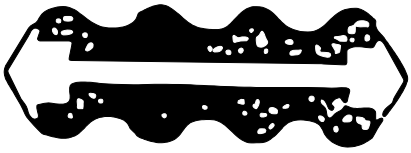
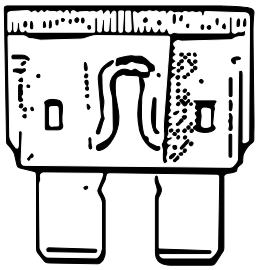
4.LES FUSIBLES :

Ce sont les éléments qui protègent le circuit électrique.
En cas de surintensité ou de court-circuit, ce fusible grille et coupe automatiquement le circuit électrique concerné : il faut alors le changer, mais cela ne répare pas toujours l'origine de la vraie panne. Si le nouveau fusible grille, allez voir un électricien automobile.
Il existe plusieurs formes de fusibles : en voici quelques exemples

Modèle en cylindre céramique



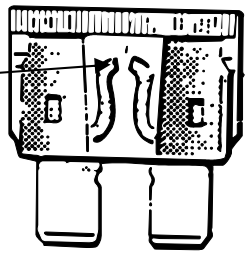
Modèle enfichable ATO



Pour changer un fusible :

⇒ Couper le contact ;
⇒ Ouvrir la boite à fusible ;
⇒ Rechercher le fusible grillé : c'est celui dont la languette 2 en alliage de plomb a fondu ;
⇒ Changer le fusible en le remplaçant par un fusible de même intensité (chiffre gravé sur le fusible ou référence à la couleur).

Fusible grillé



Attention **:**

⇒ **Ne jamais remplacer le fusible par un fil de fer ou de cuivre ;**
⇒ **A la moindre panne électrique, commencer par vérifier l'état des fusibles.**

www.senegauto.com