



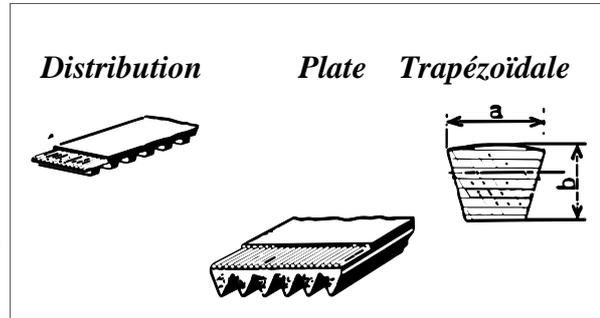
Chapitre 7. LES COURROIES

7.1. **Fonction** :Elles transmettent par friction un mouvement de rotation (puissance) en liant un arbre à un autre.

7.2. **Forme des courroies**

Les principales courroies ont les formes suivantes :

- ⇒ Plate (poly-vé ou simple) ;
- ⇒ Trapézoïdale ;
- ⇒ Trapézoïdale crantée ;
- ⇒ Crantée pour la distribution : pour cette courroie, laisser un professionnel agir.



7.3. **Caractéristiques d'une courroie :**

Elle est définie par :

- ⇒ Sa longueur ;
- ⇒ Sa section (dimension et forme).

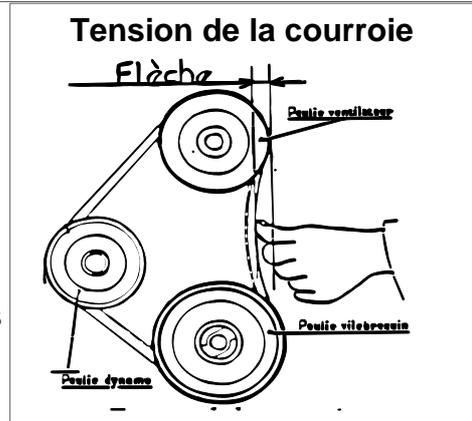
7.4. **Tension et réglage d'une courroie :**

Vérifier la tension de chaque courroie tous les mois (sauf celle de distribution).

Notion de tension d'une courroie.

Une courroie est dite tendue si :

- ⇒ En l'attrapant, on ne peut pas la tordre plus de ¼ de tour ;
- ⇒ Si en appuyant sur le brin le plus long de la courroie, la flèche doit être comprise entre 1,5 et 6 millimètres.



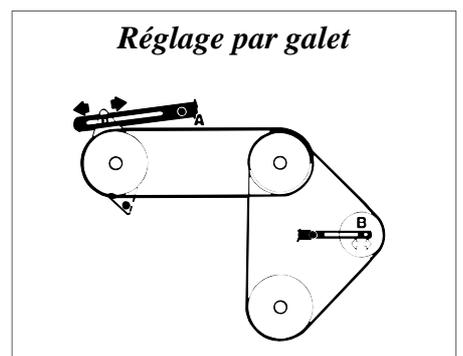
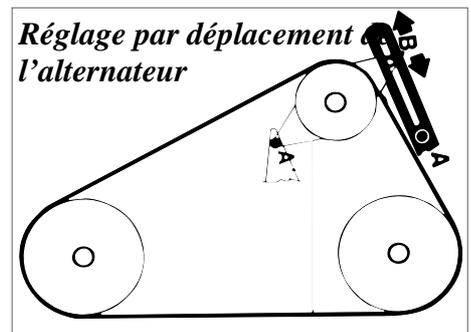
Comment tendre la courroie?

La tension de la courroie peut être réglée :

- ◆ Par déplacement en rotation de l'alternateur ;
- ◆ Par déplacement du galet tendeur.

Pour régler une courroie :

- Arrêter le contact, prendre les clés de contact, serrer le frein à main et ouvrir le capot ;
 - Vérifier la tension et l'état de la courroie d'alternateur ;
 - Pour ajuster cette tension, desserrer les deux vis de support d'alternateur et tendre la courroie en déplaçant en rotation l'alternateur ;
 - Tenir l'alternateur en position et resserrer les 2 vis ;
- Pour tendre les autres courroies, agir sur le galet tendeur (ou la pompe de direction assistée).

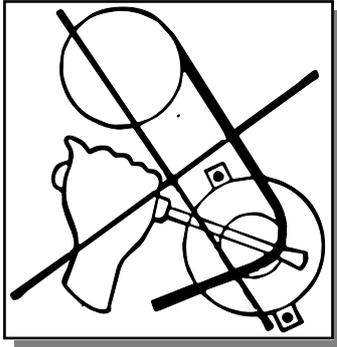


Attention : une courroie ne doit pas être trop tendue !

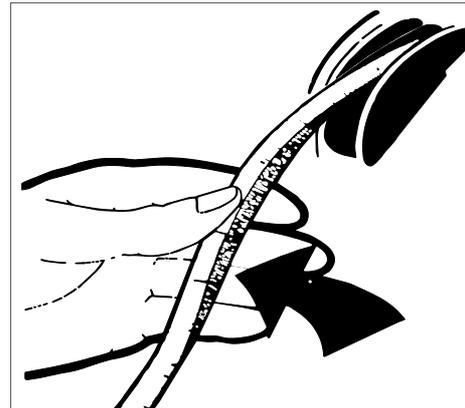
w
w
w
.
s
e
n
e
a
u
t
o
.
c
o
m



7.5. Diagnostic d'une courroie :
Faites ce diagnostic chaque mois.



Il faut souvent retourner la courroie



La courroie ne doit pas être :

