



Peugeot Boxer 4x4 Dangel



Document non contractuel. Le constructeur se réserve le droit de procéder à des modifications techniques. Les valeurs indiquées sont données à titre indicatif.

Capital image



*Professionnel
du tout-terrain*

AUTOMOBILES DANGEL S.A.

Tél. : +33 (0)3 89 38 57 00 • Fax : +33 (0)3 89 82 59 13

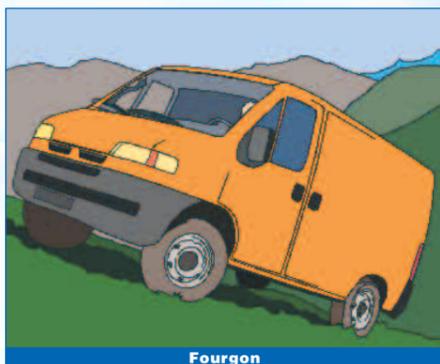
5, rue du Canal • BP 01 • F-68780 SENTHEIM

www.dangel.com • info@dangel.com

4x4 DANGEL
systèmes quatre roues motrices



Panoy sans effort du bitume à la terre :



Fourgon

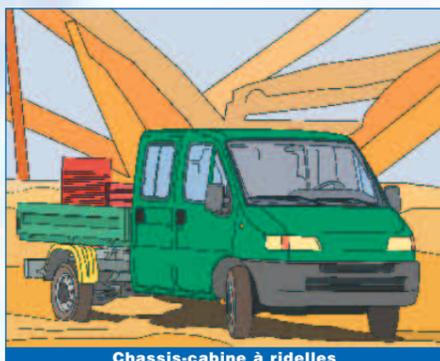
Qualités routières + capacités de franchissement

Le **Boxer 4x4 Dangel** est la solution idéale pour les utilisateurs circulant alternativement sur routes et chemins et qui recherchent un véhicule efficace et parfaitement adapté.

En 2 roues motrices, le système **4x4 Dangel** préserve la tenue de route et les performances du véhicule de base.

En 4 roues motrices, lorsque les conditions d'adhérence se dégradent : desserte de zones rurales, voies forestières, chemins de montagne, plages, chantiers, la transmission intégrale confère au véhicule une mobilité exceptionnelle en toute sécurité.

Une technologie qui répond à vos besoins :



Chassis-cabine à ridelles

Nouveau système 4x4 DANGEL

Sur les bases **PEUGEOT BOXER**, **Automobiles DANGEL** adapte un équipement 4 roues motrices enclenchable en marche autorisant une utilisation mixte 4x2 ou 4x4 permanent.

La transmission AR, protégée par un tube acier et associée à un essieu De Dion, se compose d'un coupleur hydraulique auto-piloté **viscodrive**, d'un différentiel AR à glissement limité et de demi-arbres à joints homocinétiques.

L'équipement **4x4 Dangel**, disponible sur toute la gamme **PEUGEOT BOXER** : 2,8 l diesel turbo et 2 l essence, est compatible avec la plupart des aménagements proposés par les carrossiers.

Le tout-chemin à votre idée :



Mini-bus

Équipements optionnels adaptés à chaque utilisation

- **Réducteur à deux gammes de rapports synchronisés :**
 - gamme longue pour usage routier / gamme courte pour franchissement.
 - Facilite les redémarrages en côte ou sur sol meuble sans fatiguer l'embrayage.
 - Permet de progresser à très basse vitesse en terrain accidenté, ce qui limite les contraintes imposées à la structure.
 - Facteur de sécurité en descente grâce à l'augmentation du frein moteur.
- **Verrouillage du différentiel AR DGLV :**
 - optimise la progression en terrain très meuble ou glissant en cas de perte totale d'adhérence d'une des roues AR.
- **Pneus M+S :**
 - pour véhicules évoluant en permanence sur des terrains à faible adhérence.

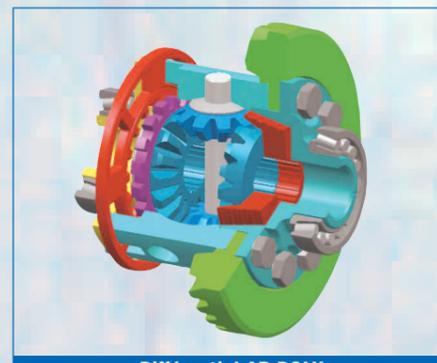
Caractéristiques Techniques



Ensemble BV / BT



Coupleur hydraulique Viscodrive



Différentiel AR DGLV



Réducteur

Équipements 4x4 de série

Prise de mouvement sur pont AV • Boîte de transfert avec enclenchement au tableau de bord de la fonction 4x4 • Rapports de vitesses inchangés

Transmission du mouvement aux roues AR via un coupleur hydraulique auto-piloté répartissant automatiquement l'effort de traction sur les deux essieux

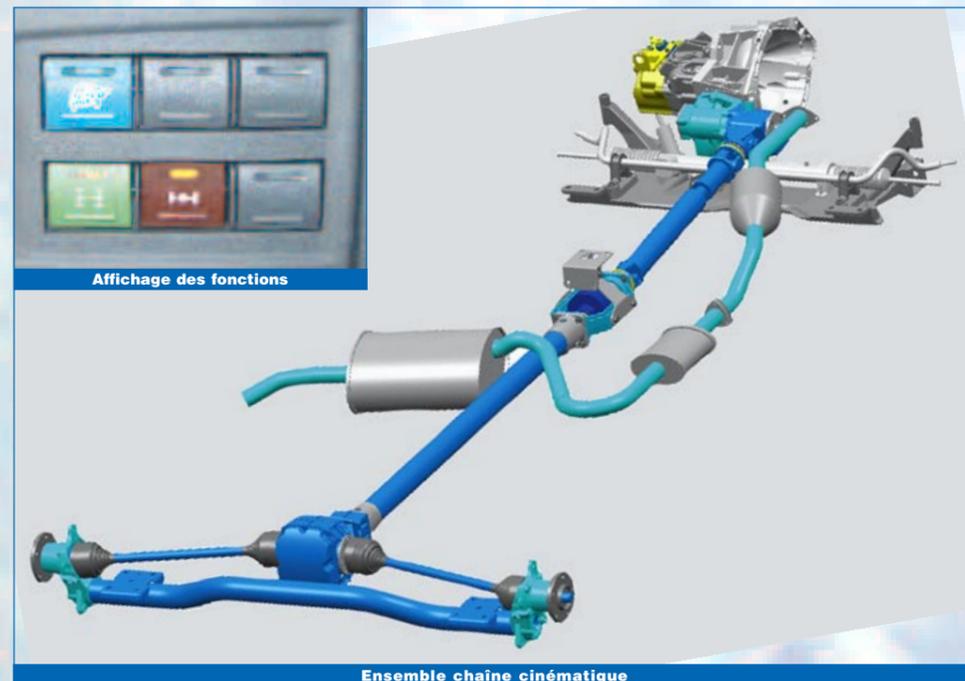
Transmission longitudinale protégée par un tube acier • Pont AR suspendu • Essieu AR de Dion

Différentiel à glissement limité • Demi-arbres à joints homocinétiques

CU réduite du poids de l'équipement (130 kg), capacité du réservoir de carburant réduite de 5 l

Caractéristiques de franchissement

versions :	1000 / 1400 • roues de 15'	1800 • roues de 16'
angle d'attaque :	21° à 22°	24° à 22°
angle de fuite :	21° à 25°	20° à 28°
assiette relevée de 30 mm		



Affichage des fonctions

Ensemble chaîne cinématique

Équipements optionnels

Boîte de vitesses à deux gammes de rapports synchronisés (réducteur) :

- × gamme longue pour une utilisation normale (rapport 1:1)
- × gamme courte augmentant la mobilité en côte et passages difficiles (rapport 1:0,66)
- × commande des deux gammes de vitesses par levier au plancher

DGLV enclenchable à l'arrêt par commande électropneumatique (non-compatible avec ABS)

Pneus M+S neige et boue