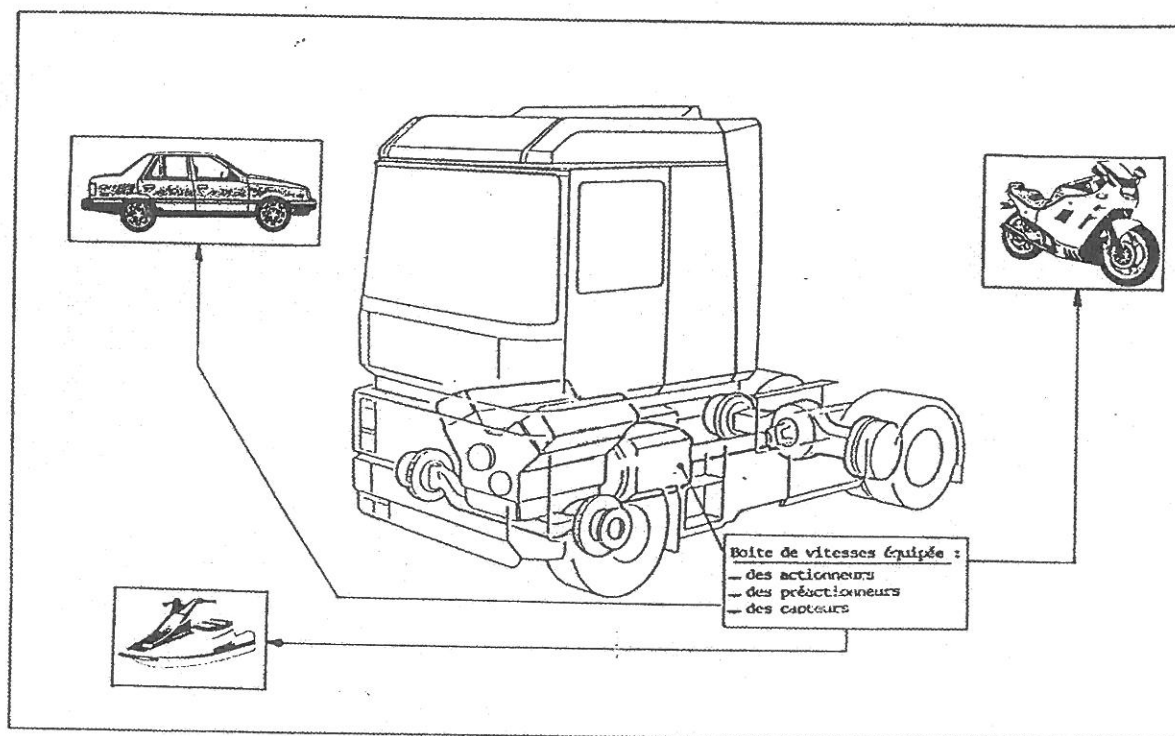


DOSSIER N°1
DOCUMENTATION TECHNIQUE

VERIN D'ASSISTANCE DES RAPPORTS DE
3^{ème} et 4^{ème}
d'une boîte de vitesses à présélections et commandes automatiques



SOMMAIRE du DOSSIER

DT1/8, 2/8, 3/8, et 4/8.....	Mise en situation
DT 5/8.....	Partie étudiée
	-Actigramme
DT6/8.....	-Plan d'ensemble
DT7/8.....	-Nomenclature
DT8/8.....	Doc.Anneaux élastiques

1 - MISE EN SITUATION

Le véhicule industriel, véritable outil de production, connaît à l'heure actuelle un développement très important au niveau des systèmes électroniques embarqués.

Tous ces systèmes ayant pour objectifs de :

- réduire le coût d'utilisation des véhicules (consommation de carburant, mais aussi limitation de l'usure dues à des utilisations incorrectes, etc ...);
- améliorer la sécurité;
- améliorer le confort de conduite;
- limiter la pollution;
- faciliter la maintenance des systèmes.

Le système de **BOITE de VITESSES à PRESELECTIONS et COMMANDES AUTOMATISEES** (appelé système **T.B.V.**) développé par Renault Véhicules Industriels est un des systèmes qui répond à ces objectifs.

En effet, tout en conservant la boîte de vitesses mécanique dont la fiabilité a été largement prouvée, le constructeur a automatisé la commande de changement de rapports.

A la place du levier classique de vitesse, la T.B.V. comporte :

- une partie dialogue chauffeur / système (levier de commande, afficheur);
- une partie gestion (calculateur et interfaces);
- une partie préactionneurs (électrovalves, distributeurs);
- une partie actionneurs (vérins d'assistance)

