



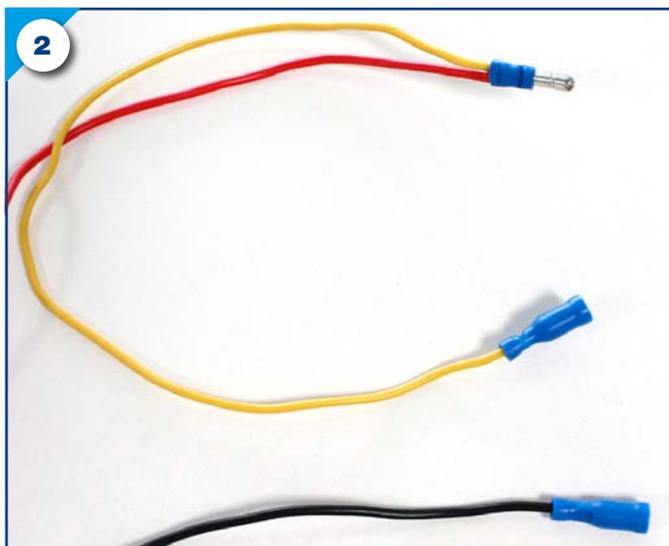
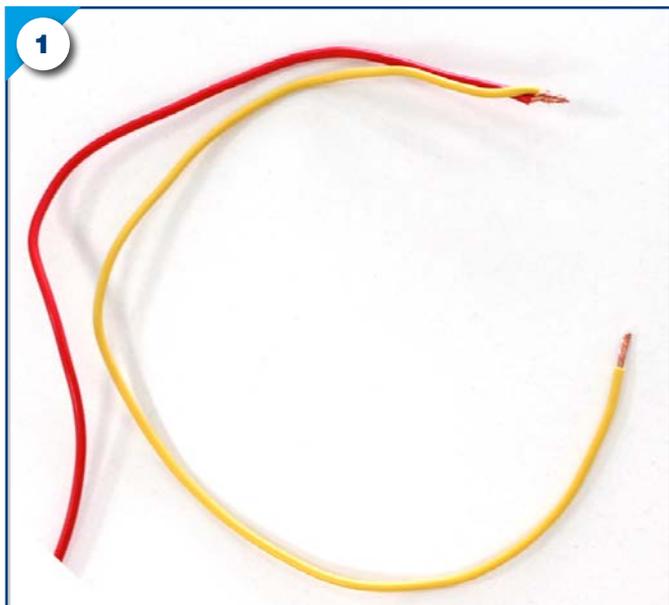
# MONTAGE D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MCC 12V CLASSIQUE



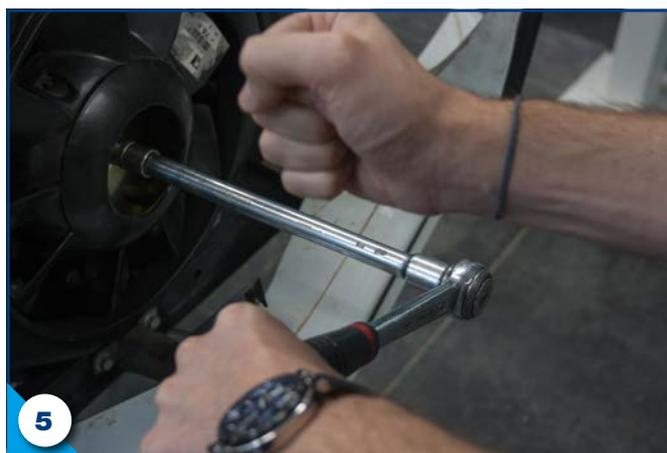
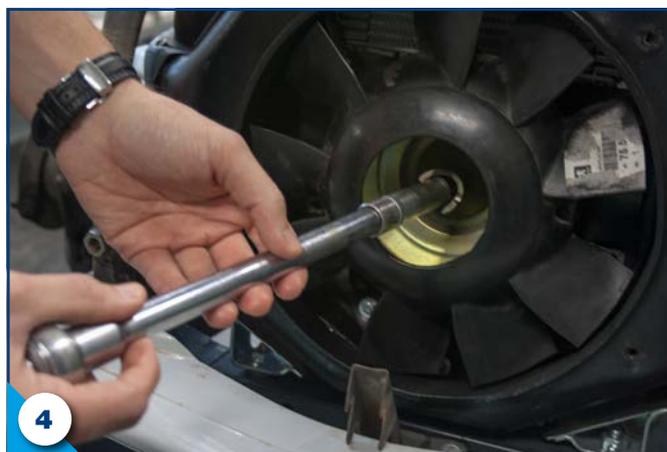
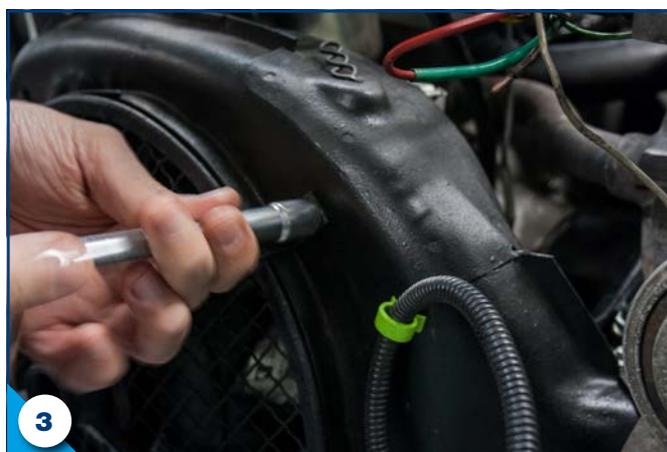
Lors de la pose d'un allumage électronique, nous vous conseillons de monter une bobine sèche (réf. 1540030), qui procurera des performances plus importantes tout en offrant une fiabilité accrue grâce à sa conception moderne.

## I. POSE DE L'ALLUMAGE

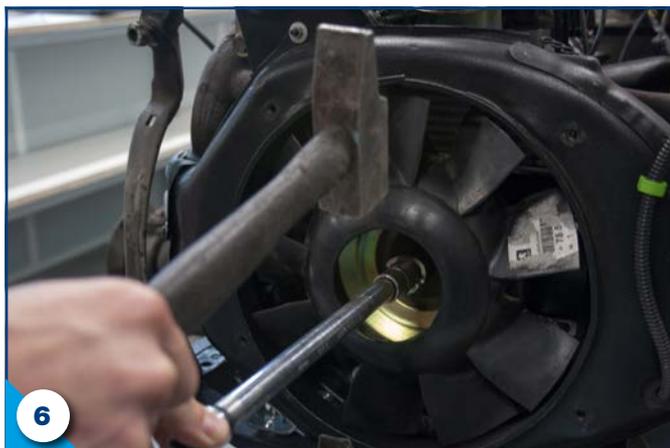
1. Assemblez le fil jaune avec le fil rouge de l'allumage en entremêlant les épissures (photo 1). Sertissez à ce niveau, la cosse mâle fournie dans le kit puis sertissez une cosse femelle sur l'autre extrémité du fil jaune et à l'extrémité du fil noir de l'allumage (photo 2).



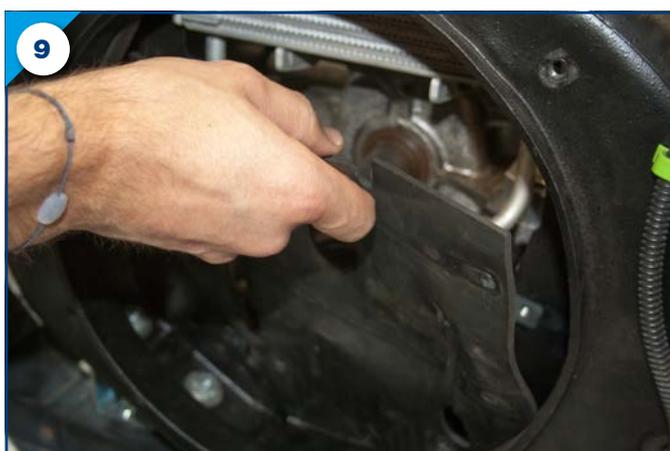
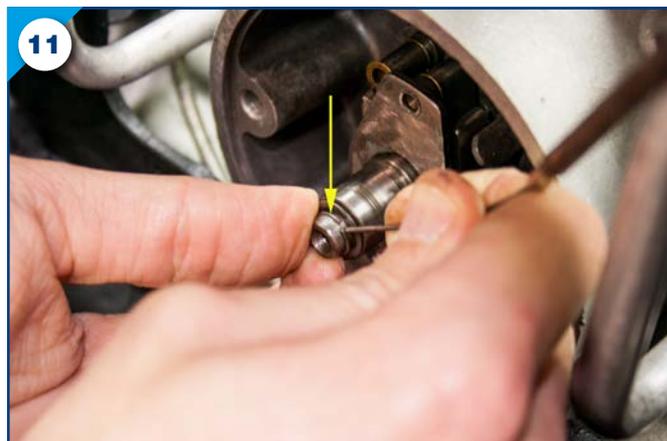
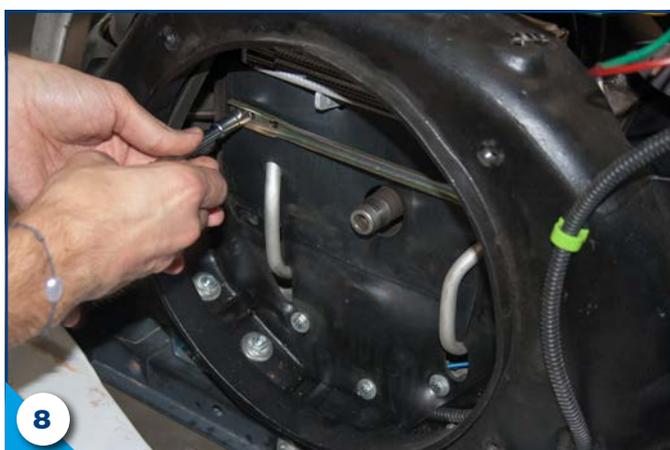
2. Déposez la grille de protection de l'hélice du ventilateur (photo 3), insérez la douille spéciale vilebrequin avec une rallonge dans le trou de la poulie pour débloquer la vis de maintien (photo 4). Dévissez cette dernière par un coup sec (photo 5). Insérez de nouveau une rallonge dans le trou de la poulie et, avec un marteau, donnez un coup sec sur le dessus et dessous de celle-ci afin de débloquer la poulie (photo 6). Retirez la poulie (photo 7) et déposez la bavette de protection (photos 8 et 9).



# MONTAGE D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MCC 12V CLASSIQUE



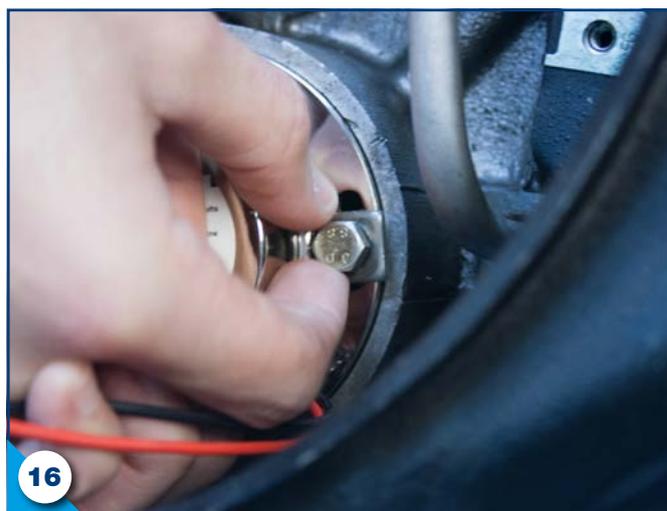
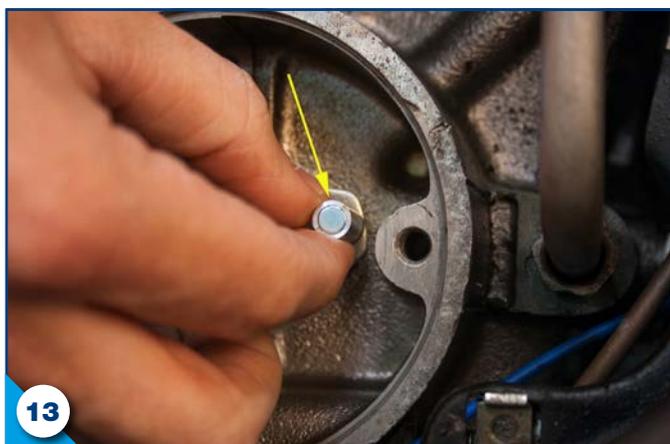
**3.** Déposez le boîtier d'allumage à vis platineées à l'aide d'une clé à pipe de 11 mm (photo 10). Retirez l'anneau élastique de maintien des masselottes (photo 11), puis déposez ces dernières (photo 12).



# MONTAGE D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MCC 12V CLASSIQUE



4. Montez les aimants sur les axes présents sur l'embout d'arbre à cames (photos 13 et 14).



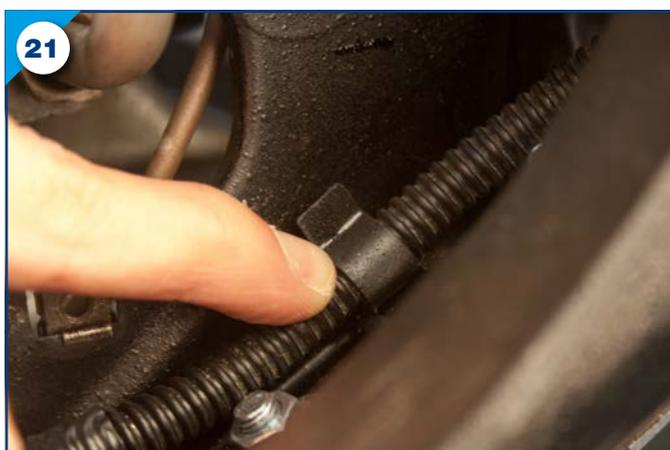
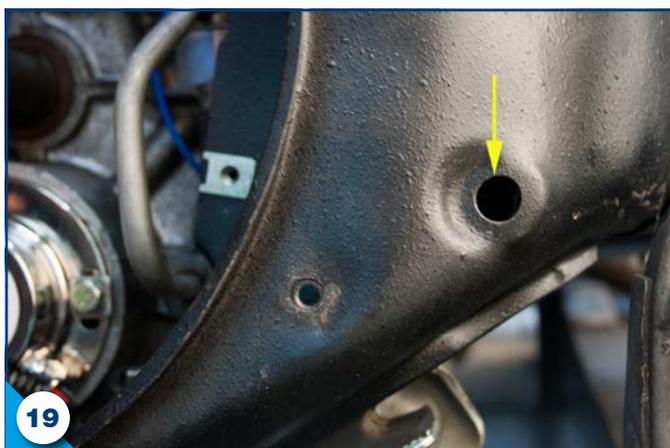
5. Posez l'allumage électronique (photo 15), et approchez les deux vis de 7 mm, sans bloquer ces dernières (photos 16 et 17).



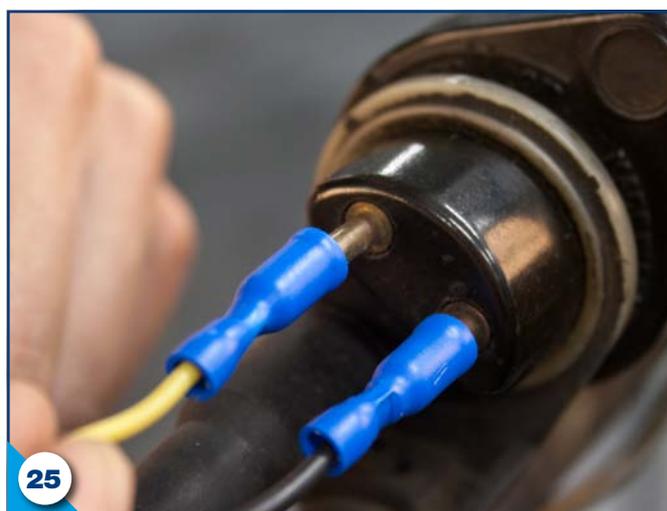
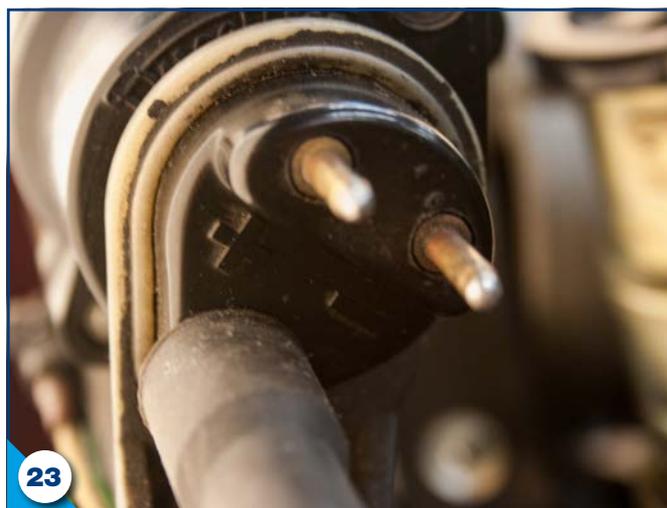
6. Insérez les câbles de l'allumage électronique dans une gaine de protection électrique (photo 18). Sortez l'ensemble par le passe fil du couloir d'air (photos 19 et 20). Puis, sécurisez la gaine avec la patte de maintien interne du couloir d'air pour éviter que celle-ci soit endommagée par l'hélice du ventilateur (photo 21). Remontez la gaine et maintenez celle-ci via la réservation sur le couloir d'air (photo 22).



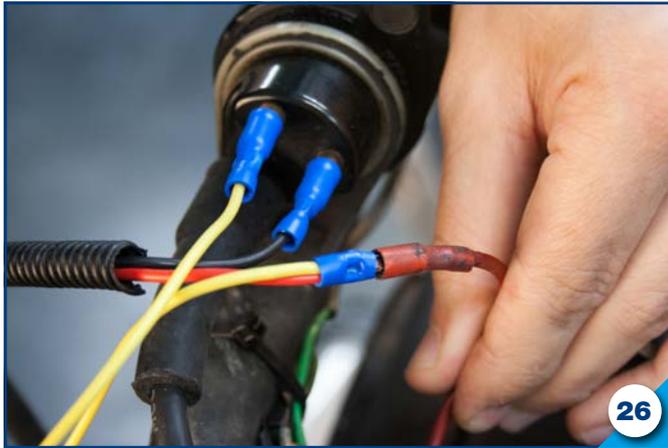
# MONTAGE D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MCC 12V CLASSIQUE



7. Repérez la polarité de la bobine (photo 23). Branchez le fil noir sur la borne « - » de la bobine (photo 24), le fil jaune sur la borne « + » de la bobine (photo 25). Enfin, branchez la cosse mâle sertie sur l'épissure formée par les fils rouge et jaune sur votre circuit du « + » après contact (photo 26). Pour information, le circuit du « + » après contact est le fil anciennement branché sur la borne « + » de la bobine. Votre allumage électronique est ainsi monté et câblé. L'image 27 schématise le câblage finalisé.



# MONTAGE D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MCC 12V CLASSIQUE



## NOTES PERSONNELLES

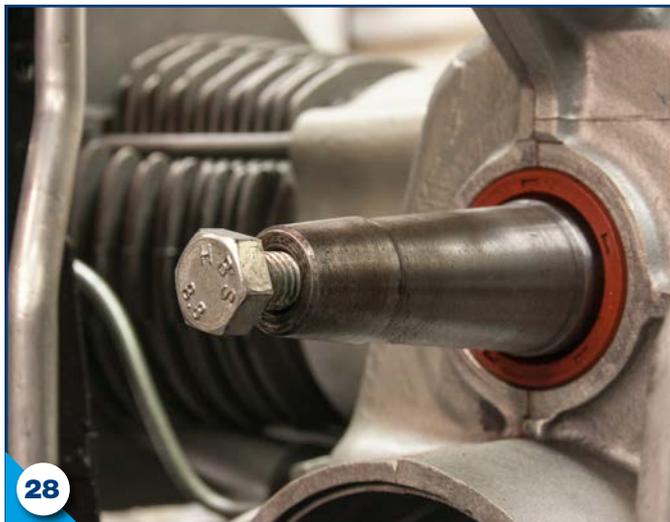
Area with horizontal dotted lines for taking personal notes.

# MONTAGE D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MCC 12V CLASSIQUE

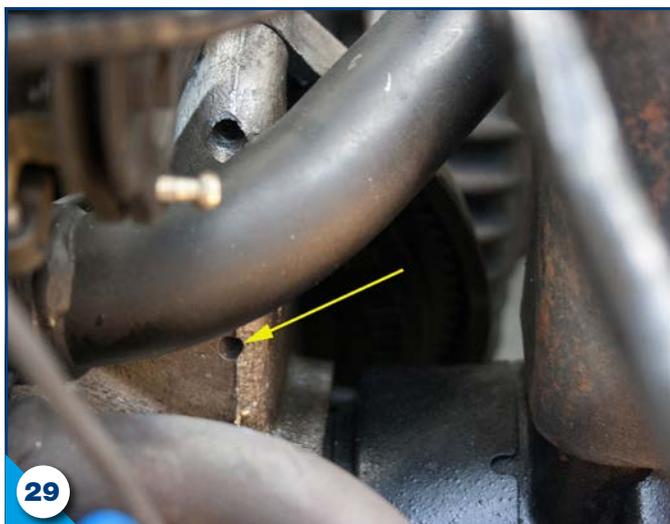


## 2. RÉGLAGE DU POINT D'AVANCE

**8.** Posez la vis du ventilateur sur le vilebrequin pour vous permettre de faire tourner votre moteur (photo 28), repérez l'orifice d'entrée de la pignone sur carter (photo 29), puis pignonez votre moteur en alignant le trou du volant moteur avec celui présent sur le carter (photo 30).



28



29



30

**9.** Retirez la pignone et mettez le contact. Tournez l'allumage électronique vers la gauche jusqu'à ce que la LED verte du point d'allumage s'éteigne (photos 31 et 32). Tournez alors doucement ce dernier vers la droite et, lorsque la LED se rallume (photo 33), bloquez l'allumage électronique dans cette position avec les deux vis de 7 mm. Votre allumage électronique est ainsi réglé.



31



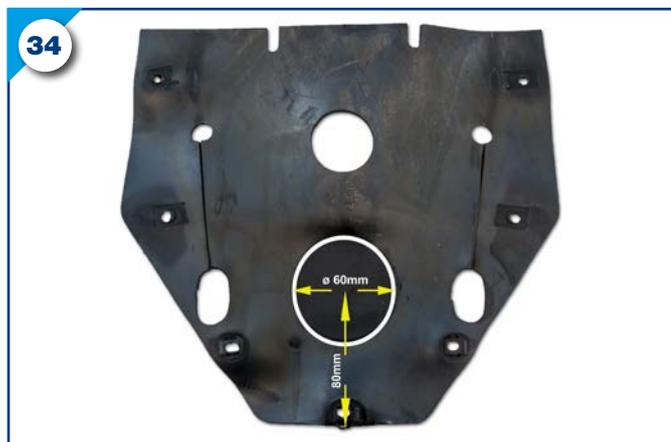
32



33

## 3. MONTAGE FINAL

- 10.** Afin d'améliorer le refroidissement de l'allumage électronique, découpez la bavette de protection au diamètre de ce dernier, suivant les cotes indiquées (photo 34).



- 11.** Retirez la vis de ventilateur précédemment monté, posez la bavette de protection ajourée (photo 35), posez la poulie avec son ventilateur en prenant soin de bien positionner la courroie de l'alternateur (photos 36 et 37), puis bloquez l'ensemble avec la vis de poulie (photo 38). Remontez la grille de protection de l'hélice du ventilateur (photo 39).

