



# Version de piston en Euro-3 également pour les moteurs en Euro-2

Constructeur de moteur	Séries de construction
Mercedes-Benz	OM 501 LA, OM 521.940, OM 541.920 - 541.947, OM 941.910 - 941.990, OM 502 LA, OM 522.940, OM 542.920 - 542.957, OM 942.900 - 942.990

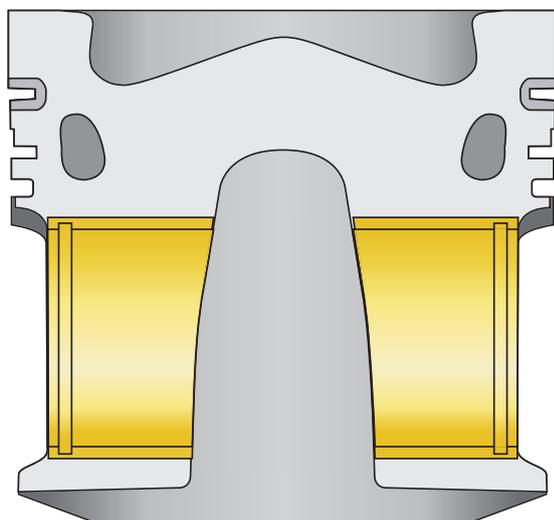


Fig. 1 : Version Euro-2

**Diamètre du creux de la chambre de combustion 88,5 mm**  
**Profondeur du creux de la chambre 18,1 mm**

Sur les moteurs ci-dessus mentionnés, le piston du moteur Euro-3 peut également être monté sur les moteurs en Euro-2, mais pas à l'inverse. Il s'agit ici d'une exception. Le volume de la chambre de combustion ne change pas en raison de la faible modification des cotes. Cette modification est contrôlée techniquement et est homologuée. Si le piston Euro-3 est monté sur un moteur en version Euro-2, ceci doit toujours être fait sous forme de jeux complets.



**Attention :**

En règle générale, les pistons avec des côtes différentes au niveau du creux de la chambre de combustion ne sont pas interchangeables. Le cas évoqué ci-dessus représente une exception.

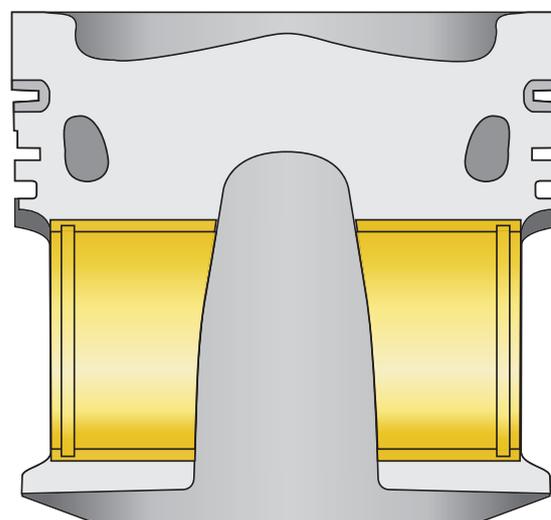


Fig. 2 : Version Euro-3

**Diamètre du creux de chambre de combustion 92,8 mm**  
**Profondeur du creux de la chambre 16,5 mm**

**Interchangeabilité :**

Piston Euro-2 → ~~X~~ → Moteurs Euro-3  
Moteurs Euro-2 ← ← ← Pistons Euro-3

**Informations pour vos commandes :**

Piston Euro-2	99 378 700
Piston Euro-2 <sup>1</sup>	40 038 600
Piston Euro-3 <sup>1</sup>	40 463 600

<sup>1</sup> Piston à hauteur de compression réduite (-0,3 mm)

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations.

Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels, le CD TecDoc ou encore les systèmes se basant sur les données TecDoc.

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.