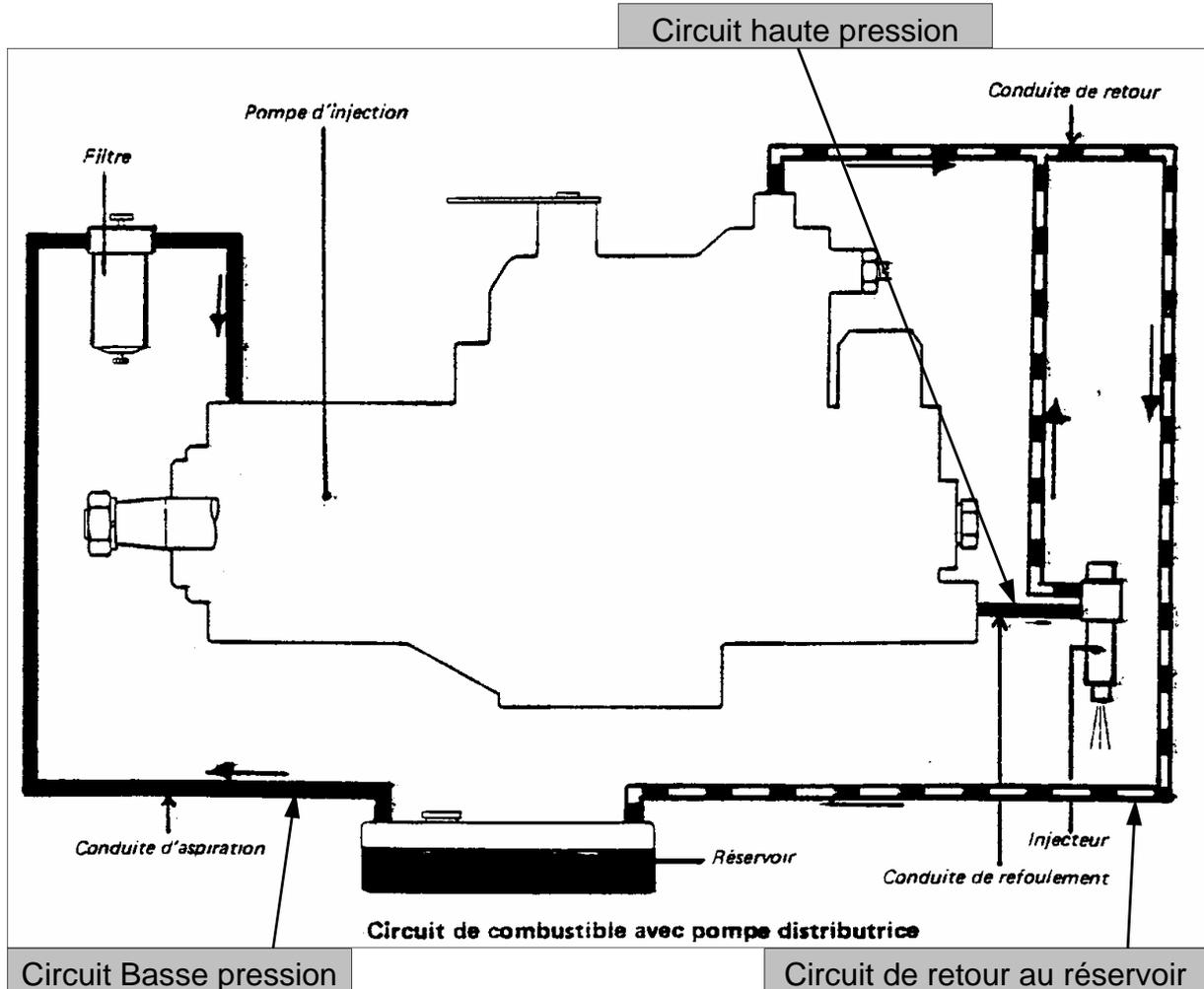




Chapitre 15. PURGES DES DIFFÉRENTS CIRCUITS DE GASOIL

15.1. Identification des circuits :



Les circuits d'alimentations doivent être exempts de poche d'air sinon, il faut purger.

15.2. Purge des différents circuits de gasoil :

Il faut purger les circuits de gasoil si :

- Le circuit a été ouvert
- Le moteur démarre, puis s'arrête ;
- Le moteur a une marche irrégulière ;
- Le démarreur entraîne facilement le moteur qui refuse cependant de démarrer ;
- Si un ou plusieurs cylindres n'allument pas ;
- **Surtout si vous êtes tombés en panne sèche de gasoil.**

w
w
w
.
s
e
n
e
a
u
t
o
.
c
o
m



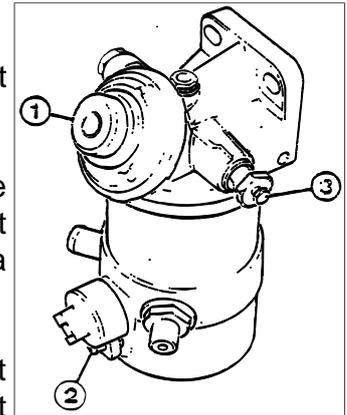
15.3. Procédure à suivre pour la purge :

Purge du circuit basse pression :

❖ Vérifier le niveau de gasoil dans le réservoir. Si le réservoir est vide, le faire remplir ainsi que le filtre à gasoil ;

❖ Dévisser légèrement la vis du filtre à carburant (3) et la vis de purge de la pompe d'injection si elle en est pourvue (à défaut dévisser la vis d'arrivée du gasoil dans la pompe). Actionner la pompe manuelle du filtre (1) si elle en est pourvue ;

❖ Lorsque le gasoil coule sans bulles, refermer successivement la vis de purge du filtre et celle de la pompe ou à défaut resserrer la vis d'arrivée du gasoil dans la pompe.



Purge du circuit haute pression :

➤ Dévisser légèrement les vis des raccords d'entrée et de retour des injecteurs ;

➤ Faire actionner le démarreur : Le gasoil doit couler aux raccords métalliques coté porte- injecteur ;

➤ Serrer les raccords d'entrée des injecteurs dès que le gasoil coule sans bulles ;

➤ Démarrer le moteur puis serrer modérément les raccords de retour des injecteurs ;

➤ Essuyer le carburant qui a coulé ;

➤ Après la mise en route contrôler les fuites et repurger le circuit haute pression.

