

Vannes électropneumatiques

Les petites assistantes cachées sous le capot

PRODUCT
INFORMATION



Petites et insignifiantes ... mais indispensables.



Les « petites assistantes » cachées sous le capot.

Elles sont tellement petites et insignifiantes qu'il faut les chercher dans le compartiment moteur. En général, elles sont cachées dans le compartiment moteur à des endroits difficiles à détecter ou à accéder, et leur travail est souvent invisible.

Ce que les contacteurs et les résistances variables font dans un circuit électrique, les vannes électropneumatiques le réalisent avec beaucoup de précision et de dynamisme dans le système pneumatique d'un véhicule. En corrélation avec un régleur pneumatique (« boîtier de

pression ») les clapets et les vannes sont ainsi actionnés, comme par exemple la vanne EGR ou le clapet Wastegate du turbocompresseur. Sur les nouveaux véhicules, il n'est pas rare de trouver plusieurs vannes électropneumatiques.



Vanne électrique d'inversion (EUV) (accentuée) sur la tubulure d'aspiration d'une Mercedes-Benz Classe C.



Convertisseur de pression électropneumatique (EPW) et turbocompresseur d'une Audi A4 TDI (accentuée).



Convertisseur de pression électrique (EDW) sur la vanne EGR d'une Opel Astra (accentuée).

Non seulement sur les turbocompresseurs ...
... tout sous haute surveillance.

Les vannes électropneumatiques sont utilisées en grandes quantités pour actionner et commander. Leur domaine d'application se trouve partout là, où l'énergie pneumatique entre en action: Elles constituent l'assistance indispensable autorisant la commande de régulateurs pneumatiques tels que

- les volets de gaz d'échappement sur le dernier silencieux
- les volets du radiateur d'eau pour le réglage du besoin en air de refroidissement (moteur diesel)
- les vannes de réglage de diesel
- les suspensions hydrauliques de moteur
- les vannes de recyclage des gaz EGR
- le réglage de la pression de charge du turbocompresseur
- les valves d'air secondaire

Toutes les électrovannes possèdent un haut standard de qualité, sont économiques et homologuées par tous les constructeurs automobiles en première monte.

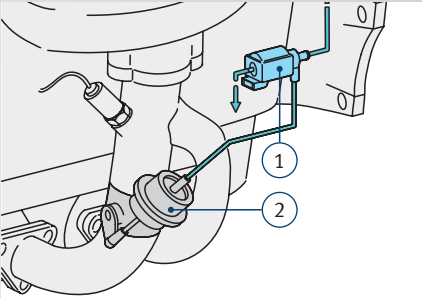
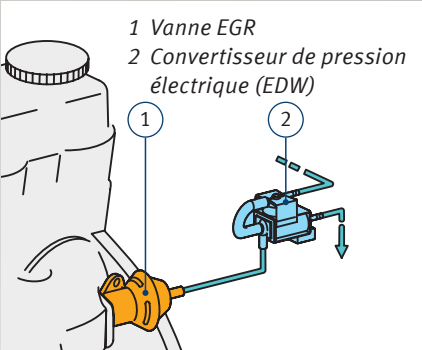
De cette manière, vous trouverez très facilement la bonne vanne

Les vannes électriques sont facilement reconnaissables au catalogue Pierburg grâce à leurs pictogrammes spécifiques.

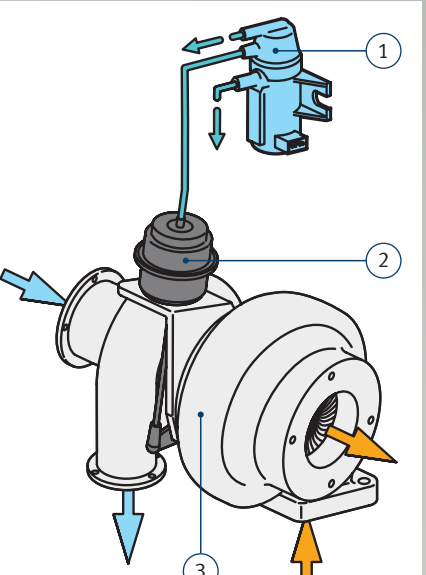
De plus, la colonne d'information mentionne l'utilisation de chaque vanne, par exemple, pour la commande d'un turbocompresseur ou celle d'une vanne EGR.

De nombreuses désignations

Les différents constructeurs automobiles, tout comme les producteurs de vannes, utilisent des désignations partiellement très différentes pour qualifier leurs produits.



1 Clapet d'inversion électrique (EUV)
2 Volet de gaz d'échappement



1 Convertisseur électropneumatique (EPW)
2 Régleur pneumatique (« boîtier de pression/dépression »)
3 Compresseur VTG

PIERBURG		VOLKSWAGEN	
GOLF IV			14
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-06.2001	7.21903.70.0	DW-AGR EP → 1J-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR EP → 1J-Y-000 001-4
		7.21903.75.0	DW-TL EP → 1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL EP → 1J-Y-000 001-4
		7.18221.51.0	LMS EL → 1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR PN
		7.24808.03.0	VP EFPR
		7.02074.15.0	WUP EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL EP
AVG		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor

Clapet d'inversion électrique (EUV)	Convertisseur électropneumatique (EPW, DW)	Convertisseur de pression électrique (EDW, DW)
• Vanne d'inversion • Vanne d'inversion magnétique (VW) • Vanne électrique (BMW) • Électrovanne limitatrice de pression du turbo N75 (VW)	• Convertisseur de pression électropneumatique • Convertisseur de pression (VW, BMW)	• Convertisseur de pression • Vanne (VW) • Vanne électrique (BMW)

Vous trouverez des informations sur la gamme de produits dans notre catalogue
« Pièce Pierburg » Réf.: 50 003 566 ou à l'adresse suivante : www.ms-motorservice.com

Groupe Motorservice

Qualité et service auprès d'un unique fournisseur

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale chargée des activités aftermarket mondiales de Rheinmetall Automotive. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que la marque BF, Motorservice propose à ses clients une gamme large et profonde, de très grande qualité, auprès d'un unique fournisseur. Il répond également aux problèmes des commerces et des garages avec un éventail exhaustif de prestations de service. Ainsi, les clients de Motorservice bénéficient du savoir-faire technique concentré d'un grand équipementier automobile international.

Rheinmetall Automotive

Équipementier renommé de l'industrie automobile internationale

Rheinmetall Automotive est la section Mobilité du groupe technologique Rheinmetall. Avec ses marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg et Motorservice, Rheinmetall Automotive se situe mondialement en tête des marchés respectifs dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets. Dans le cadre des innovations de Rheinmetall Automotive, les objectifs de motivation primordiaux sont la réduction des émissions de polluants et celle de la consommation de carburant, la fiabilité, la qualité et la sécurité.

Partenaire Motorservice :



*** OUR HEART BEATS
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.
Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.com