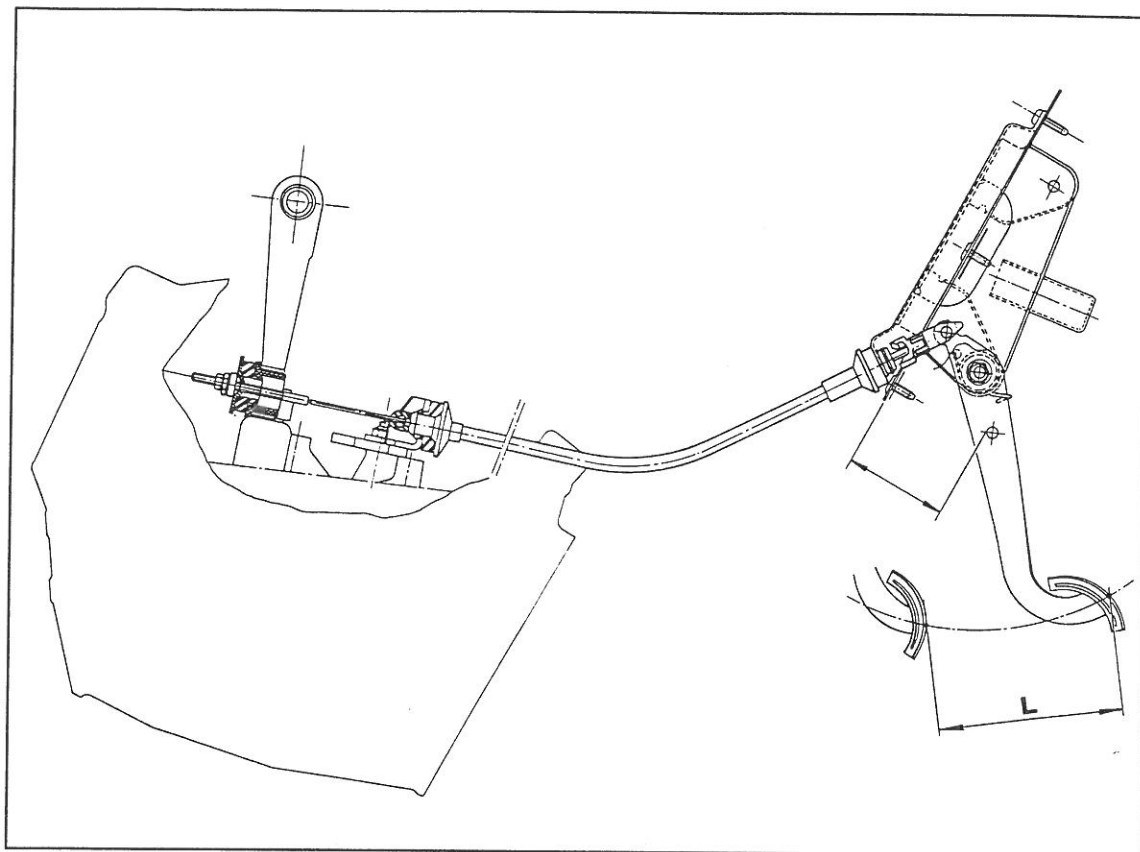


EMBAYAGES

● COMMANDE :



F 31-1

- Commande du type (câble tiré).
- Garde nulle.
- Réglage de la hauteur de pédale : $L = 140 \text{ mm}$ (niveau de la pédale de frein).

● MÉCANISME - DISQUE - BUTÉE :

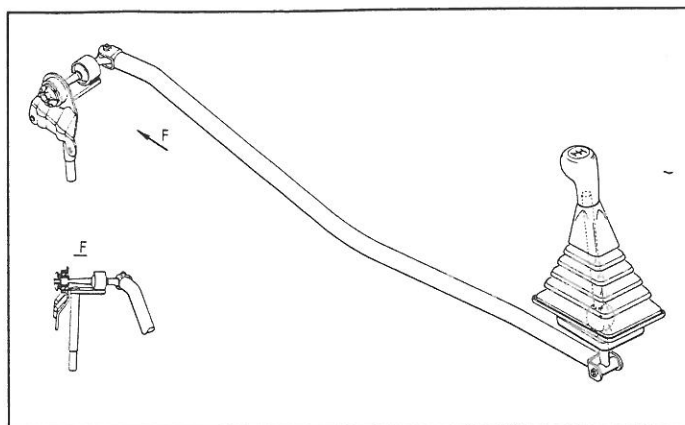
	MOTEUR TU (BV MA)	MOTEUR XU5 (BV BE3)	MOTEUR XU9 (BV BE3)	
Mécanisme à diaphragme	VALÉO 180 CP 3300	VALÉO 200 CP 4250		
		LUK T 200/4400		
Disque (sans amiante)	VALÉO Ø = 181,5 mm K 33 AX F 202	VALÉO Ø = 200 mm R 33 AX F 202		B 33 AX F 202
Butée	VALÉO 390570 P1 ou SKF BRUB 445224 CC			

BOITES DE VITESSES

● COMMANDE DE VITESSES :

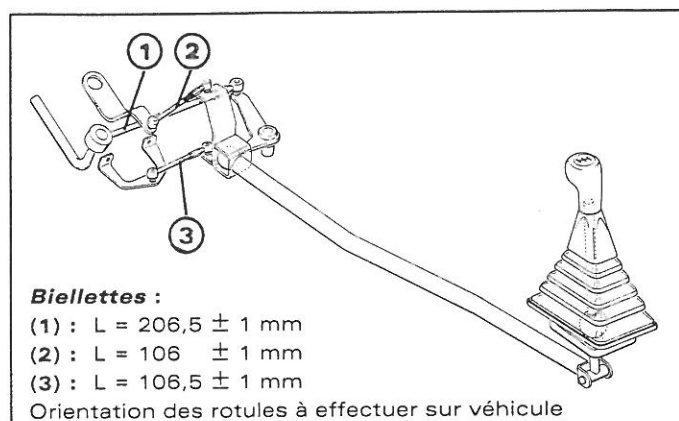
Commande mono-barre spécifique selon motorisation et boîte de vitesses :

Motorisation TU



F 33-2

Motorisation XU



F 33-3

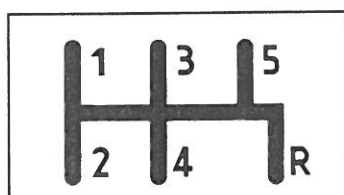
● BOITES DE VITESSES :

Type : MA (5 vitesses)

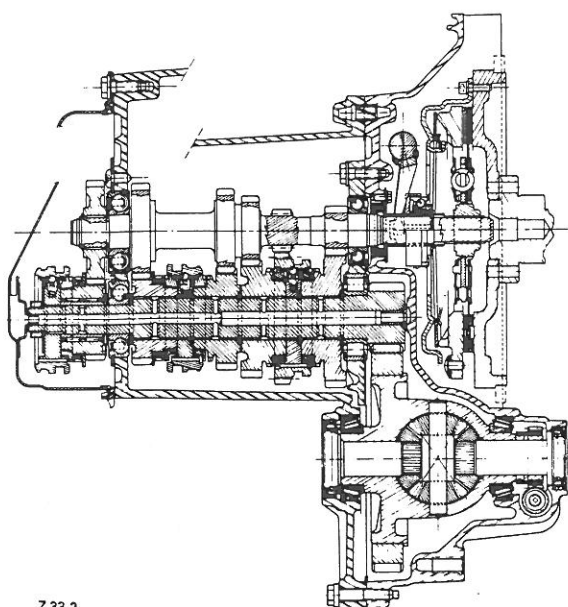
Capacité d'huile : 2 litres

Qualité d'huile :

— TOTAL TRANSMISSION BV 75 W/80 W



BX 33-16



Z 33-2

2 CB 04 Moteur H1A - KDY				
VITESSES	RAPPORT BV	RAPPORT PONT	RAPPORT AUX ROUES	VITESSE en km/h à 1000 tr/mn
1	12/41	14/60	0,0682	7,06
2	21/38		0,1289	13,34
3	29/37		0,1828	18,92
4	40/39		0,2383	24,76
5	43/33		0,3040	31,46
M.AR	12/43		0,0651	6,73
Couple tachymétrique : 19/17				

2 CB 06 Moteur HDZ				
VITESSES	RAPPORT BV	RAPPORT PONT	RAPPORT AUX ROUES	VITESSE en km/h à 1000 tr/mn
1	12/41	13/59	0,0644	6,67
2	21/38		0,1217	12,59
3	29/37		0,1729	17,86
4	40/39		0,2259	23,38
5	43/33		0,2871	29,70
M.AR	12/43		0,7378	6,26
Couple tachymétrique : 19/17				

2 CB 05 Moteur K2D				
VITESSES	RAPPORT BV	RAPPORT PONT	RAPPORT AUX ROUES	VITESSE en km/h à 1000 tr/mn
1	12/41	16/65	0,0720	7,45
2	21/38		0,1360	14,07
3	29/37		0,1929	19,96
4	40/39		0,2525	26,12
5	43/33		0,3207	33,18
M.AR	12/43		0,0687	7,10
Couple tachymétrique : 19/17				

Avec pneumatiques de 165/70 R 13 MXT

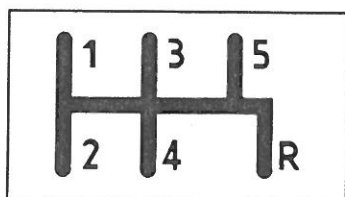
Circonférence de roulement : 1,725 m.

Type : BE3 (5 vitesses)

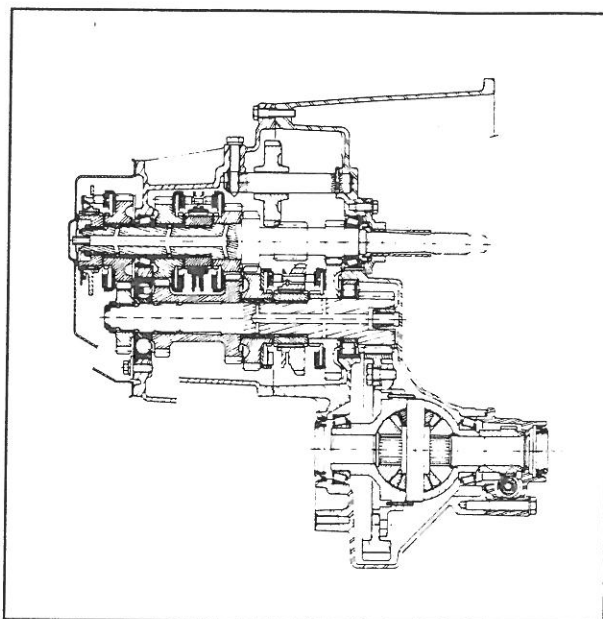
Capacité d'huile : 1,9 litre

Qualité d'huile :

— TOTAL TRANSMISSION BV 75 W/80 W



BX 33-16



BX 33-41

Motorisation 1580 cm³

Repère : CJ 84

VITESSES	RAPPORT BV	RAPPORT PONT	RAPPORT AUX ROUES	VITESSE en km/h à 1000 tr/mn
1	11/38	16/61	0,0759	8,01
2	20/37		0,1418	14,96
3	25/34		0,1928	20,35
4	29/31		0,2454	25,89
5	37/32		0,3033	32,01
M.AR	12/40		0,0787	8,30
Couple tachymétrique : 19/17				
Avec pneumatiques de 175/65 R 14 MXT				
Circonférence de roulement : 1,760 m.				

Motorisation 1905 cm³

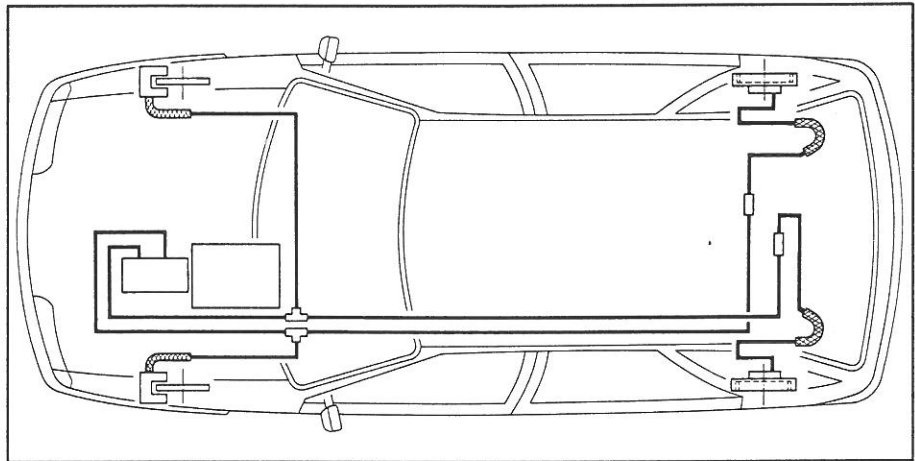
Repère : CJ 85

VITESSES	RAPPORT BV	RAPPORT PONT	RAPPORT AUX ROUES	VITESSE en km/h à 1000 tr/mn
1	13/38	16/61	0,0897	9,47
2	20/37		0,1418	14,97
3	25/34		0,1928	20,36
4	29/31		0,2454	25,91
5	37/32		0,3033	32,02
M.AR	12/40		0,0787	8,30
Couple tachymétrique : 19/17				
Avec pneumatiques de 185/60 R 14 MXV2				
Circonférence de roulement : 1,760 m.				

FREINAGE

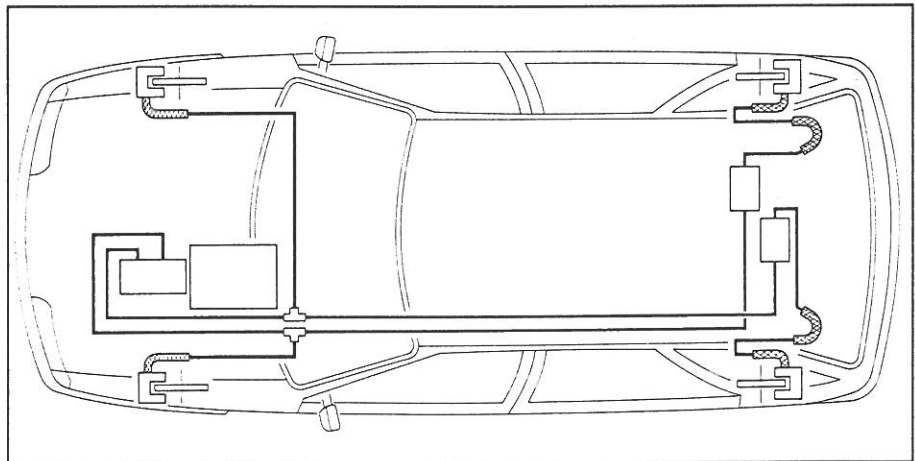
- Circuit de freinage en X.
- Freins avant : à disques.
- Freins arrière : disques ou tambours suivant motorisations.
- Assistance de freinage par ISOVAC.
- Frein de stationnement agissant sur les roues AR.
- Réservoir de liquide de frein double.
- Capacité du circuit : 0,5 litre (*sans ABS*) ou 0,6 litre (*avec ABS*).
- Liquide synthétique TOTAL SY.
- Compensateur intégré ou extérieur suivant motorisations.

Motorisation TU
Motorisation XU5
(étriers et disques AV
différents)



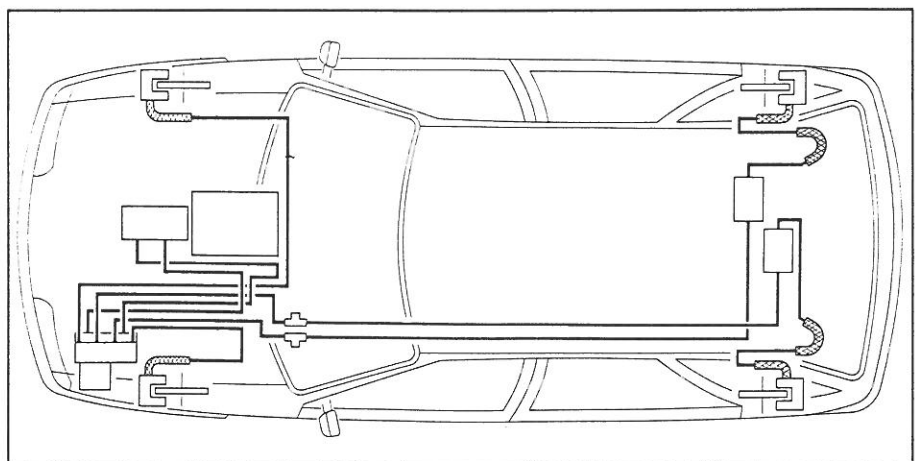
F 45-6

Motorisation XU9
(sans ABS)



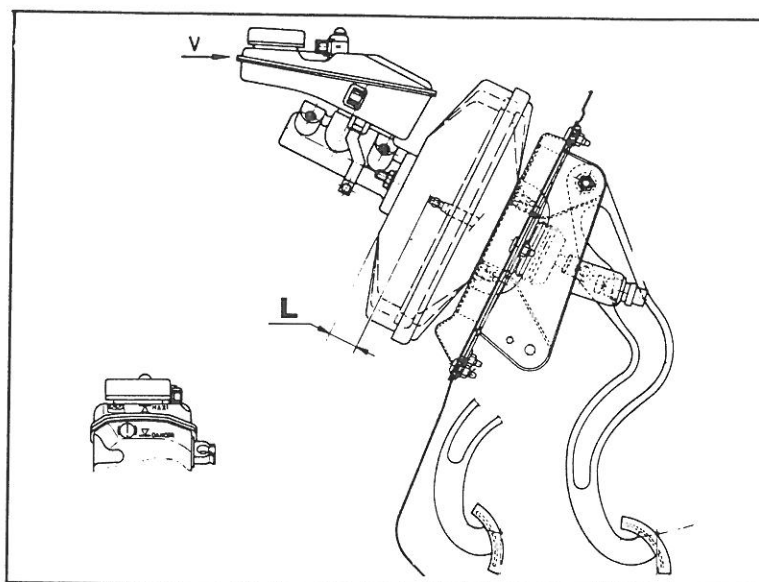
F 45-7

Motorisation XU9
(avec ABS BOSCH)
(Note technique spécifique)



F 45-8

● **Commande**



F 45-1

► **Amplificateur de freinage :**

- Fournisseur
- Type
- Diamètre (rapport)
- Réglage

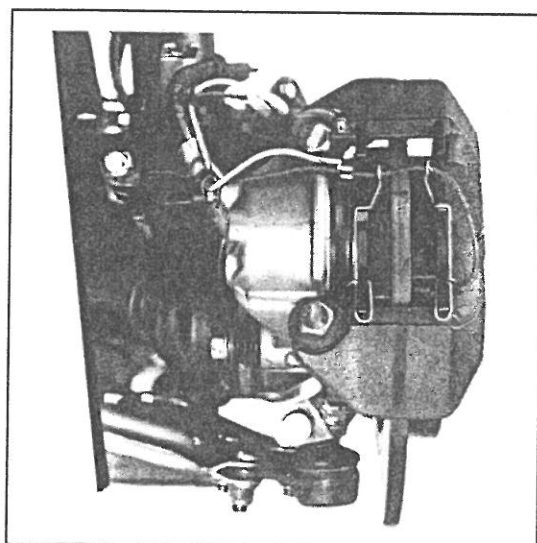
TU	XU5	XU9
		sans ABS avec ABS
DBA/BENDIX — TEVES ISOVAC 8" (3,45/1) L = 22,3 mm		BENDIX ISOVAC (CMR) 9" (4/1) L = 24,8 mm

► **Maître cylindre :**

- Fournisseur
- Type
- Diamètre

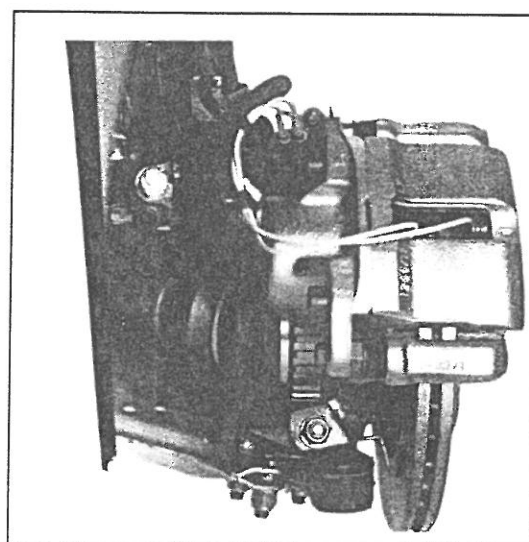
DBA/BENDIX — TEVES avec trou de dilatation 20,6 mm	BENDIX clapet 22,2 mm
--	-----------------------------

● **Freins avant** Motorisation TU



90-1689

Motorisation XU5 / XU9



90-1687

► **Etriers (flottants) :**

- Fournisseur
- Type
- Diamètre piston

DBA/BENDIX Série IV 48 mm	LUCAS/GIRLING CJP 14 48 mm
---------------------------------	----------------------------------

► **Disques :**

- Diamètre
- Epaisseur

247 mm 10 mm	247 mm 20,4 mm (ventilés)
-----------------	------------------------------

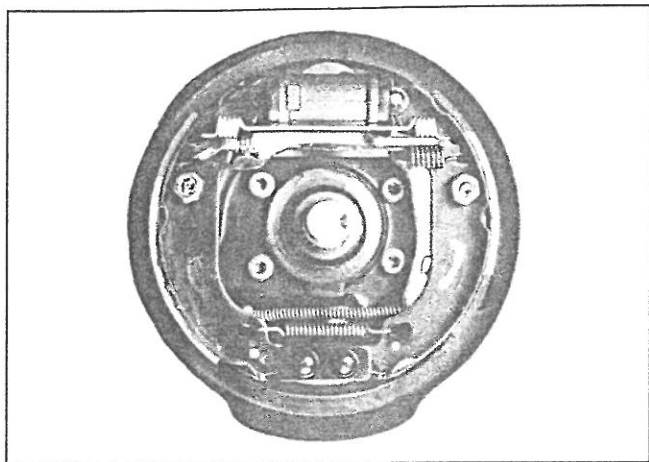
► **Plaquettes de frein AV :**

- Surface totale
- Qualité

136 cm ²	140 cm ² JURID 519 (sans amiante)
---------------------	---

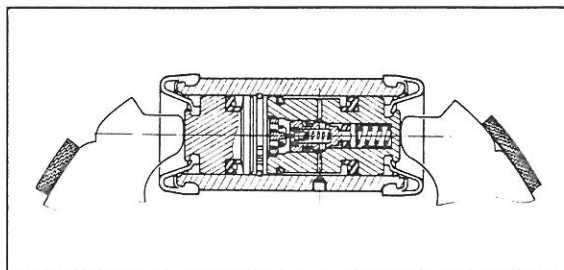
● Freins arrière

Tambour (TU et XU5)



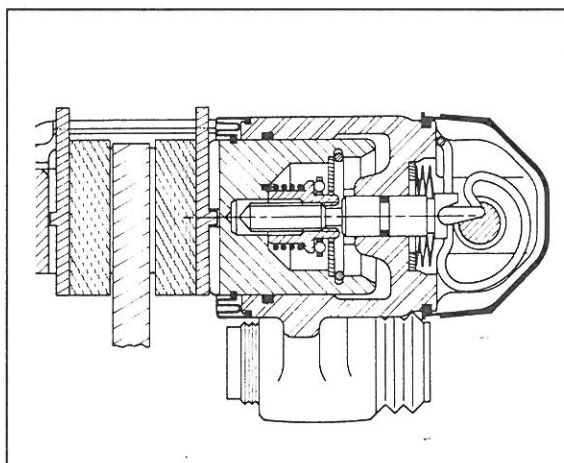
90-1362

Compensateur Intégré au Cylindre de Roue (TU et XU5)



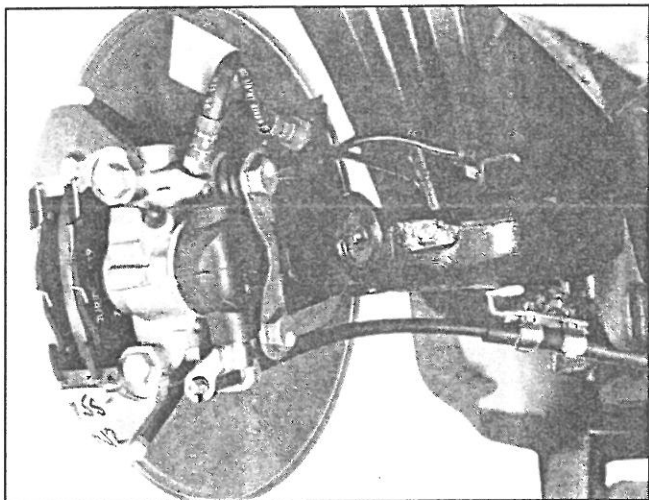
Z 45-3

Coupe étrier AR (XU9)



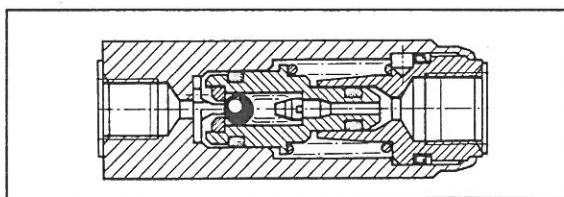
BX 45-2

Etrier AR (XU9)



90-1688

Compensateur extérieur (XU9)



TU	XU5	XU9 avec ou sans ABS
----	-----	-------------------------

► Tambours AR :

- Fournisseur
- Type
- Diamètre des tambours ..
- Garnitures
- Largeur des garnitures
- Cylindre de roue
- Compensateur (CICR)

DBA/BENDIX	LUCAS/GIRLING
Rattrapage de jeu automatique	
180 mm	
ABEX 325 (sans amiante)	
30 mm (172 cm ²)	
20,6 mm	
Intégré au cylindre de roue	

► Etriers AR (flottants) :

- Fournisseur
- Type
- Diamètre

► Disques AR :

- Diamètre
- Epaisseur

► Plaquettes de freins AR :

- Surface totale
- Qualité

DBA / BENDIX Série IV G 30 mm
247 mm 8 mm
136 cm ² JURID 519 (sans amiante)