin de frein à main et de niveau mini de liquide de frein  | 18 | Témoin de niveau mini de carburant               |
| 8  | Témoin d'usure des plaquettes de frein avant                  | 19 | Compte-tours                                     |
| 9  | Voyant STOP   | 20 | Compteur de vitesse                              |
| 10 | Témoin du dispositif ABR (ou ABS)                             | 21 | Totaliseur kilométrique partiel                  |
| 11 | Témoin de préchauffage  | 22 | Compteur totaliseur kilométrique                 |

w

A partir des numéros indiqués sur la légende ci-dessus, remplir le cadre suivant :

**Sur mon véhicule, ce sont ces témoins, voyants et autres qui existent :**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



## COURS DE TECHNOLOGIE AUTOMOBILE

**Compléter le tableau ci-dessous en remplissant la dernière colonne :**

Dans la quatrième et dernière colonne, mettre une croix si ce témoin existe sur le tableau de bord de votre voiture.

SYMBOLE	INFORMATION	QUE FAIRE ?	
	<b>Témoins de changement de direction.</b> Quand le commutateur du changement de direction ou le commutateur des feux de détresse sont enclenchés, le témoin de changement de direction clignote pour indiquer le fonctionnement du signal de changement de direction ou des feux de détresse extérieurs.	L'arrêter quand on a fini de tourner. Si la fréquence de clignotement change, vérifier les ampoules de clignotants : une des deux ampoules est grillée	
	<b>Témoin de signal de détresse.</b> Quand le commutateur des feux de détresse est enclenché, ce témoin clignote pour signaler que le signal de détresse est activé.	Le mettre en marche pour indiquer que le véhicule est arrêté dans une position dangereuse. Ne pas oublier de l'éteindre après démarrage.	
	<b>Indicateur de faible quantité de carburant.</b> S'allume quand le réservoir à carburant est presque vide.	Aller immédiatement faire le plein en carburant à la station service la plus proche.	
	<b>Témoin des feux de route.</b> S'allume quand les feux de route sont utilisés.	Passer en feux de croisement dès que l'on rencontre un autre véhicule	
	<b>Témoin d'eau du filtre à carburant.</b> Quand l'eau recueillie dans le séparateur d'eau atteint un niveau dangereux, ce témoin s'allume. Si ce témoin s'allume et reste allumé lorsque le moteur tourne, cela signifie que le séparateur d'eau doit être vidangé.	Si ce témoin s'allume en marche normale, arrêtez-vous et vidangez le séparateur d'eau.	
	<b>Témoin de préchauffage.</b> Ce témoin peut rester allumé pendant quelques instants ou s'éteindre de suite. La durée pendant laquelle il reste allumé dépend des températures du moteur et du liquide de refroidissement. Quand les bougies de préchauffage sont chaudes pour démarrer le moteur, ce témoin s'éteint. Ceci signifie que le moteur est prêt à démarrer.	Ne pas démarrer le moteur tant que ce voyant est allumé.	
	<b>Témoin de courroie de distribution.</b> Ce témoin doit s'allumer lorsque la clé de contact est sur la position " ON ". et doit s'éteindre dès que le moteur est démarré. La courroie de distribution se change tous les 80000 kms.	Si ce témoin s'allume pendant la marche normale, arrêtez-vous immédiatement et appelez un garagiste : il faut changer la courroie de distribution.	
	<b>Témoin de transmission à quatre roues motrices.</b> Ce témoin s'allume quand le levier de changement de vitesse de la boîte de transfert est sur la position 4H ou 4L (position 4 roues motrices).	Ne roulez en 4x4 que lorsque vous empruntez un passage difficile. Vous limiterez ainsi un excès de consommation de carburant et moins de fatigue des transmissions avants.	
	<b>Témoin de charge.</b> Ce témoin s'allume lorsque la clé de contact est sur la position " ON ". et doit s'éteindre dès que le moteur est démarré.	Si ce témoin s'allume durant la conduite, vérifier que la courroie correspondante n'est pas cassée, sinon faire vérifier le circuit de charge par un garagiste.	
	<b>Témoin de pression d'huile.</b> Ce témoin s'allume lorsque la clé de contact est sur la position " ON ". et doit s'éteindre dès que le moteur est démarré. Si ce témoin s'allume durant la conduite, cela signifie que la pression d'huile est dangereusement basse	Si ce témoin s'allume durant la conduite, arrêter le moteur et contrôler le niveau d'huile moteur. Si le niveau est normal, appeler un garagiste, sinon remettre de l'huile. Ne pas faire tourner	
	<b>Témoin de frein de stationnement.</b> Ce témoin s'allume lorsque le levier du frein de stationnement est tiré, alors que le contacteur de démarreur est sur la position " ON ".	Si ce témoin est allumé, vérifier que le levier de frein à main n'est pas tiré.	



## COURS DE TECHNOLOGIE AUTOMOBILE

**Compléter le tableau ci-dessous en remplissant la dernière colonne :**

Dans la quatrième et dernière colonne, mettre une croix si ce témoin existe sur le tableau de bord de votre voiture.

SYMBOLE	INFORMATION	QUE FAIRE	
	<b>Témoin de niveau de liquide de frein.</b> Ce témoin s'allume lorsque le levier du frein de stationnement est tiré, alors que le contacteur de démarreur est sur la position " ON ". Si le frein de stationnement n'est pas enclenché, le niveau de liquide de frein dans le réservoir est trop bas.	Si ce témoin est allumé, vérifier que le levier de frein à main n'est pas tiré. Sinon, vérifier le niveau de liquide de frein dans le réservoir. Si le niveau est trop bas, appeler un garagiste pour dépanner.	
	<b>Témoin de signalisation de faible dépression.</b> Les véhicules à moteur Diesel sont munis d'un dispositif de signalisation à dépression. Ce témoin s'allume quand la dépression de réserve chute à un niveau critique ou quand la conduite de frein assisté est percé.	Si ce témoin est allumé, vérifier la conduite de frein et la changer si elle est percée. Sinon, appelé un garagiste pour dépanner.	
	<b>Indicateur de niveau de carburant.</b> Indique le niveau de carburant dans le réservoir quand le contacteur du démarreur est sur " ON ". Les lettre " F " et " E " ont pour signification " Full " ( plein ) et " Empty " ( vide ).	Quand l'aiguille s'approche du " E ", faire le plein de carburant à la prochaine station service.	
	<b>Manomètre d'huile.</b> Il indique la pression de l'huile moteur lorsque ce dernier est en marche.	Si l'aiguille ne dévie pas du tout, ou donne une indication irrégulière, contrôler le niveau d'huile du carter moteur. Si le niveau est normal, faire contrôler le circuit de graissage par un garagiste.	
	<b>Thermomètre.</b> Il indique la température du liquide de refroidissement du moteur lorsque le contacteur de démarreur est sur la position " ON ". Pendant la conduite, quand l'aiguille est dans la partie centrale du gros trait du cadran, la température du circuit de refroidissement est normale	Si le thermomètre indique une surchauffe, arrêter le véhicule et laisser tourner le moteur au ralenti. L'aiguille doit redescendre rapidement. Sinon arrêter le moteur et appeler un garagiste.	
	<b>Compte-tours.</b> Il indique la vitesse de rotation du moteur, exprimé en tours par minute. La zone rouge représente les vitesses auxquelles le moteur ne doit pas être utilisé.		
	<b>Indicateur de vitesse.</b> Indique la vitesse du véhicule en kilomètres par heure.		
	<b>Compteur totalisateur.</b> Il enregistre la distance accumulée en kilomètres. Les chiffres à l'extrême droite indique les dixièmes de kilomètre.		
	<b>Compteur journalier et bouton de remise à zéro.</b> Le bouton de remise à zéro est situé au milieu de la partie inférieure de l'indicateur de vitesse. Appuyer sur ce bouton pour remettre le compteur journalier à zéro.		