

Deux centrales clignotantes sont disponibles en 12V :

- Une première, ronde, référencée 1608100 qui est une reproduction fidèle à celle montée sur les 2CV, Méhari et dérivés à l'origine.
- Une seconde, carrée, référencée 1101700 de conception plus moderne. Ces deux centrales proposent les mêmes caractéristiques mais diffèrent par leur forme et conception.

Cette fiche décrit le branchement des deux modèles centrales clignotantes.

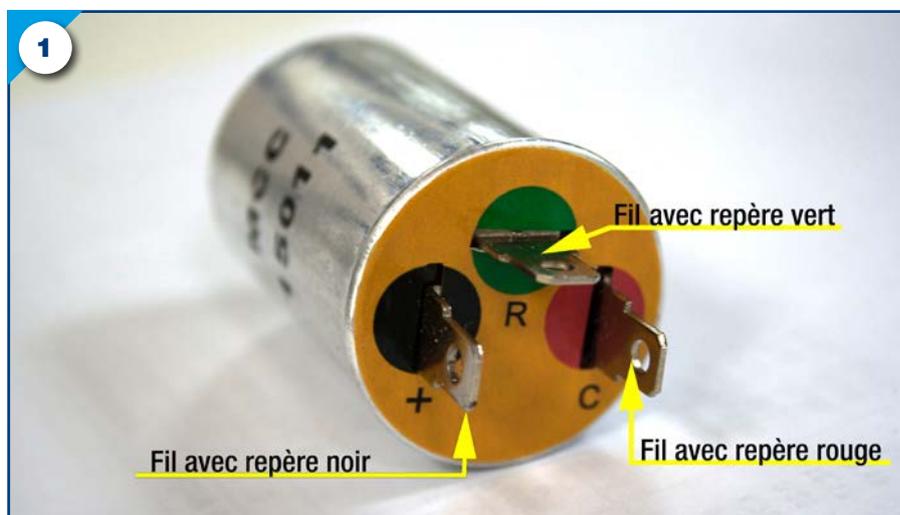
La centrale clignotante est placée sous votre tableau de bord, au niveau de la colonne de direction. Dans cette fiche pédagogique, la centrale clignotante est exceptionnellement localisée dans le compartiment moteur pour des raisons pédagogiques, afin de pouvoir proposer des photos illustrant parfaitement des différentes étapes de la pose.

Si votre véhicule n'est pas équipé d'un voyant vert indiquant les feux clignotants sur votre tableau de bord lorsqu'ils sont en fonctionnement, veuillez ne pas câbler la borne R (fil avec repère vert).

I. BRANCHEMENT DE LA CENTRALE RONDE RÉF. 1608100

1. Afin de brancher correctement la centrale clignotante ronde (réf. 1608100), respectez les affectations de votre faisceau prévues sur cette dernière illustrées sur l'image 1.

2. Votre montage est terminé.

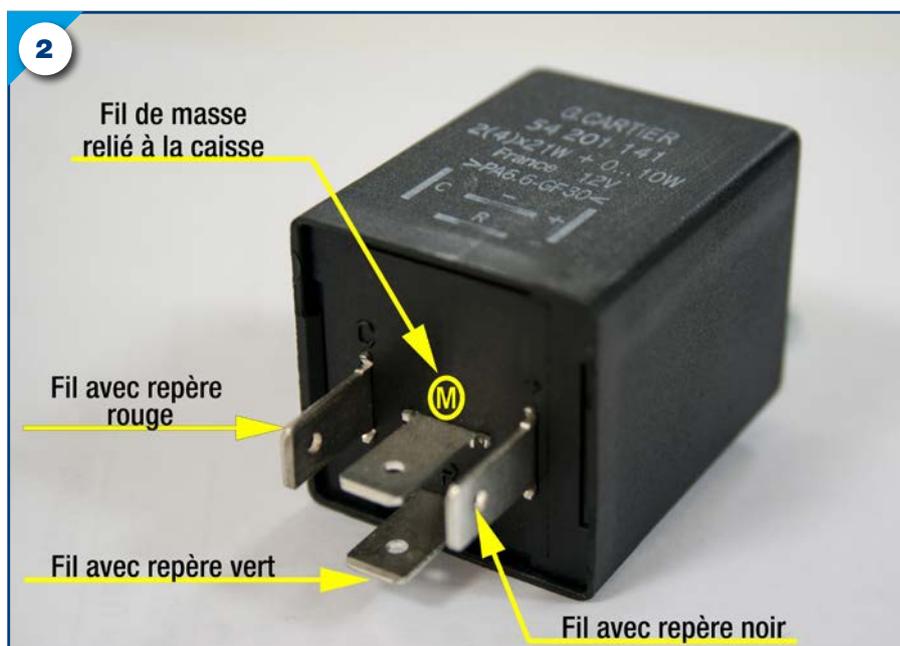


2
3

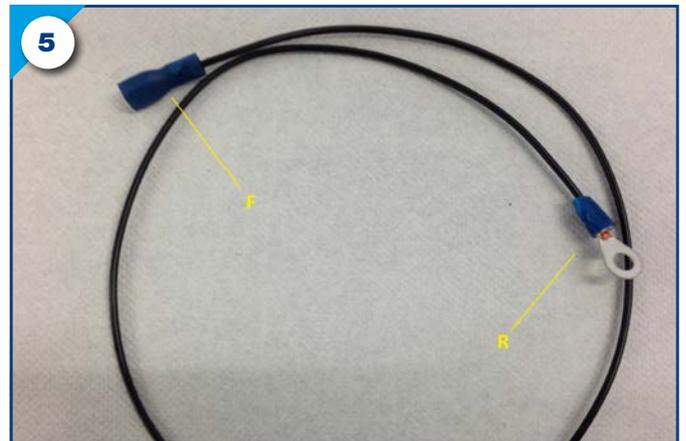
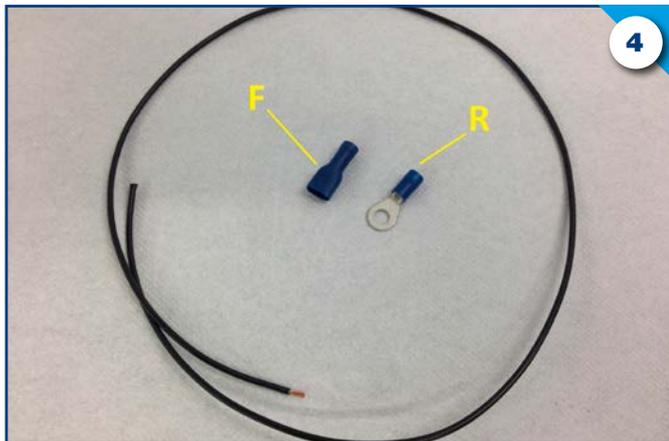
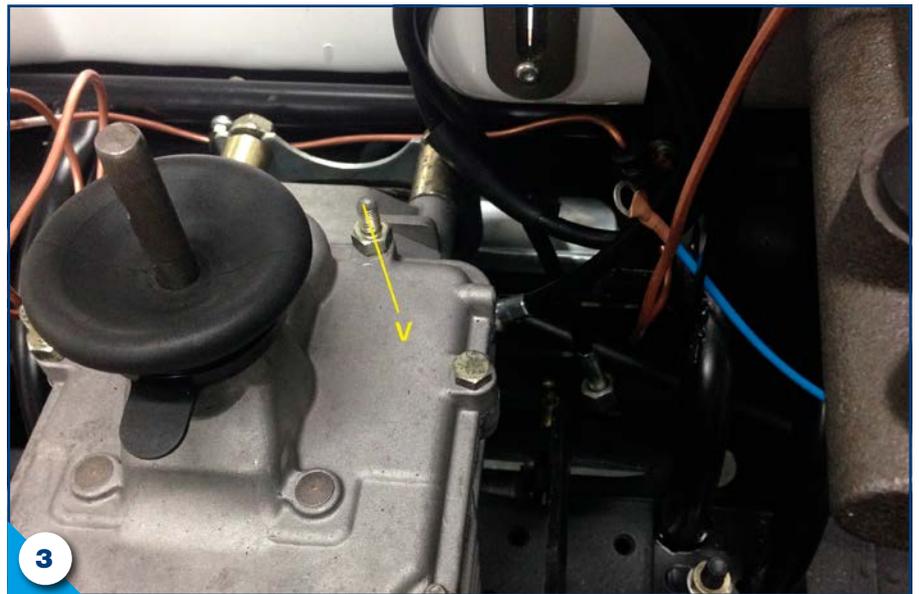
2
3

2. BRANCHEMENT DE LA CENTRALE CARRÉE RÉF. 1101700

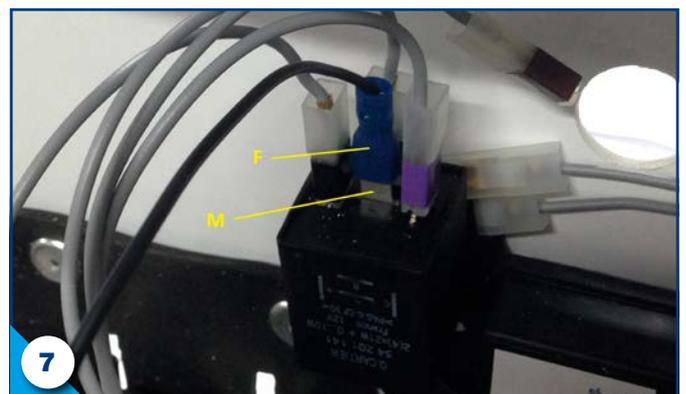
3. Afin de brancher correctement la centrale clignotante carrée (réf.1101700), respectez les affectations de votre faisceau prévues sur cette dernière illustrées sur l'image 2. Notez qu'une fiche supplémentaire, correspondant à une masse et notée « M » est à câbler.



4. Dans le présent exemple, nous câblons également la masse supplémentaire sur une vis de la boîte de vitesses, notée « V » (photo 3). Pour ce faire, réparez une longueur de fil électrique ainsi qu'une cosse plate femelle « F » et une cosse plate ronde « R » (photo 4), puis sertissez ces cosses sur les deux extrémités du fil électrique (photo 5)



5. Repérez la fiche « M » de la centrale clignotante (photo 6), connectez la cosse « F » sur la fiche « M » de la centrale clignotante (photo 7), et positionnez la cosse « R », sertie sur l'autre extrémité du fil électrique, sur la vis « V » de la boîte à vitesses, serrez la cosse avec un écrou de 7 mm (photo 8).



6. Votre montage est terminé.